

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord P-013171/2013
aan de Commissie**
Artikel 117 van het Reglement
Saïd El Khadraoui (S&D)

Betreft: Stemming in het Europees Parlement op 9 oktober 2013 over vliegtijdbeperkingen

Op 9 oktober 2013 verwierp het Parlement een voorstel tot verwerping van de ontwerpverordening van de Commissie tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchttuitvoering. Tijdens het debat dat aan de stemming voorafging legde Siim Kallas, vicevoorzitter van de Commissie, een verklaring af waarin hij specifieke openstaande kwesties toelichtte.

Kan de Commissie bevestigen dat de interpretatie van de verordening en de maatregelen die zij voornemens is te nemen in overeenstemming zijn met de verklaring van vicevoorzitter Siim Kallas, die het resultaat van de stemming van de leden van het Europees Parlement heeft beïnvloed?

1. Ten aanzien van overweging 5 geldt dat lidstaten aan exploitanten strengere bepalingen kunnen opleggen dan in de verordening is voorzien, mits het verzoek van de lidstaat overeenkomstig de voorgeschreven procedures is verlopen en een vergelijkbaar of beter niveau van veiligheid wordt gewaarborgd. Kan de Commissie bevestigen dat deze interpretatie correct is?
2. Ten aanzien van "paraatheidsdiensten buiten de luchthaven": kan de Commissie bevestigen dat de combinatie van vluchtdienst met andere paraatheidsdiensten, zoals paraatheidsdienst thuis, zal worden gecontroleerd door paraatheidsdiensten tot maximaal 6 uren te beperken indien zij gevolgd worden door een vluchtdienst? De EU-voorschriften zijn aldus opgesteld dat geen enkel bemanningslid vluchtdienst heeft na 18 uur wakker te zijn geweest. Kan de Commissie bevestigen dat zij het EASA de opdracht zal geven zijn certificeringsspecificaties aldus vast te stellen dat geen enkel bemanningslid vluchtdienst heeft na meer dan 18 uur wakker te zijn geweest?
3. Ten aanzien van nachtvluchten: kan de Commissie bevestigen dat zij het EASA de opdracht zal geven in zijn certificeringsspecificaties vast te stellen dat luchtvaartmaatschappijen passende maatregelen inzake vermoeidheidsrisicobeheer moeten nemen voor nachtvluchten waarbij de vluchtdienst langer is dan 10 uur?
4. Kan de Commissie bevestigen dat belanghebbenden, met inbegrip van vertegenwoordigers van het vliegend personeel, alsook het Europees Parlement zullen worden betrokken bij alle toekomstige ontwikkelingen in het vliegtijdbeperkingsdossier? De ontwerpverordening verplicht het EASA om een nieuw programma voor toezicht op en onderzoek naar vermoeidheid en prestatieniveau van bemanningsleden op te zetten. Dit programma houdt in dat bij de lidstaten en belanghebbenden gegevens zullen worden ingezameld over belangrijke punten die samen met de belanghebbenden zullen worden vastgesteld. De Commissie en het EASA zullen tijdens de volledige procedure waar mogelijk met de belanghebbenden overleggen.