

EUROOPA PARLAMENT

2004



2009

Kalanduskomisjon

2005/0239(COD)

4.9.2006

ARVAMUS

Esitaja: kalanduskomisjon

Saaja: transpordi- ja turismikomisjon

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem
(KOM(2005)0589 – C6-0004/2006 – 2005/0239(COD))

Arvamuse koostaja: Willi Piecyk

PA_Leg

LÜHISELGITUS

Lähimineviku rasked laevaõnnetused, eelkõige tankerite "Erika" ja "Prestige" uppumine Euroopa vetes, on selgelt näidanud, et laevaõnnetuste tagajärjed ei puuduta ainult avariis kahjustatud laeva. Paljude õnnetuste tagajärjed mõjutavad kõiki rannikualade tegevusi, nagu turism, liiklus ja kalandus. Kui varem kartsid laevaõnnetusi üksnes meremehed, siis praegu toovad keskkonnareostust põhjustavad õnnetused kaasa tervet riiki või mitmeid riike puudutava hädaolukorra, mis ei hooli riigipiiridest.

Laevaliikluse seire- ja teabesüsteemi parandamiseks esitas komisjon õigusloomega seotud ettepaneku direktiivi 2002/59/EÜ muutmiseks. See direktiiv reguleerib kõigi käesoleval ajal kättesaadavate laevaliikluse seiret käsitlevate vahendite kasutamise korraldamist ja kooskõlastamist. Direktiiviga luuakse süsteem vahendite dünaamiliseks rakendamiseks ja nende kasutamise kooskõlastamiseks liikmesriikide ametiasutuste vahel, et liikmesriigid suudaksid võtta tõhusamaid ennetusmeetmeid või reageerida paremini ohtlikele olukordadele.

On kurb tõsiasi, et kalandus on üks kõrgendatud surmaohuga sektoritest. Kaluri töö on ohtlik, see toimub muutuvates ilmastikutingimustes ja ohutusabinõud on piiratud. See teeb kalandusest kõrgendatud õnnetusohuga tegevusala.

Kalanduskomisjoni töö prioriteedid on ohutus ja töötingimused kalandussektoris. Näitena võetud meetmetest võib nimetada Miguelez Ramose omaalgatuslikku raportit ohutuse ja õnnetuste põhjuste kohta kalanduses (märts 2001), mille põhjendused ja järeldused on ka praegu päevakohased.

Alljärgnev direktiivi 2002/59/EÜ muudatusettepanekute analüüs piirneb eranditult ainult kalandussektorit puudutavate muudatustega.

Põhimõtteliselt on tegemist üheainsa, kuid olulise muudatusettepanekuga, mis puudutab automaatse identifitseerimissüsteemi (AIS) paigaldamise kohustust kalalaevadele, mille kogupikkus on üle 15 meetri, kergendamaks laevade lokaliseerimist. Vaieldamatult ei ole lokaliseerimisvõimalused praegu piisavad. Kaubalaevadele märkamata jäänud kalalaevade suur arv on kaasa toonud palju raskeid õnnetusi, eriti Põhja- ja Läänemeres ning Vahemeres.

Kõnealuse ohutussüsteemi paigaldamise kohustusega, mis on sätestatud uue artikliga 6 a, kaasneb ajakava, mis näeb ette süsteemi paigaldamist laevadele kogupikkusega üle 24 meetri aastaks 2008 ja laevadele kogupikkusega üle 15 meetri aastaks 2010.

Olles täielikult nõus ettepaneku eesmärgiga, mis on kalurite ja nende laevade ohutustaseme tõstmine, tuleb ettepaneku järgnevad aspektid siiski täpsemalt läbi mõelda:

1.

Kalanduspoliitika raames juba kohustati paljusid laevu paigaldama "musti kaste" (laevade satelliitseiresüsteemi), mis võimaldab kalandustegevust satelliitide abil kontrollida. Tekib küsimus, kui ühitatav on see süsteem komisjoni väljapakutud süsteemiga.

On selge, et AIS-süsteemi ja satelliitseiresüsteemi võimalik kokkusobimatus tekitab vajaduse

paigaldada mõlemad süsteemid, mis toob kaasa suuremad kulutused väikeste ja keskmise suurusega laevade jaoks, mis sageli kuuluvad juba niigi raskes majanduslikus olukorras olevatele pereettevõtetele.

