

KIRJALLINEN KYSYMYS P-3150/09
esittäjä(t): Giusto Catania (GUE/NGL)
komissiolle

Aihe: CAI Alitalian lentokoneiden huollon ja turvallisuuden kannalta keskeisen Napolissa toimivan yrityksen Atitechin tuotannon kehittäminen ja työpaikkojen turvaaminen

Komission hyväksymä uuden lentoyhtiön CAI:n perustaminen ei tuonut selvyyttä Alitalian lentokoneiden huollosta 80-prosenttisesti vastanneen yrityksen Atitechin tulevaisuuteen.

Atitechin palveluksessa on 650 lentokoneiden huoltoon erikoistunutta työntekijää ja teknikkoo. Alaan liittyvillä muilla teollisuudenaloilla työskentelee Napolin alueella lisäksi 450 työntekijää. CAI oli sitoutunut käyttämään edelleen Atitechiä ja Italian hallitus oli luvannut pyrkiä siihen, että osittain valtionomisteisista Finmeccanicasta ja Fintecnicasta tulisi pääosakkaat, jotta saataisiin turvattua tämä ammattitaito ja nämä työpaikat, joiden avulla on vuosien ajan taattu ensin Alitalian ja nyt CAI:n lentoturvallisuus, onhan tätä ammattitaitoa kadehdittu kaikkialla Euroopassa. Näitä lupauksia ei ole pidetty. Luovuttuaan reiteistään, joilla käytettiin MD80-koneita (jotka on tarkoitus korvata vuoteen 2011 mennessä), CAI ilmoitti 13.4.2009 haluavansa lopettaa yhteistyönsä Atitechin kanssa ja vähentää minimiin pitkän matkan koneiden huollon tai siirtää sen muualle, osittain Singaporeen. Hallitus ei ole pitänyt mitään lupauksistaan, ei edes lupaustaan etsiä uusia tuotannonaloja, joille ohjata tätä ammattitaitoa. Campanian alue pyysi joitakin päiviä sitten kiireellistä kokousta asiasta.

Lentokoneiden huoltoa ja tehokkuutta koskeva erikoisasiantuntemus on olennaisen tärkeää sekä niiden toiminnan turvallisuuden että kulutuksen vähentämisen ja ilmastonmuutoksen hillitsemisen kannalta.

Komissio valmistautuu ottamaan parlamentin suostumuksella käyttöön tukitoimia, joiden tarkoituksena on auttaa lentoyhtiöitä säilyttämään oikeutensa lähtö- ja saapumisaikoihin (slots), vaikka ne eivät käyttäisikään niitä täysimääräisesti kriisin vaikutusten vuoksi.

Tämä toimenpide auttaa vai yhtä lentoliikenteen kriisin osapuolta, vaikka on myös muita, jotka kärsivät kriisistä vielä enemmän, nyt kun Alitalia on pilkottu lentoturvallisuuden tulevaisuudesta piittaamatta.

Komissio on seurannut ja tukenut tätä liiketoiminnan muutosprosessia. Miten se aikoo patistaa Italian hallitusta pitämään työntekijöille ja yrityksille antamansa lupaukset ja CAI Alitaliaa säilyttämään huoltoa koskevat korkeat laatu- ja turvallisuusvaatimukset? Miten komissio aikoo kriisin torjumiseksi ehdotettujen toimenpiteiden yhteydessä ottaa huomioon ja taata sellaisten ilmailuteollisuuden tuotantoalojen tulevaisuuden, jotka ovat välttämättömiä sekä lentokoneiden että itse lentoyhtiöiden luotettavuuden kannalta?