

KIRJALLINEN KYSYMYS P-3625/09
esittäjä(t): Giusto Catania (GUE/NGL)
komissiolle

Aihe: Tirrenia-laivayhtiön yksityistäminen ja tärkeimpien liikenneyhteyksien lakkauttaminen Sardinian ja Italian mantereen välillä

Italian hallitus on myöntänyt vuoden 2007 talousarviosta yli 1 400 miljoonaa euroa Tirrenia-laivayhtiön tervehdyttämiseen. Yhtiön omistaa 100 prosenttisesti Italian valtiovarainministeriö, joka vastaa saariston asukkaiden ja tavaroiden vapaan liikkuvuuden kannalta välttämättömistä julkisista lauttaliikenneyhteyksistä.

Italian hallitus sopi komission kanssa siitä, että näillä valtion varoilla helpotetaan merenkulun asteittaista siirtymistä vuoteen 2012 mennessä merenkulun kabotaasipalveluja koskevien markkinoiden täydelliseen avaamiseen. Näin taattaisiin työllisyys, palvelujen tehokkuus sekä parempi turvallisuus aluksilla.

Nykyinen Italian hallitus aikoo nyt myydä polkuhintaan Tirrenia-laivayhtiön kaikkein tärkeimmät ja taloudellisesti kannattavimmat liikenneyhteydet, kuten Genova-Porto Torresin ja Genova-Olbian väliset liikenneyhteydet. Se vähentää myös laivojen miehistöä vaarallisella tavalla, mikä heikentää tarjottujen palvelujen laatua.

Yhtiön saneeraamista ja elvyttämistä koskevia sitoumuksia ei ole otettu huomioon, eikä sen työntekijöille ole tiedotettu direktiivin 2002/14/EY¹ ja 2001/23/EY² mukaisesti, lakkautetaanko yhtiön tietyt toiminnot. Ei ole myöskään selvyyttä siitä, ollaanko todellakin järjestämässä uusia tai jo olemassa olevia liikenneyhteyksiä koskevia tarjouskilpailuja.

Alan työntekijät sekä alueellisten Caremar, Siremar ja Toremar -yhtiöiden työntekijät ovat huolissaan tästä tilanteesta ja he ovat ryhtyneet toimiin estääkseen mahdolliset irtisanomiset sekä tiettyjen merenkulkualan toimintojen lakkauttamisen.

Pyydän komissiota vastaamaan seuraaviin kysymyksiin.

Eikö komissio katso, että sen pitäisi kehottaa Italian hallitusta noudattamaan komissiolle kaksi vuotta sitten antamia rahoitusta koskevia sitoumuksia sekä vuodeksi 2012 asetettuja tavoitteita merenkulun kabotaasipalvelujen aloittamiseksi Italian mantereen ja saariston välillä julkisia palveluja koskevien velvoitteiden mukaisesti? Noudatetaanko menettelyssä, joka on näköjään jo aloitettu ja jossa lakkautetaan asteittain yhtiön tiettyjä toimintoja, edellä mainittujen direktiivien säännöksiä ja taataanko tiedottaminen ja asianmukaiset neuvottelut työmarkkinaosapuolten kanssa työpaikkojen suojelemiseksi?

¹ EYVL 80, 23.3.2002, s. 29.

² EYVL 82, 22.3.2001, s. 16.