

**Kirjallisesti vastattava ensisijainen kysymys P-001106/2024  
komissiolle**

työjärjestyksen 138 artikla

**Henna Virkkunen (PPE)**

Aihe: AdBlue-liuoksen soveltuvuus arktisiin olosuhteisiin

Euro VI -pakokaasumääräysten mukaan kaikkien 1. syyskuuta 2014 tyyppihyväksytyjen uusien autojen on noudatettava tiukempia pakokaasupäästörajoja. Suurimmalle osalle dieselmootoreista vaaditaan urealiuoksen, jonka rekisteröity tuotenimi on AdBlue, käyttöä lähipäästötasojen laskemiseksi. Liuos ei kuitenkaan kestä arktisia olosuhteita vaan alkaa jäätyä  $-11^{\circ}\text{C}$ :n lämpötilassa.

Säädöksessä ei määrätä käytettäväksi nimenomaan AdBlue-liuosta, vaan vastaavia liuoksia voisi käyttää. Säädöksissä ei myöskään määritellä kyseisen liuoksen erityisiä ominaisuuksia, kuten ainesosia tai pakkasenkestoa, vaan ne määritellään kansainvälisessä ISO-standardissa.

ISO-standardin mukaisesti valmistetun liuoksen pakkasenkestävyys on  $-11^{\circ}\text{C}$ . Liuoksen jäätyminen aiheuttaa päästövähennyslaitteiden vikaantumista, vaikka laitteistoa olisi huollettu niiden huolto-ohjelman mukaisesti, ja merkittäviä korjaussummia sekä yrityksille että kuluttajille. Yrityskäytössä oleville autoille kuluja aiheuttaa myös korjausajalta saamatta jääneet tulot. Liuoksen vaatimukset tulivat voimaan Euro VI -säädöksen nojalla jo vuosikymmen sitten eikä vaatimuksia ole muutettu uudessa Euro VII-säädöksessäkään. Esimerkiksi Suomessa toteutetun selvityksen mukaan 70 prosenttia kuljetusyrityksistä oli joutunut korjaamaan autojen päästövähennyslaitteita kuluneen talven 2023–2024 aikana, osa niistä jopa kymmenillä tuhansilla euroilla. Tilanne on talviolosuhteissa kestävätkin.

1. Mitä komissio aikoo tehdä, jotta EU-alueella olisi mahdollista käyttää liuosta, joka palvelisi myös arktisia olosuhteita?
2. Miten komissio aikoo vaikuttaa standardoinnin kehittämiseen niin, että AdBlue toimisi myös arktisissa olosuhteissa?
3. Miten varmistetaan harvaan asutuilla seuduilla yhteiskunnalle kriittisten kuljetusten toteutuminen myös silloin, kun päästövähennysjärjestelmän toiminta lakkaa erittäin kylmän ilman vuoksi?

Jätetty: 15.4.2024