

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-3172/09
van Andrea Losco (ALDE)
aan de Commissie

Betreft: Onterechte gelijkstelling van de autowegentol voor motorrijwielen en auto's

In tegenstelling tot de meeste lidstaten van de Europese Unie, zoals Duitsland, het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, Nederland, Finland, Griekenland, Denemarken en Tsjechië, past "Autostrade per l'Italia S.p.A.", het bedrijf dat per concessie van de regering het beheer van de autowegen in handen heeft, voor motorrijwielen dezelfde toltarieven toe als voor auto's.

Deze gelijkstelling is geheel onterecht, gezien:

1) het feit dat de impact van het aantal auto's en van het aantal motorrijwielen absoluut niet vergelijkbaar is; 2) het verschil in slijtage van de wegverharding (twee wielen in plaats van vier); 3) het gebruik van de diensten die door de infrastructuur worden geleverd (een motor vervoert maximaal twee personen); 4) de verschillende milieu-impact van de uitlaatgassen; 5) de maatregelen ter vermindering van de verkeersdruk op de snelwegen (vooral de stadsautowegen).

Ongeacht het recht van de lidstaten om tol en/of andere rechten te heffen op het gebruik van hun nationale infrastructuur, wilde ik de Commissie vragen of zij het, gezien haar beleid ter bevordering van meer milieuvriendelijk wegverkeer, niet wenselijk acht alle lidstaten, en in de allereerste plaats Italië, een aanbeveling te doen toekomen opdat zij op hun grondgebied onder meer door middel van preferentiële tarieven het gebruik van andere vervoerswijzen dan de auto, bijvoorbeeld motorrijwielen, in de hand werken?