

INTERROGAZIONE SCRITTA P-3296/09
di Sebastiano (Nello) Musumeci (UEN)
alla Commissione

Oggetto: Omissioni di soccorso del governo di Malta nel Canale di Sicilia

Il mancato salvataggio dei disperati del cargo turco "Pinar" è solo l'ultima delle scandalose omissioni di soccorso da parte delle autorità maltesi. Benché la nave in questione si trovasse nelle acque Sar (ossia nella zona di soccorso) di Malta, il cargo è stato dirottato verso Lampedusa, quale più vicina isola pelagica dotata di un porto sicuro.

Ammontano a 670 i mancati interventi di Malta, cui hanno dovuto far fronte le forze italiane con unità aereo navali.

Potrebbe la Commissione chiarire:

1. se non ritenga di dover denunciare il comportamento scorretto del governo di La Valletta, considerato l'impegno assunto, anche in base ad accordi europei, a intervenire tempestivamente nel caso di avvicinamento alle sue coste di imbarcazioni piene di clandestini in balia del mare;
2. se, visti i molteplici costi che l'Italia ha dovuto affrontare per sostituirsi a Malta nel soccorso e nell'assistenza ai 42.602 stranieri ospitati per almeno 45 giorni in un centro per immigrati, non occorra prendere in considerazione l'incremento dei fondi destinati all'Italia per le operazioni di pattugliamento e di soccorso in mare?