

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-0273/08
van Guido Podestà (PPE-DE)
aan de Commissie

Betreft: Overname van Alitalia door Air France-KLM

Als de onderhandelingen die Alitalia met Air France-KLM als enige partner voert, na instemming van de Italiaanse regering tot definitieve overname leiden, gaat dat zonder enige twijfel ten koste van het Milanese vliegveld Malpensa, dat een onmisbare schakel vormt in de economische keten van geheel Noord-Italië. De degradatie van de hub Malpensa en de geplande verplaatsing van de intercontinentale vluchten naar Rome zullen waarschijnlijk tot een fors verlies aan arbeidsplaatsen en inkomsten leiden, met alle gevolgen van dien voor bedrijven en consumenten in geheel Noord-Italië, waar de meerderheid van de Italiaanse bevolking woont: langere reistijden tot een internationale luchthaven, nadelen voor de productie en voor de nabije grensregio's.

De verplaatsing van de vluchten hoeft op zich nog niet te leiden tot een geringer potentieel voor de afhandeling van het reizigersverkeer op Malpensa, maar de inkrimping op het vlak van financiële middelen en mankracht zal concrete nadelen met zich meebrengen voor de toekomstige ontwikkeling van de hub, waardoor het potentieel ervan niet ten volle benut kan worden. Het verdient vermelding dat de verplaatsing van vluchten van Milaan naar Rome niet door Air France-KLM is besloten maar deel uitmaakt van het reorganisatieplan van Alitalia.

Uit recente analyses blijkt dat de capaciteit van zes van de belangrijkste Europese hubs reeds in 2010 volledig bezet zal zijn terwijl er nog eens 20 in een crisis zullen verkeren. Als het luchtverkeer met de huidige snelheid blijft toenemen moeten de Europese luchthavens in 2011 150 miljoen reizigers meer verwerken dan nu. De toename van het vliegverkeer in combinatie met de concentratie ervan op één punt (de Romeinse luchthaven Fiumicino) zal vooral in een langgerekt land als Italië tot meer vervuiling (CO₂-uitstoot), meer geluidsoverlast en een grotere kans op ongelukken leiden.

Zal de Commissie bij haar beoordeling van de effecten op de mededinging, met name in het licht van Verordening nr. 139/2004 over bedrijfsconcentraties¹, rekening houden met de nadelen voor de reizigers die van Malpensa gebruik maken? Zal de Commissie zich in dat verband ook buigen over maatregelen die de Italiaanse regering wellicht ter bescherming van gewettigde belangen ten behoeve van Malpensa zal nemen?

¹ PB L 24 van 29.1.2004, blz. 1.