

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-5780/07
van John Whittaker (IND/DEM)
aan de Commissie

Betreft: Koolstofemissies en belasting op personenauto's

In haar mededeling COM(2007)0002 van 10 januari 2007 stelt de Commissie de EU voor "in internationale onderhandelingen voor de ontwikkelde landen als doelstelling een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen met 30% tegen 2020 (ten opzichte van de uitstoot in 1990) naar voren te schuiven".

De voorgestelde EG-Richtlijn COM(2005)0261 bepaalt dat de lidstaten de stelsels voor de belasting op personenauto's moeten herstructureren ten einde de werking van de interne markt te verbeteren.

Kan de Commissie mededelen welke plannen zij in het kader van de belasting op personenauto's heeft en of zij uitsluit dat in de toekomst deze kwestie de bevoegdheid van de Europese Unie kan worden?

Zal de Europese Unie, aangezien zij de minimumwaarden voor de belasting op personenauto's bepaalt, elke vraag om de minimumwaarden nu of in de toekomst ten gevolge van de inflatie te verhogen, afwijzen?