



EIROPAS PARLAMENTS

2009 - 2014

Zivsaimniecības komiteja

2010/2040(INI)

19.7.2010

ATZINUMS

Sniegusi Zivsaimniecības komiteja

Transporta un tūrisma komitejai

par integrēto jūrniecības politiku — sasniegtā progresa novērtēšana un jauni uzdevumi
(2010/2040(INI))

Atzinumu sagatavoja (*): *Antonello Antinoro*

(*): Komiteju iesaistīšanas procedūra – Reglamenta 50. pants.

PA_NonLeg

IEROSINĀJUMI

Zivsaimniecības komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Transporta un tūrisma komiteju rezolūcijas priekšlikumā iekļaut šādus ierosinājumus:

1. norāda, ka ir svarīgi zivsaimniecības un akvakultūras politiku iekļaut integrētajā jūrniecības politikā kā pilntiesīgu politiku, kas nav pakļauta citām politikas jomām, lai rastu vispiemērotāko risinājumu vides un ekonomikas problēmām sabiedrībai kopumā, kā arī zivsaimniecības nozarē;
2. apstiprina, ka ir nepieciešams izveidot starpnozaru politikas instrumentus, kuros ietvertu dzīvotspējīgu zivsaimniecības un akvakultūras nozari, lai cita starpā optimizētu Eiropas jūras teritorijas plānošanu, stiprinātu zināšanu attīstību par jūru un nodrošinātu integrētu kuģošanas uzraudzību;
3. īpaši uzsver, ka integrētajā jūrniecības politikā ir jāņem vērā zvejniecības un akvakultūras nozarēm raksturīgie ierobežojumi un īpatnības, kas saistīti ar šādas darbības īstenošanai pieejamajām vietām un nepieciešamību saglabāt jūras biotopus, šajā nolūkā izveidojot jūras rezervātus un veicot citus pasākumus, īpaši uzsverot labāk plānotu pētniecību un pilnībā ņemot vērā katra jūras baseina ģeogrāfisko un klimatisko daudzveidību;
4. īpaši uzsver ārkārtīgo nepieciešamību īstenot daudznozaru pētījumu programmas, kas izstrādātas tā, lai pareizi ietvertu visas jūras vidē notiekošās aktivitātes, proti, vienlaicīgi attiecībā uz jūras ekosistēmu aizsardzību un jaunajām tehnoloģijām (selektīvāki zvejas rīki, videi draudzīgāki dzinēji, sugu attīstība nebrīvē utt.), kas tieši sniedz labumu zvejniecības un akvakultūras nozarēm;
5. uzskata, ka ir nepieciešams pastiprināt reģionālo sadarbību, lai nodrošinātu ilgtspējīgu un efektīvāku jūras un piekrastes resursu pārvaldību, īpaši ja jūras telpā pastāv pilnīga darbību savstarpējā atkarībā, kā tas notiek daudzos jūras baseinos, piemēram, Vidusjūrā vai Baltijas jūrā;
6. apzinās, ka robežu noteikšana starp Eiropas Vidusjūras reģiona kaimiņvalstīm un citām Vidusjūras reģiona valstīm rada sarežģītus un jutīgus politikas jautājumus, kas var kaitēt patiesas integrētas jūrniecības politikas izveidei reģionā, jo īpaši attiecībā uz zivsaimniecības resursu pārvaldību;
7. tādēļ aicina Eiropas Savienību īstenot kampaņu Savienībā Vidusjūrai par to, lai vienotu zvejas un akvakultūras nozaru paraugprakses kodeksu iekļautu šīs jaunās starptautiskās organizācijas programmā;
8. aicina attīstīt apmaiņu starp integrētās jūrniecības politikas un kopējās zivsaimniecības politikas (KZP) iestāžu struktūrām saistībā ar KZP vēlamo reģionalizāciju, lai atbrīvotu potenciālu sinerģijai starp integrētās jūrniecības politiku un kopējo zivsaimniecības politiku, jo īpaši saistībā ar pieeju, kuras pamatā ir zvejas zonas;
9. aicina arī stiprināt dažādu to politikas jomu sadarbības mehānismus, kuras kopā veido

integrētu jūrniecības politiku un ietver kopējo zivsaimniecības politiku, balstoties uz katrā dalībvalstī izveidotām jauktām konsultatīvām iestādēm, kurās darbotos visu saistīto nozaru ieinteresētās puses un kuras dotu iespēju patiesi saskaņot šos politikas virzienus;

