

SKRIFTLIG FRÅGA P-6352/07
från Monica Maria Iacob-Ridzi (PPE-DE)
till rådet

Angående: Registreringskatt

I juli 2005 lade kommissionen fram ett förslag till direktiv om beskattning av personbilar (KOM(2005)0261), som bland annat omfattar åtgärder för att avskaffa registreringskatten i medlemsstaterna före 2015 och införa ett system baserat på de verkliga koldioxidutsläppsnivåerna samt ett återbetalningssystem för registreringskatt som betalats i medlemsstaterna så att dubbelbeskattning undviks.

Den 5 september 2006 godkände Europaparlamentet förslaget till direktiv och den 17 maj 2006 avgav Ekonomiska och sociala kommittén ett positivt yttrande om kommissionens förslag. Rådet har ännu inte uttalat sig om ärendet. Under tiden har regeringarna i en del medlemsstater infört registreringskatter grundade på godtyckliga beräkningar och inkasserar avsevärda belopp från befolkningen i samband med bilköp. Ungern och Polen har redan dömts för detta i EG-domstolen. Rumäniens regering ignorerar dock detta och tar ut registreringskatter på upp till 8 000 euro, vilket är mycket mer än i länder som till exempel Italien och Storbritannien där man i genomsnitt betalar högst 200 euro.

Detta sätt att utkräva registreringskatt i dessa medlemsstater utgör ett väsentligt hinder mot den fria rörligheten för varor i Europeiska unionen och diskriminerar importerade bilar i jämförelse med de bilar som tillverkats i landet. Att beräkna registreringskatten på detta sätt leder dessutom till diskriminering mellan fordon av olika årsmodell, trots att deras koldioxidutsläppsnivåer är identiska. Av ovannämnda orsaker är det absolut nödvändigt att rådet antar en ståndpunkt om det gällande förslaget till direktiv.

1. När tänker rådet uttala sig om detta ärende?
2. Har förslaget till direktiv diskuterats i Coreper, som förbereder de europeiska finansministrarnas möten? Vad blev i så fall resultatet av dessa diskussioner?