

**Prioriteret forespørgsel til skriftlig besvarelse P-000002/2024
til Kommissionen**

jf. forretningsordenens artikel 138

Marianne Vind (S&D)

Om: Juridisk klarhed vedrørende søtransport i forbindelse med opsamling, anvendelse og lagring af CO₂ (CCS og CCUS)

I betragtning af CO₂-transportens betydning for forordningen om nettonulindustri og i erkendelse af søtransportens centrale rolle må CO₂ ses som en ny handelsvare, der fremmer nye skibstyper og -aktiviteter under europæisk flag, som anvendes til søtransport med henblik på sikker, permanent geologisk lagring eller anvendelse af CO₂ mellem EU's medlemsstater og Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS). Retssikkerheden i forbindelse med grænseoverskridende transport er derfor af afgørende betydning.

Den Internationale Søfartsorganisations London-protokol udstikker den tilladte grænseoverskridende transport af affald, idet CO₂ til videre anvendelse, f.eks. i PtX-anlæg, er fritaget. Et ændringsforslag, der specifikt omhandler CO₂ til permanent lagring, afventer imidlertid ratificering, hvilket leder frem til drøftelser om behovet for bilaterale aftaler mellem medlemsstaterne.

1. Kan Kommissionen bekræfte, at direktiv 2009/31/EF og direktiv 2003/87/EF er de gældende retlige rammer i EØS for opsamling, grænseoverskridende transport (herunder søtransport) og sikker geologisk lagring af kuldioxid mellem EU's medlemsstater og EØS?
2. Kan Kommissionen følgelig bekræfte, at enhver operatør af CO₂-transportnet og/eller CO₂-lagringsanlæg fuldt ud kan drage fordel af EU's retlige ramme for import eller eksport af opsamlet CO₂ uden bilaterale aftaler, når formålet er permanent lagring?

Indgivet: 3.1.2024