

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord P-010964/2013  
aan de Commissie**  
Artikel 117 van het Reglement  
**Corien Wortmann-Kool (PPE)**

Betreft: Aanbesteding hogesnelheidsspoor Nederland

Uit berichtgeving van het dagblad De Telegraaf van 25 september blijkt dat de NS (Nederlandse Spoorwegen) zijn contractuele verplichtingen voor het hogesnelheidsspoor van Amsterdam naar de Belgische grens niet wil nakomen. Wegens de technische problemen rond de Fyra wil de NS afzien van de aankoop van nieuwe hogesnelheidstreinen en slechts intercity's gaat inzetten op dit traject. Als deze plannen door de Nederlandse regering zouden worden goedgekeurd, blijft een groot deel van de capaciteit van het hogesnelheidsspoor onderbenut. In de Nederlandse media hebben echter berichten gecirculeerd dat andere partijen hebben aangegeven de exploitatie van hogesnelheidstreinen op dit traject te willen overnemen, zodat er in de toekomst wel hogesnelheidstreinen kunnen rijden.

1. Kan de Nederlandse regering, in strijd met de Europese aanbestedingsnormen, eenzijdig besluiten de NS toestemming te geven om intercity's in plaats van hogesnelheidstreinen te laten rijden over het hogesnelheidslijntraject?
2. Is het bij de Commissie bekend dat er partijen zijn die mogelijk wel hogesnelheidstreinen willen laten rijden op dit traject?
3. Is de Nederlandse regering conform Verordening (EG) nr. 1370/2007 verplicht om deze partijen een kans te geven zodat zij kunnen meedingen naar de aanbesteding en hun treindienst kunnen aanbieden? Dit teneinde de reiziger een hogesnelheidsverbinding met steden als Brussel, Londen of Parijs te verzekeren.
4. In het algemeen, hoe beoordeelt de Commissie de wijze waarop de Nederlandse staat met de aanbesteding van de HSL is omgegaan? De aanbesteding is in de afgelopen jaren meerdere keren aangepast; is dit wel eerlijk naar andere partijen die destijds buiten de boot vielen?