

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ P-0273/08
υποβολή: Guido Podestà (PPE-DE)
προς την Επιτροπή

Θέμα: Μεταβίβαση της εταιρίας Alitalia στον όμιλο Air France-KLM

Οι διαπραγματεύσεις ανάμεσα στην εταιρία Alitalia και τον όμιλο Air France-KLM, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν κατ' αποκλειστικότητα με την ευλογία της ιταλικής κυβέρνησης, όταν καταλήξουν στην οριστική εξαγορά της Alitalia από τον ανωτέρω όμιλο θα πλήξουν χωρίς αμφιβολία τον αερολιμένα διέλευσης 'Malpensa' της πόλεως του Μιλάνο, ο οποίος αποτελεί έναν πολύ σημαντικό οικονομικό παράγοντα για ολόκληρο τον παραγωγικό κλάδο της περιφέρειας της Βόρειας Ιταλίας. Ο αποχαρακτηρισμός του κεντρικού κόμβου ανταποκρίσεων (hub) του 'Milano-Malpensa', με την προβλεπόμενη μεταφορά των διηπειρωτικών πτήσεων από το Μιλάνο στη Ρώμη, θα επιφέρει αναμφισβήτητα δραστικές περικοπές σε θέσεις εργασίας, οικονομικές απώλειες αλλά και σημαντικές ζημιές για τις εταιρίες και τους καταναλωτές ολόκληρης της περιφέρειας της Βόρειας Ιταλίας - περιφέρεια στην οποία ζει και εργάζεται το μεγαλύτερο μέρος του ιταλικού πληθυσμού - υποχρεώνοντάς τους σε μεγάλες μετακινήσεις με τον συνεπαγόμενο αρνητικό αντίκτυπο σε ολόκληρη την παραγωγική δομή τόσο της περιοχής αυτής όσο και των γειτονικών διασυνοριακών περιοχών. Η μεταφορά των πτήσεων δεν είναι αυτή που θα επιφέρει από μόνη της τη μείωση των ικανοτήτων διαχείρισης της κυκλοφορίας των επιβατών στο αεροδρόμιο Malpensa, αλλά οι περικοπές σε οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους θα υπονομεύσουν τη μελλοντική ανάπτυξη του κόμβου εμποδίζοντας την πλήρη εκμετάλλευση των δυνατοτήτων του. Πρέπει στο σημείο αυτό να σημειωθεί ότι η μεταφορά των πτήσεων από το Μιλάνο στη Ρώμη δεν αποφασίστηκε από τον όμιλο AirFrance/KLM, αλλά είναι μέτρο που είχε προβλεφθεί στο πλαίσιο της αναδιάρθρωσης της Alitalia. Εξάλλου, σύμφωνα με πρόσφατες εκτιμήσεις, υπάρχει η βεβαιότητα ότι ήδη το 2010 θα επέλθει κορεσμός σε έξι από τους μεγαλύτερους ευρωπαϊκούς αερολιμένες διέλευσης ενώ άλλοι 20 θα βρίσκονται ήδη σε κρίση. Εάν η εναέρια κυκλοφορία εξακολουθήσει να αυξάνεται με τους σημερινούς ρυθμούς, υπολογίζεται ότι το 2011 τα ευρωπαϊκά αεροδρόμια θα πρέπει να εξυπηρετούν 150 επιπλέον εκατομμύρια επιβατών. Η αύξηση της κυκλοφορίας και η συγκέντρωση της ροής σε ένα μόνο σημείο (το αεροδρόμιο Fiumicino της Ρώμης), ιδίως σε μία χώρα επιμήκους σχήματος όπως είναι η Ιταλία, δεν δημιουργεί άραγε μεγαλύτερη περιβαλλοντική ρύπανση (CO₂), αύξηση της ηχορύπανσης και μεγαλύτερο κίνδυνο ατυχημάτων; Όταν θα πρόκειται να πραγματοποιηθεί η αξιολόγηση όσον αφορά τη συμβατότητα του όλου έργου με τους κανόνες ανταγωνισμού, ιδίως δε με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004¹ για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων, θα θελήσει άραγε η Επιτροπή να λάβει υπόψη τους κινδύνους στους οποίους εκτίθενται οι καταναλωτές που εξυπηρετούνται από αυτόν τον κεντρικό κόμβο ανταποκρίσεων; Σκοπεύει μήπως η Επιτροπή να εξετάσει σε αυτή την ευκαιρία τα μέτρα που ενδέχεται να λάβει η Ιταλική Κυβέρνηση για την προάσπιση των νόμιμων συμφερόντων υπέρ του αερολιμένα διέλευσης 'Malpensa' της πόλεως του Μιλάνο;

¹ ΕΕ L 24, 29.1.2004, σελ. 1.