

Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord P-005291/2018
aan de Commissie
Artikel 130 van het Reglement
Wim van de Camp (PPE)

Betreft: Waarborging van het concurrentievermogen van EU-luchthavens in het geval van een no-deal brexit

De belanghebbenden in de luchtvaartsector moeten noodplannen opstellen om de impact voor de consumenten zo gering mogelijk te houden en de connectiviteit te beschermen, mocht de brexit plaatsvinden zonder dat er afspraken zijn gemaakt. Overeenkomstig de EU-regelgeving is met een aantal landen (waaronder de VS en Canada) een zogeheten "One-Stop Security" (OSS)-regeling afgesproken. Deze regeling is gebaseerd op een door de EU uitgevoerde risicobeoordeling. Volgens de OSS-regeling behoeven passagiers uit landen waarvoor deze regeling geldt, niet (opnieuw) te worden gecontroleerd als zij op een luchthaven van de EU-28 (of in de toekomst EU-27) overstappen.

Gezien het enorme aantal passagiers uit het VK dat via EU-luchthavens reist moet met spoed worden overwogen om het VK op te nemen in de lijst van landen waarmee de EU een OSS-regeling overeengekomen is.

Is de Commissie zich bewust van dit probleem, en zo ja, wanneer denkt zij een risicobeoordeling van de Britse maatregelen voor de veiligheid van het luchtverkeer uit te voeren om te bepalen of het VK kan worden toegevoegd aan de lijst van landen waarmee de EU een OSS-regeling heeft afgesproken?

De tijd dringt, daar veel EU-luchthavens belangrijke investeringsbeslissingen moeten nemen om een oplossing te vinden voor de bijkomende veiligheidsproblematiek voor passagiers uit het VK die ontstaat als er geen brexit-deal tot stand komt.