

FI

P-001821/2020

Johtavan varapuheenjohtajan Frans Timmermansin

Euroopan komission puolesta antama vastaus

(4.5.2020)

Asetuksessa (EU) 2019/631¹ asetetaan hiilidioksidipäästötavoitteet uusille henkilö- ja pakettiautoille. Valmistajien on varmistettava, että niiden kalenterivuoden aikana rekisteröityjen uusien ajoneuvojen keskimääräiset päästöt eivät ylitä kyseisiä tavoitteita. Tavoitteet koskevat valmistajan koko uutta ajoneuvokantaa, eivät yksittäisiä ajoneuvoja, ajoneuvomalleja tai -tyyppejä. Valmistajat voivat valita, mitä voimalaitteita ja teknologioita ne käyttävät koko ajoneuvokantaa koskevien tavoitteiden saavuttamiseksi. Asetuksella ei estetä eikä rajoiteta kaasua polttoaineena käyttävien ajoneuvojen valmistusta tai myyntiä.

Hiilidioksidipäästönormeja sovelletaan ajoneuvojen pakokaasupäästöihin. Lainsäädäntöä sovelletaan suoraan ajoneuvojen valmistajiin, joille näiden päästöjen rajoittaminen kuuluu, mutta niiden ei voida katsoa olevan vastuussa ajoneuvoissa käytettävistä polttoainetyypeistä tai toimitusketjun alkupään päästöistä, jotka liittyvät polttoaineiden tuotantoon. Välttämätöntä liikenteen polttoaineiden hiilipäästöjen vähentämistä säännellään muulla EU:n lainsäädännöllä, kuten uusiutuvia energialähteitä koskevalla direktiivillä, polttoaineen laatua koskevalla direktiivillä ja EU:n päästökauppajärjestelmällä.

Osana kevyiden ajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien tulevaa tarkistamista komissio aikoo tarkastella uusiutuvalla energialla tuotettujen synteettisten ja edistyneiden vaihtoehtoisten polttoaineiden käytön mahdollisuuksia edistää päästövähennyksiä.

¹ EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13.