

**Въпрос с искане за писмен отговор P-011654/2013  
до Комисията**  
Член 117 от Правилника за дейността  
**Preslav Borissov (PPE)**

Относно: Ескалиращите проблеми, които срещат предприятията за автомобилен транспорт, извършващи превози между ЕС и Република Турция

В последните години компетентните контролни органи на Република Турция все по-често задържат български товарни автомобили на граничните пунктове, ограничавайки достъпа им до турския пазар на товарни превози. През 2009 г. турската страна едностранно въведе минимално времетраене на превозите по различните релации в Европа, извършвани от превозвачите от България, Чехия, Румъния, Македония и Молдова с ЕКМТ/СЕМТ разрешителни. Реално необходимото време за извършване на тези превози е по-кратко и превозвачите са принудени да чакат на турските гранични пунктове, за да изтече произволно определеното от турските власти време.

От 1 септември 2013 г. турското правителство въведе такса от 3000 евро при превози с „несъответстващи“ разрешителни. Всеки ден турските митнически органи задържат български товарни автомобили под претекст, че разрешителните им са „несъответстващи“. Определят се за „несъответстващи“ двустранни разрешителни при превози между товарен и разтоварен пункт съответно в Турция и България, като се изисква разрешително за превоз за/от трета страна или транзитно разрешително. Турските контролни органи не зачитат транспортните документи и определят вида на превоза въз основа на произхода, собствеността на стоката и други, посочени в търговската фактура или незасягащи превоза, документи. Тези безпрецедентни дискриминационни действия от страна на турските контролни органи са в нарушение на международните договорености и възприетите практики в автомобилния транспорт, възпрепятстват търговията между Турция и ЕС и водят до тежки загуби за автомобилните превозвачи от ЕС и особено от България, които са активни на този пазар.

1. Запозната ли е Комисията с гореизложената ситуация и следи ли развитието ѝ?
2. Изисквала ли е Комисията информация по този въпрос от Република Турция?
3. Каква информация е изискана от Република Турция и предоставена ли е тя?
4. Какви мерки възнамерява да предприеме Комисията за решаване на ескалиращите проблеми, които срещат автомобилните превозвачи при превозите между ЕС и Турция?