

**Ερώτηση προτεραιότητας με αίτημα γραπτής απάντησης P-000247/2024  
προς την Επιτροπή**  
Άρθρο 138 του Κανονισμού  
**Μαρία Σπυράκη (PPE)**

Θέμα: Διακριτική μεταχείριση εναέριων μεταφορών σε βάρος του οδικού τουρισμού

Η εν μέρει ένταξη της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας στη ζώνη Σένγκεν, με συνέπεια την ανέλεγκτη εναέρια και θαλάσσια -αλλά όχι χερσαία- είσοδο των πολιτών τους από τα τέλη Μαρτίου 2024 στα κράτη μέλη της ΕΕ, δημιουργεί συνθήκες διακριτικής μεταχείρισης έναντι του οδικού τουρισμού. Με τη διατήρηση των ελέγχων μόνο στα χερσαία σύνορα, οι τουριστικοί προορισμοί της βόρειας Ελλάδας που δεν συνδέονται με απευθείας πτήσεις από τα ανωτέρω κράτη υφίστανται επιπτώσεις διακριτικής μεταχείρισης στην ενιαία αγορά υπηρεσιών, λόγω χερσαίων ελέγχων στη μετακίνηση πολιτών από Βουλγαρία και Ρουμανία.

Δεδομένου ότι, σύμφωνα με στοιχεία του INSETE Intelligence, την περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2023 στον μεθοριακό σταθμό του Προμαχώνα οι οδικές αφίξεις ανέρχονταν σε 2,6 εκατομμύρια, στον μεθοριακό σταθμό των Ευζώνων 2,2 εκατ., των Κήπων 896 χιλιάδες, της Κρυσταλλοπηγής 689 χιλ., του Ορμενίου 627 χιλ., της Κακαβιάς 570 χιλ., της Νυμφαίας 528 χιλ., της Νίκης 441 χιλ., της Εξοχής 332 χιλ. και της Δοϊράνης 301 χιλ.<sup>1</sup>, ερωτάται η Επιτροπή:

1. Πότε πρόκειται να προχωρήσει η άρση των ελέγχων στα χερσαία σύνορα Βουλγαρίας και Ρουμανίας και η πλήρης ένταξή τους στον χώρο Σένγκεν;
2. Σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προβεί στο μεσοδιάστημα προς εξάλειψη των διακρίσεων που θα προκύπτουν από 31.03.2024, ώστε να διαφυλαχθεί η ενιαία αγορά υπηρεσιών;

Κατάθεση: 26.1.2024

---

<sup>1</sup> <https://www.grtimes.gr/ellada/kroyaziera-2024-ischyri-zitisi-anavathmismeno-to-proion-apo>