Nende süsteemide paigaldamist kalalaevadele tuleb rahaliselt toetada nii riiklike kui ühenduse vahendite abil ning kaaluda tuleks ka selliseid kriteeriume nagu proportsionaalsus ja võrdsus, et suurendada tunduvalt rannikuliikluses tegutsevate väiksemate laevade kaasfinantseerimist.

Selleks tundub olevat vajalik luua eraldiseisev, Euroopa Kalandusfondist sõltumatu eelarverida, kuna toetustootluste arvu pidev kasv avaldab üha suuremat survet nii ühenduse kui liikmesriikide eelarvetele, mistõttu on oluliste küsimuste lahendamiseks saadaval üha vähem vahendeid.

2.

Esitatud ajakava seireseadmete paigaldamiseks ei ole realistlik, arvestades ainuüksi aega, mis eeldatavasti kulub õigusloomemenetlusele. Tundub olevat asjakohane määrata tähtajad, mis on seotud direktiivi jõustumisega, et tagada seadmete tõrgeteta ja nõuetekohane paigaldamine.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Kalanduskomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil lisada oma raportisse järgmised muudatusettepanekud:

Komisjoni ettepanek

Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud

Muudatusettepanek 1 PÕHJENDUS 6

(6) Tuleks uurida võimalikke koostoimeid AIS ja ühise kalanduspoliitika raames kasutatavate asukohamääramise ja sidesüsteemide, nagu näiteks laevade satelliitseiresüsteemide vahel. Püüeldes nende süsteemide integreerimisele, tuleb arvesse võtta kalalaevastike kontrollimise vajadusi ja nõudmisi edastatavate andmete turvalisuse ja konfidentsiaalsuse osas.

(6) Tuleks uurida võimalikke koostoimeid AIS ja ühise kalanduspoliitika raames kasutatavate asukohamääramise ja sidesüsteemide, nagu näiteks laevade satelliitseiresüsteemide vahel. ***Seetõttu koostatakse AISi paigaldamise ajakava eespool mainitud uuringu järeldustest lähtudes.*** Püüeldes nende süsteemide integreerimisele, tuleb arvesse võtta kalalaevastike kontrollimise vajadusi ja nõudmisi edastatavate andmete turvalisuse ja konfidentsiaalsuse osas.

Muudatusettepanek 2
Põhjendus 6 A (uus)

(6 a) 12 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist peavad uued laevad olema varustatud AISiga. Varustuse paigaldamiseks olemasolevatele kalalaevadele tuleks luua väljaspool Kalanduse Arendusrahastut eraldi eelarverida, mis võimaldab territooriumist sõltumatut kaasfinantseerimist ühenduse vahenditest kuni 90% ulatuses.

Selgitus

AISi ja laevade satelliitseiresüsteemide kokkusobimatus ning sellest tulenev kahe süsteemi paigaldamise kohustus toovad kaasa suuremad kulutused väikeste ja keskmise suurusega laevade jaoks, mis sageli kuuluvad juba niigi raskes majanduslikus olukorras olevatele pereettevõtetele. Seda tõsiasja tuleks arvestada, andes territooriumist sõltumatut toetust.

Muudatusettepanek 3
ARTIKLI 1 LÕIKE 12 PUNKT B
Artikli 23 punkti f esimene a lõik (uus) (direktiiv 2002/59/EÜ)

Nende uuringute järeldused tehakse kättesaavaks hiljemalt 12 kuud enne artiklis 6 a osutatud kohustuse jõustumist.

Muudatusettepanek 4
ARTIKLI 1 LÕIKE 12 PUNKT B
Artikli 23 punkt f a (uus) (direktiiv 2002/59/EÜ)

f a) selliste menetluste uurimine ja rakendamine, mis suudavad tõhusalt tagada kogutud teabe konfidentsiaalsuse.

Selgitus

Kalapüügikohtade konfidentsiaalsus on traditsiooniliselt kalalaevastiku jaoks olulise tähtsusega ja see tuleb tagada, kuna vastasel korral rikutaks antud valdkonna Euroopa õigusakte.

Muudatusettepanek 5
ARTIKLI 1 LÕIKE 12 PUNKT B
Artikkel 23 (direktiiv 2002/59/EÜ)

b) lisatakse järgmised punktid e) **ja** f):

b) lisatakse järgmised punktid e, f **ja** **f a**:

Selgitus

Kalapüügikohtade konfidentsiaalsus on traditsiooniliselt kalalaevastiku jaoks olulise tähtsusega ja see tuleb tagada, kuna vastasel korral rikutaks antud valdkonna Euroopa õigusakte.

