

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-3626/09  
van Glyn Ford (PSE)  
aan de Commissie

Betreft: Vrijhandelsovereenkomst met Korea en Japanse autofabrikanten in Europa

Er wordt verwacht dat er na de sluiting van de vrijhandelsovereenkomst tussen de EU en de Republiek Korea 650 000 Koreaanse auto's per jaar kunnen worden verkocht in Europa. Hoewel er al in zekere mate Koreaanse auto's worden geproduceerd in Oost-Europa, zal de invoer aanzienlijk stijgen. De verkoop van in Europa geproduceerde Japanse auto's zal volgens studies bijna volledig worden ingenomen door de verkoop van Koreaanse auto's. De Honda-fabriek in Swindon in mijn kiesdistrict is op dit ogenblik tijdelijk gesloten en de werknemers zijn technisch werkloos door de dalende vraag. Het openen van de markt in de nabije toekomst zou dus een dubbele tegenslag betekenen, omdat de Japanse fabrikanten in Europa zullen moeten instaan voor de kosten en geen profijt zullen halen uit het openen van de markt in Korea.

Zal de Commissie zorgen voor een behoorlijke overgangperiode alvorens de invoer van Koreaanse auto's toe te laten, ten einde de huidige situatie van de Japanse autofabrikanten in het Verenigd Koninkrijk en elders in Europa, en bijgevolg die van tienduizenden werknemers, niet te verergeren?