

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-6785/08
van Gabriele Albertini (PPE-DE)
aan de Commissie

Betreft: Overheidssteun "de minimis" aan de vervoerssector

Krachtens Verordening (EG) nr. 1998/2006¹ van 15 december 2006 is de drempel waaronder overheidssteun als de-minimissteun wordt beschouwd en bijgevolg niet onderworpen is aan de aanmeldingsprocedure van artikel 88, lid 3, van het EG-Verdrag, opgetrokken van 100.000 tot 200.000 euro in drie jaar.

Door de verordening wordt de mogelijkheid om ook aan de vervoerssector, die er in eerste instantie van was uitgesloten, de-minimissteun toe te kennen met terugwerkende kracht uitgebreid, zoals kan worden opgemaakt uit overweging 3 van de verordening: "Gezien de ontwikkeling in de vervoerssector, met name de herstructurering van talrijke vervoersactiviteiten na de liberalisering ervan, is het niet langer passend de vervoerssector van het toepassingsbereik van de de-minimisverordening uit te sluiten."

Het totale bedrag aan de-minimissteun dat aan één onderneming die in het wegvervoer actief is, wordt verleend, mag echter niet hoger liggen dan 100.000 euro over een periode van drie belastingjaren (artikel 2, lid 3, Verordening (EG) nr. 1998/2006), om, zoals in overweging 3 wordt gesteld, "rekening te houden met de kleine omvang van de gemiddelde onderneming die in het vracht- en passagiersvervoer over de weg actief is".

De wegvervoerssector maakt momenteel echter een ernstige crisis door als gevolg van de forse stijging van de olieproducten tijdens de eerste helft van dit jaar, een situatie die in Italië al in twee recente wetten is erkend (Wet 133/2008 en Decreto Legge (Wetsbesluit) 162/2008).

Bovendien moet rekening worden gehouden met de huidige recessie, die zal leiden tot een gevoelige daling van de consumptie van individuele personen, gezinnen en bedrijven, een daling waarvan niemand redelijkerwijs kan voorspellen hoelang zij kan duren en die voor de vervoerssector meer en eerder dan de andere sectoren ernstige economische en financiële gevolgen zal hebben.

1. Kan de Commissie meedelen om welke redenen de wegvervoerssector bij de behandeling van de de-minimissteun wordt gediscrimineerd ten opzichte van de andere sectoren die voor deze steun in aanmerking komen?
2. Acht zij het niet wenselijk toe te staan dat ook de wegvervoerssector in aanmerking komt voor de maximumdrempel van 200.000 euro de-minimissteun gespreid over drie begrotingsjaren?

¹ PB L 379 van 28.12.2006, blz.5.