

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-1630/09  
van Johannes Blokland (IND/DEM)  
aan de Commissie

Betreft: Arbeidstijden zelfstandigen in het wegvervoer

Op maandag 2 maart heeft de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken van het Europees Parlement het voorstel van de Europese Commissie om zelfstandige rijders zonder personeel in het wegverkeer buiten het bereik van de arbeidstijdenrichtlijn te laten vallen, verworpen. Hierdoor dreigen echte zelfstandige ondernemers in het wegtransport per 23 maart onder het bereik van de richtlijn te gaan vallen. De Europese lidstaten hadden echter afgesproken niets met deze termijn te doen omdat de Europese Commissie met een vervangend voorstel kwam. Uit de impact studie bleek namelijk dat het goed voor de concurrentie in de transportsector, goed voor de handhaving, goed voor de transportsector als geheel en niet slecht voor de verkeersveiligheid is, om echte zelfstandigen buiten het bereik van de richtlijn te houden.

1. Is de Europese Commissie bekend met de resultaten van de stemming in de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken van het EP, van 2 maart jongstleden?
2. Zal de Europese Commissie er bij de lidstaten op aandringen de huidige wetgeving, volgens welke zelfstandigen per 23 maart 2009 onder het bereik van de richtlijn komen te vallen, niet toe te passen voordat een definitieve oplossing is gevonden voor de arbeidstijden van de echte zelfstandigen in het wegvervoer?
3. Zo nee, hoe gaat de Europese Commissie erop toezien dat de handhaving van deze wetgeving doeltreffend, evenredig en afschrikwekkend zal zijn?
4. Welke acties zal de Europese Commissie ondernemen om recht te doen aan de resultaten van de impact studie?

Het voorstel van de Commissie beoogde eveneens het probleem van de schijnzelfstandigen Europees op te lossen.

5. Hoe zal de Europese Commissie het probleem van schijnzelfstandigen aanpakken, als het voorstel van de Europese Commissie ook in de plenaire vergadering van het Europees Parlement wordt verworpen?