

INTERROGAZIONE SCRITTA P-2417/09
di Vittorio Agnoletto (GUE/NGL)
alla Commissione

Oggetto: Valutazione dell'impatto ambientale Strategica per la Gronda di Ponente, progetto di bretella autostradale nell'ambito del Piano "Nodo stradale e autostradale genovese"

Con la premessa che

- il 21.12.2001, il governo italiano con delibera CIPE n.121 ha incluso come opera strategica di interesse nazionale il "Nodo stradale e autostradale genovese" e, il 23.12.2002, ANAS e Autostrade per l'Italia Spa hanno stipulato il IV Atto Aggiuntivo, approvato dal governo con D.L. 11.3.2004, registrato alla Corte dei Conti il 20.5.2004, che prevede, nel piano da realizzare nel territorio genovese, la costruzione della Gronda di Ponente, una bretella autostradale di 12 km, quale collegamento tra le autostrade A10 ed A7;
- il 27.2.2006 è stato firmato tra regione Liguria, provincia di Genova, comune di Genova, ANAS spa il protocollo di intesa per la realizzazione dell'intero Nodo di Genova, tra cui la "Gronda di Ponente";
- il 3.8.2006 regione Liguria, provincia di Genova, comune di Genova, ANAS spa hanno approvato un ulteriore protocollo relativo al tracciato della "Gronda di Ponente" che, confermando la scelta precedente, chiede di prestare particolare attenzione alla tutela sociale e di ricollocazione di attività economiche interferenti con l'infrastruttura ma senza presentare alcuna valutazione d'impatto ambientale, violando gli obblighi di cui alle direttive 85/337/CEE¹, 97/11/CE² e 2001/42/CE³ sulla Valutazione d'impatto ambientale strategico;
- il decreto legislativo 16.1.2008, n.4 ha corretto e integrato il decreto legislativo 3.4.2006, n.152, sulle norme in materia ambientale, recependo le direttive comunitarie: "la valutazione ambientale di piani, programmi, progetti ha il fine di assicurare che l'attività antropica sia compatibile con le condizioni per uno sviluppo sostenibile nel rispetto della capacità rigenerativa degli ecosistemi e delle risorse, della salvaguardia della biodiversità, di un'equa distribuzione dei vantaggi connessi alla attività economica" e "la valutazione d'impatto ambientale strategico riguarda i piani e i programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale"; quali il Nodo di Genova e la Gronda di Ponente, per cui invece nessuna VIAS è stata acquisita prima della firma dei protocolli del 2006;

Potrebbe la Commissione chiarire

quali iniziative intenda intraprendere nei confronti del governo italiano, delle amministrazioni locali e regionali ed aziende affidatarie perché sia applicata la dir. 2001/42/CE all'intero piano del "Nodo stradale e autostradale genovese" inclusa la Gronda di Ponente, pretendendo che sia prodotta e resa pubblica la Valutazione d'impatto ambientale strategico prima di adottare qualsiasi delibera definitiva sul piano e sull'affidamento dei lavori?

¹ GU L 175 del 5.7.1985, pag. 40.

² GU L 73 del 14.3.1997, pag. 5.

³ GU L 197 del 21.7.2001, pag. 30.