

**Vraag met voorrang met verzoek om schriftelijk antwoord P-005435/2021
aan de Commissie**
Artikel 138 van het Reglement
Liesje Schreinemacher (Renew)

Betreft: De Global Gateway en het Blue Dot Network

Op 1 december heeft de Commissie de start aangekondigd van de Global Gateway-strategie, in het kader waarvan tot 300 miljard EUR aan investeringen zal worden gegenereerd voor de financiering van infrastructuurprojecten in het buitenland, bijvoorbeeld op het gebied van vervoers-, energie- of digitale infrastructuur.

De Commissie heeft verklaard te willen samenwerken met gelijkgestemde partners om normen voor investeringen in duurzame infrastructuur te bevorderen, onder meer met de G7-partners, naast het Amerikaanse initiatief Build Back Better World.

Ondertussen hebben de VS, Japan en Australië het Blue Dot Network opgestart als “een multilaterale inspanning ter bevordering van de beginselen inzake ontwikkeling van duurzame infrastructuur overal ter wereld”. Met het Blue Dot Network zullen dus infrastructuurprojecten gecertificeerd worden, hetgeen kan leiden tot de ontwikkeling van verschillende infrastructuurnormen.

1. Is de Commissie van mening dat de bevordering van normen via de Global Gateway doeltreffender zal zijn als de EU zich ook richt op de ontwikkeling van gemeenschappelijke infrastructuurnormen met de VS en andere gelijkgestemde partners?
2. Waarom heeft de EU zich volgens de Commissie niet aangesloten bij het Blue Dot Network en is zij van mening dat de EU kansen kan mislopen door niet actief betrokken te zijn bij dit initiatief voor het vaststellen van normen op het gebied van infrastructuur?
3. Is zij van plan deel te nemen aan het multilaterale initiatief van het Blue Dot Network?