Muudatusettepanek 6
ARTIKLI 1 LÕIGE 15

II lisa I osa punkti 3 esimene taane (direktiiv 2002/59/EÜ)

– Kalalaev, mille kogupikkus on 24 meetrit või üle selle, kuid alla 45 meetri, hiljemalt **2008. aasta 1. jaanuariks**;

– Kalalaev, mille kogupikkus on 24 meetrit või üle selle, kuid alla 45 meetri, hiljemalt **kaks aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist**;

Selgitus

Väljapakutud ajakava ohutusseadmete paigaldamiseks on ebarealistlik, arvestades, kui kaua ainuüksi õigusloomeprotsess tõenäoliselt aega võtab. Oleks mõistlik anda nende seadmete tõrgeteta ja nõuetekohaseks paigaldamiseks tähtaeg, mis on seotud direktiivi jõustumisega.

Muudatusettepanek 7
ARTIKLI 1 LÕIGE 15

II lisa I osa punkti 3 teine taane (direktiiv 2002/59/EÜ)

– Kalalaev, mille kogupikkus on 18 meetrit või üle selle, kuid alla 24 meetri, hiljemalt **2009. aasta 1. jaanuariks**;

– Kalalaev, mille kogupikkus on 18 meetrit või üle selle, kuid alla 24 meetri, hiljemalt **kolm aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist**;

Selgitus

Väljapakutud ajakava ohutusseadmete paigaldamiseks on ebarealistlik, arvestades, kui kaua ainuüksi õigusloomeprotsess tõenäoliselt aega võtab. Oleks mõistlik anda nende seadmete tõrgeteta ja nõuetekohaseks paigaldamiseks tähtaeg, mis on seotud direktiivi jõustumisega.

Muudatusettepanek 8
ARTIKLI 1 LÕIGE 15

II lisa I osa punkti 3 kolmas taane (direktiiv 2002/59/EÜ)

– Kalalaev, mille kogupikkus on üle 15 meetri ja alla 18 meetri, hiljemalt **2010.**

– Kalalaev, mille kogupikkus on üle 15 meetri ja alla 18 meetri, hiljemalt **neli aastat**

aasta 1. jaanuariks."

pärast käesoleva direktiivi jõustumist."

Selgitus

Väljapakutud ajakava ohutusseadmete paigaldamiseks on ebarealistlik, arvestades, kui kaua ainuüksi õigusloomeprotsess tõenäoliselt aega võtab. Oleks mõistlik anda nende seadmete tõrgeteta ja nõuetekohaseks paigaldamiseks tähtaeg, mis on seotud direktiivi jõustumisega.

Muudatusettepanek 9

ARTIKLI 1 PUNKT 15

II lisa I osa punkti 3 esimene -1 taane (uus) (direktiiv 2002/59/EÜ)

***– Uued laevad hiljemalt 12 kuud pärast
käesoleva direktiivi jõustumist;***

Selgitus

Tundub mõistlik anda kalalaevade ehitajatele AISi paigaldamiseks uutele kalalaevadele piisav ajavahemik, mis on seotud direktiivi jõustumisega.

MENETLUS

Pealkiri	Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem
Viited	KOM(2005)0589 – C6-0004/2006 – 2005/0239(COD)
Vastutav komisjon	TRAN
Arvamuse esitaja(d) istungil teada andmise kuupäev	PECH 2.2.2006
Tõhustatud koostöö – istungil teada andmise kuupäev	
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Willi Piecyk 31.1.2006
Endine arvamuse koostaja	
Arutamine parlamendikomisjonis	23.2.2006 11.7.2006
Vastuvõtmise kuupäev	28.8.2006
Lõpphääletuse tulemused	+: 17 -: 0 0: 0
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Iles Braghetto, Luis Manuel Capoulas Santos, Paulo Casaca, Zdzisław Kazimierz Chmielewski, Carmen Fraga Estévez, Alfred Gomolka, Heinz Kindermann, Henrik Dam Kristensen, Albert Jan Maat, Philippe Morillon, Willi Piecyk, Dirk Sterckx, Struan Stevenson, Margie Sudre
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Dorette Corbey, Carl Schlyter
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 178 lg 2)	Alfonso Andria
Märkused (andmed on kättesaadavad ainult ühes keeles)	...