

KIRJALLINEN KYSYMYS P-2610/09
esittäjä(t): Ona Juknevičienė (ALDE)
komissiolle

Aihe: Direktiivin 1999/62/EY saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä

Verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä 17. kesäkuuta 1999 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 1999/62/EY¹ saatettiin osaksi Liettuan lainsäädäntöä teiden kunnossapidon rahoittamisesta ja Liettuan tasavallan kehittämissuunnitelmasta 21. huhtikuuta 2005 annetun Liettuan hallituksen päätöslauselmalla N:o 447 (*Valstybės Žinios* [Virallinen lehti] N:o 53–1799, 2005) sekä 9. marraskuuta 2004 annetulla lailla N:o IX-2546, jolla muutettiin teiden kunnossapidon rahoittamista ja Liettuan tasavallan kehittämissuunnitelmaa koskevaa lakia. Kyseisen direktiivin mukaan: (a) käyttömaksua ja rekisteröintiveroa peritään ainoastaan sellaisista tavaraliikenteen ajoneuvoista, joiden kokonaispaino on yli 12 tonnia; (b) saastuttavammista tavaraliikenteen ajoneuvoista peritään korkeampaa käyttömaksua (kaksi tai kolme kertaa korkeampaa); (c) veroa peritään vain sellaisista ajoneuvoista, jotka katsotaan "ainoastaan tavarankuljetukseen" tarkoitetuiksi. Edellä mainittuun direktiiviin viitaten Liettuassa korkeinta veroa peritään enintään 12 tonnia painavista ajoneuvoista, runsaasti saastuttavista ajoneuvoista perittävän korkeamman verotuksen periaatetta ei noudateta ja matkustajia kuljettavista busseista peritään myös käyttömaksua (sekä moottoritimaksuja). Edellä mainituista seikoista käy selvästi ilmi, että direktiiviä ei ole onnistuttu moitteettomasti saattamaan osaksi kansallista lainsäädäntöä. Sen sijaan on väärin kilpailua ja viety arvostusta EU:n toimielimiltä, joiden nimissä liikenteenharjoittajia ja yksityisiä ajoneuvojen omistajia verotetaan.

1. Onko komissio tutkinut tapaa, jolla kyseinen direktiivi on saatettu osaksi Liettuan kansallista lainsäädäntöä?
2. Mikä komission yksikkö (tai henkilö) tutkii liikenteenharjoittajien tekemiä valituksia ja mahdollisia tutkimuspyyntöjä, jotka liittyvät verosyrjintään ja kilpailun väärinmääräiseen EU:n liikenteenharjoittajien markkinoilla?
3. Tutkiiko komissio yksittäisten toimijoiden tai säätiöiden valituksia tai pyyntöjä?
4. Millaisia rangaistuksia (seuraamuksia) pannaan täytäntöön, jos jäsenvaltio ei pysty noudattamaan kyseisen direktiivin keskeisiä vaatimuksia? Miten kauan asian tutkimiseen menee?

¹ EYVL L 187, 20.7.1999, s. 42.