

Pytanie wymagające odpowiedzi pisemnej P-000523/2019

do Komisji

art. 130 Regulaminu

Jarosław Wałęsa (PPE)

Przedmiot: Wprowadzenie minimalnego rozmiaru bagażu podręcznego obowiązującego wszystkich przewoźników lotniczych z UE

W grudniu 2015 r. Komisja przyjęła europejską strategię w dziedzinie lotnictwa – inicjatywę na rzecz pobudzenia gospodarki UE, wzmocnienia jej bazy przemysłowej oraz ugruntowania jej pozycji światowego lidera. Zgadzam się, że silny i otwarty sektor lotnictwa przyniesie korzyści nie tylko przedsiębiorstwom, ale również zapewni obywatelom UE więcej połączeń z resztą świata po niższych cenach.

Jednak w dniu 1 listopada 2018 r. wiele międzynarodowych tanich linii lotniczych, począwszy od węgierskiego WizzAir i irlandzkiego Ryanair, wprowadziło w swoich przepisach zmiany dotyczące opłat za bagaż podręczny. Zmusza to pasażerów do uiszczania dodatkowych opłat za bagaż, które stanowią ukryty koszt w ostatecznej cenie biletu, oraz budzi obawy co do braku przejrzystości polityki cenowej.

Wprowadzenie minimalnego rozmiaru bagażu podręcznego obowiązującego wszystkie unijne linie lotnicze ułatwiłoby znacznie podróż samolotem. Ponadto jeden standardowy rozmiar dla wszystkich przewoźników lotniczych usprawniłby transfery, a tym samym prowadził do łatwiejszego przemieszczania się osób, co jest jedną z podstawowych zasad UE.

W związku z rosnącym zaniepokojeniem obywateli tą kwestią mam następujące pytania:

1. Czy Komisja uważa, że niedawne zmiany przepisów dotyczących bagażu mają negatywny wpływ na standardy podróży w UE?
2. Czy Komisja zamierza zaproponować ogólnounijny standard w kwestii polityki bagażowej linii lotniczych?