

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-0885/10
van Kader Arif (S&D)
aan de Commissie

Betreft: Conflict Airbus/Boeing in de WTO

Sinds oktober 2004 zijn de Europese Commissie en de Amerikaanse overheid in de WTO verwickeld in een geschil over overheidssteun aan Boeing en aan Airbus.

Het vertrouwelijke voorlopige rapport over de klachten tegen Airbus is in september 2009 aan de partijen verstrekt. Het voorlopige rapport over de klachten tegen de overheidssteun aan Boeing heeft echter vertraging opgelopen en zal niet voor de juni 2010 uitkomen, ondanks schriftelijke toezeggingen van de WTO dat het rapport voor eind 2009 afgerond zou zijn.

Dit tijdsverschil in het uitkomen van beide rapporten over dezelfde beschuldigingen is als zodanig onaanvaardbaar, maar dreigt bovendien Airbus ernstige commerciële schade te berokkenen.

In het kader van de aanbesteding onder leveranciers aan de US Air Force, heeft een aantal Congresleden de conclusies van het verslag tegen Airbus gebruikt om de geloofwaardigheid van de Europese onderneming te ondermijnen tegenover haar Amerikaanse concurrent.

Het feit dat het verslag tegen Boeing nog niet is uitgebracht, en het uitblijven van een krachtig standpunt van de Commissie om publiekelijk op te komen voor Airbus creëren een onevenwichtige situatie. Zo kan de parel van de Europese vliegtuigbouwindustrie niet op eerlijke wijze meedingen op deze markt die cruciaal is voor haar ontwikkeling in de toekomst.

Wat gaat de Commissie in deze situatie doen om ervoor te zorgen dat de WTO zo snel mogelijk met zijn lang verwachte rapport over de subsidies aan Boeing komt? Welke stappen wil de Commissie nemen om ervoor te zorgen dat dit geschil aan weerszijde van de oceaan op eerlijke wijze in de publieke en politieke opinie wordt behandeld? Is de Commissie bereid, met inachtneming van de vertrouwelijkheid van het reeds uitgekomen rapport, in het openbaar Airbus krachtig te verdedigen, zowel wat betreft de legitimiteit van steun die tot nog toe aan de onderneming is toegekend als haar recht om op eerlijke wijze deel te nemen aan een aanbesteding onder de leveranciersmarkt?