

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord P-014123/2013
aan de Commissie**
Artikel 117 van het Reglement
Saïd El Khadraoui (S&D)

Betreft: Wegenvignet in Duitsland

Het regeerakkoord in Duitsland tussen de CDU-CSU en de SPD omvat de invoering van een autowegenvignet voor personenwagens. Het systeem zou reeds volgend jaar in voege treden. Voor wagens ingeschreven in Duitsland zou de invoering van een dergelijk vignet gepaard gaan met een daling van de verkeersbelasting, waardoor het nieuwe systeem niet duurder zou zijn dan de huidige kosten voor chauffeurs. Buitenlandse chauffeurs moeten ook een dergelijk vignet aanschaffen. Het is echter nog niet duidelijk hoe dit systeem precies in zijn werk zal gaan.

In tegenstelling tot vrachtvoertuigen van meer dan 3.5 ton, is er geen specifieke Europese wetgeving van toepassing op personenwagens. Daardoor zijn enkel de algemene principes van het Verdrag van toepassing, zijnde non-discriminatie en het beginsel van evenredigheid. De Commissie publiceerde een Communicatie in 2012 waarin ze vermeldt dat er een risico op discriminatie bestaat voor occasionele gebruikers, vooral van weggebruikers uit andere lidstaten die geen kortetermijnvignetten kunnen kopen of alleen tegen een dagtarief dat gevoelig hoger is dan dat van de jaarvignetten die vooral door binnenlandse weggebruikers worden gebruikt. Ze stelt dat dit als disproportioneel kan worden beschouwd.

1. Heeft de Commissie reeds meer informatie ontvangen of opgevraagd over het systeem dat de Duitse regering spoedig zal invoeren? Zo ja, kan zij deze informatie meedelen?
2. Indien de invoering van dit vignet gepaard gaat met een verlaging van de verkeersbelasting en zo geen extra belastingdruk betekent voor Duitse wagens, terwijl buitenlanders wel meer moeten betalen, zal de Commissie dit beschouwen als een vorm van indirecte discriminatie op basis van nationaliteit?
3. Zal de Commissie erop toezien dat er ook korte termijn vignetten, zoals week en zelfs dagvignetten, tegen een eerlijke prijs beschikbaar zijn?
4. Voorziet de Commissie regels voor te stellen over een slimme kilometerheffing voor vrachtwagens in de nabije toekomst?