

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-4918/07
van Carlo Fatuzzo (PPE-DE)
aan de Commissie

Betreft: Uitbreiding van Richtlijn 2003/59/EG tot andere categorieën van beroepsbestuurders van motorvoertuigen die houder zijn van andere rijbewijzen dan van de categorieën C, D en E

Richtlijn 2003/59/EG¹ van 15 juli 2003 heeft het concept "kwalificatierijbewijs" ingevoerd voor personen die het beroep uitoefenen van bestuurder van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen.

Doel van de richtlijn is ervoor te zorgen dat door een constante bijscholing van vrachtwagen- en busbestuurders een einde komt aan de veelvuldige ernstige ongevallen op de wegen in de EU en dat de bestuurders naast hun particulier rijbewijs een soort "beroepsrijbewijs" krijgen.

Wetsbesluit 286 van 21 november 2005, dat de richtlijn in Italië omzet, heeft echter alleen betrekking op de houders van een rijbewijs C en D, eventueel samen met een rijbewijs E.

Een van de voornaamste effecten van de richtlijn is dat de sancties worden toegepast op de eigenlijke overtreder, waarbij het ondenkbaar is dat een werknemer gedurende langere periode werkloos blijft als gevolg van een verkeersovertreding buiten zijn diensturen.

Hierdoor worden echter andere categorieën van burgers (zoals handelsvertegenwoordigers), die voor hun beroepsbezigheden hoofdzakelijk gebruik maken van motorvoertuigen van de categorie B, uitgesloten van het voordeel en de verplichting van de bijscholing die voortvloeien uit de invoering van het "kwalificatierijbewijs".

Acht de Commissie het niet aangewezen na te gaan of, en zo ja op welke manier de bepalingen van Richtlijn 2003/59/EG van 15 juli 2003 kunnen worden uitgebreid tot alle categorieën van werknemers (in eerste instantie de handelsvertegenwoordigers en de taxichauffeurs), die beroepshalve gebruik maken van motorvoertuigen van andere categorieën dan C en D?

¹ PB L 226 van 10.9.2003, blz. 4.