

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL P-1630/09
af Johannes Blokland (IND/DEM)
til Kommissionen

Om: Arbejdstider for selvstændige inden for vejtransport

Mandag den 2. marts forkastede Europa-Parlamentets Udvalg om Beskæftigelse og Sociale Anliggender Kommissionens forslag om at undtage selvstændige chauffører uden personale inden for vejtransport fra arbejdstidsdirektivets anvendelsesområde. Herved er der risiko, for at virkelig selvstændige erhvervsdrivende inden for vejtransport fra den 23. marts bliver omfattet af direktivets anvendelsesområde. EU's medlemsstater var imidlertid blevet enige om ikke at gennemføre denne tidsfrist, eftersom Kommissionen kom med et alternativt forslag. De fremgik nemlig af en konsekvensanalyse, at det ville være godt for konkurrencen inden for transportsektorer, godt for håndhævelsen, godt for transportsektoren som helhed og ikke skadeligt for trafiksikkerheden, hvis virkelige selvstændige erhvervsdrivende ikke blev omfattet af direktivets anvendelsesområde.

1. Er Kommissionen bekendt med resultatet af afstemningen den 2. marts 2009 i Europa-Parlamentets Udvalg om Beskæftigelse og Sociale Anliggender?
2. Vil Kommissionen indtrængende opfordre medlemsstaterne til ikke at anvende gældende lovgivning, hvori det fastsættes, at selvstændige er omfattet af direktivet fra den 23. marts 2009, indtil der er fundet en endelig løsning på spørgsmålet om arbejdstiden for virkelig selvstændige inden for vejtransport?
3. I benægtende fald, hvorledes vil Kommissionen da sikre, at denne lovgivning håndhæves på formålstjenlig, rimelig og afskrækkende vis?
4. Hvilke foranstaltninger vil Kommissionen træffe for at afspejle resultaterne af konsekvensvurderingen?

Kommissionens forslag havde også til formål at løse problemet med falske selvstændige erhvervsdrivende på europæisk niveau.

5. Hvordan vil Kommissionen gribe problemet med de falsk selvstændige erhvervsdrivende an, hvis Kommissionens forslag ligeledes forkastes på Europa-Parlamentets plenarmøde?