

FI

P-002476/2020

Adina-Ioana Văleanin

Euroopan komission puolesta antama vastaus

(21.8.2020)

Komissio on toteuttanut useita toimia liikenteen käytännön jatkuvuuden turvaamiseksi covid-19-kriisin aikana:

- Tavaroiden esteetöntä liikkuvuutta ja kriittisen henkilöstön liikkumista rajojen yli on pyritty ylläpitämään ja erilaisten lupien voimassaoloa on jatkettu¹.
- Vakaviin taloudellisiin vaikeuksiin joutuneita raideliikennealan yrityksiä on tuettu laajentamalla mahdollisuuksia valtiontukeen muun muassa tilapäisillä valtiontukipuitteilla² ja raideliikenteen valtiontukea koskevalla ohjeistuksella³.
- Julkisen palvelun velvoitteeseen perustuvissa järjestelmissä on sallittu poikkeusratkaisuja, joilla ylläpidetään perusliikennepalvelua tai mukautetaan tarjontaa raideliikenteen matkustajien tarpeisiin kriisiaikana.

Komissio on myös tukenut Euroopan raidealan yrityksiä, jotka ovat vakavasti kärsineet tarjontaketjujen katkoksisista ja tehtaiden tilapäisistä sulkemisista:

- Irtisanomisriskin pienentämiseksi on luotu tilapäinen hätätilanteen tukijärjestelmä⁴.
- Koheesiorahastojen käyttöön on luotu tilapäisiä joustoja⁵.

Lisäksi Euroopan investointipankki on esittänyt suunnitelman, jolla saadaan rahoitusta helpottamaan pk-yritysten ja mid-cap-yritysten likviditeettiin ja käyttöpääomaan liittyviä ongelmia⁶.

Kuten Euroopan uudessa teollisuusstrategiassa⁷ todetaan, kestävän ja älykkään liikkuvuuden toimialoilla, kuten raideliikenteellä, on vastuu ja mahdollisuudet edistää digitaalista ja vihreää siirtymää sekä tukea Euroopan teollisuuden kilpailukykyä ja parantaa liikenneyhteyksiä.

EU:n monivuotinen rahoitusarvio sekä erityisesti Verkkojen Eurooppa -ohjelma vuosille 2021–2027 ja EU:n elpymisrahasto tulevat olemaan avainasemassa elpymisen kannalta. Verkkojen Eurooppa 2021–2027 -ohjelma, mukaan lukien ohjelman yleiselle liikenneosiolle

¹Tiedonanto vihreistä kaistoista: https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/legislation/2020-03-23-communication-green-lanes_en.pdf;

Ohjeet matkustajien oikeuksista:

https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/legislation/c20201830_fi.pdf

Ehdotus asetukseksi tiettyjen todistusten, lupakirjojen ja lupien voimassaoloajan pidentämisestä:

https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/legislation/com_2020_0176.pdf

² Yksityiskohtaista tietoa laajennetuista mahdollisuuksista valtiontukeen covid-19-kriisin yhteydessä:

https://ec.europa.eu/competition/state_aid/what_is_new/covid_19.html

³ Komission tiedonanto – Rautatieyrityksille myönnettäviä valtiontukia koskevat yhteisön suuntaviivat (EUVL C 184, 22.7.2008, s. 13).

⁴ https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/fi/IP_20_582

⁵ https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/european_structural_and_investments_funds.pdf

⁶ <https://www.eib.org/en/press/all/2020-086-eib-group-will-rapidly-mobilise-eur-40-billion-to-fight-crisis-caused-by-covid-19>

⁷ https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/fi/ip_20_416

ehdotettu 1,5 miljardin euron lisärahoitus, tulee olemaan hyvin tärkeä väline pyrittäessä Euroopan vihreän kehityksen ohjelman⁸ tavoitteisiin: ehdotuksen mukaan vähintään 60 % ohjelman määrärahoista olisi kohdennettava ilmastotavoitteiden tukemiseen.

⁸ https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_fi