10. uzsver, ka vēlme panākt, lai integrētā jūrniecības politika veicinātu ekonomiski un sociāli dzīvotspējīgas Eiropas zvejniecības nozares saglabāšanos, ievērojot vides aizsardzības prasības un nodrošinot tajā strādājošo labklājību, padarīs veiksmīgāku arī Kopienas nodarbinātības un ekonomiskās attīstības politiku, tostarp tirdzniecības politiku, kā arī veicinās augstas kvalitātes pārtikas piegādi Savienībā, kas ES būtiski trūkst;
11. aicina integrētajā jūrniecības politikā iekļaut resursu efektivitātes un ilgtspējīgas ražošanas un patēriņa principus;
12. uzsver, ka zvejniecībai un akvakultūrai ir liela nozīme jūrniecības ekonomikā un bieži vien attālu piekrastes reģionu attīstībā, kuru ekonomiskā, sociālā un vides attīstība būtu jāstiprina integrētajai jūrniecības politikai;
13. uzsver Eiropas jūras teritorijas plānošanas un tās izmantojuma lielo nozīmi piekrastes reģionos, īpaši attālinātos reģionos, un uzsver, ka ir nepieciešams aizsargāt ekoloģiski visjutīgākos bioģeogrāfiskos reģionus, zvejniecības nozarei nodrošinot resursu ilgtspējīgu izmantošanu;
14. atgādina par nepieciešamību integrētas ekosistēmiskas pieejas kontekstā steidzami mazināt sauszemes izcelsmes spiedienu uz jūras vidi, kuru rada, piemēram, rūpniecības un lauksaimniecības notekūdeņi un slihta piekrastes zonu pārvaldība; turklāt uzsver nepieciešamību steidzami izveidot aizsargātu jūras teritoriju tīklu;
15. uzsver mērķtiecīgas un vienotas pētniecības būtisko nozīmi jūrniecības jomā un inovāciju veicināšanā, kas palīdzēs efektīvāk apmierināt ieinteresēto pušu vajadzības un saglabāt jūras bioloģisko daudzveidību; aicina Komisiju paredzēt iespēju būtiskāk atbalstīt lietišķos pētījumus Astotajā pamatprogrammā, piemēram, ar attiecīgo pētniecības programmu horizontālo koordināciju, lielāku finansējumu un Eiropas jūras pētījumu institūta izveidi;
16. aicina Komisiju un dalībvalstis steidzami no jauna novērtēt risku, ko rada atklātā jūrā izvietotās urbšanas platformas, jūras vēja ģeneratoru parki, smilšu un grants smelšana un citas telpietilpīgas darbības, ņemot vērā zvejniecību, zvejnieku un piekrastes kopienu nelabvēlīgāko situāciju;
17. aicina zivsaimniecības nozari vairāk iesaistīties un piedalīties Eiropas jūrniecības apvienību tīklā;
18. atbalsta Komisijas apliecināto vēlmi nākamo divu gadu laikā finansēt integrēto jūrniecības politiku EUR 50 miljonu apmērā, lai nostiprinātu agrākos projektus politikas, pārvaldības, ilgtspējības un uzraudzības jomā;
19. uzsver, ka saistībā ar Eiropas jūras ūdeņu uzraudzību ir jānovērtē piekrastes

dalībvalstu papildu finanšu vajadzības un attiecīgā gadījumā tām jāpiešķir finansējums;

20. uzstāj, ka integrētās jūrniecības politikas īstenošanas finansējums ir jāgarantē Kopienas budžeta līmenī ar visu šajā politikā iesaistīto nozaru proporcionālām iemaksām, ņemot vērā Savienības budžeta atšķirīgo nozīmi katram politikas virzienam;
21. aicina nopietnāk attiekties pret informācijas sniegšanu ES pilsoņiem un garantēt sabiedrības līdzdalību visos integrētās jūrniecības politikas aspektos.

KOMITEJAS GALĪGAIS BALSOJUMS

Pieņemšanas datums	14.7.2010
Galīgais balsojums	+: 19 -: 2 0: 1
Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Josefa Andrés Barea, Antonello Antinoro, Alain Cadec, João Ferreira, Carmen Fraga Estévez, Pat the Cope Gallagher, Marek Józef Gróbarczyk, Carl Haglund, Iliana Malinova Iotova, Werner Kuhn, Isabella Lövin, Guido Milana, Maria do Céu Patrão Neves, Ulrike Rodust, Struan Stevenson, Catherine Trautmann, Jarosław Leszek Wałęsa
Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Izaskun Bilbao Barandica, Luis Manuel Capoulas Santos, Raúl Romeva i Rueda, Ioannis A. Tsoukalas
Aizstājēji (187. panta 2. punkts), kas bija klāt galīgajā balsošanā	Veronica Lope Fontagné