



22.3.2022

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Αλιείας

προς την Επιτροπή Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που αφορά την αναδιάρθρωση του ενωσιακού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας (αναδιατύπωση)  
(COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Gabriel Mato

PA\_Legam

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η πρόταση της Επιτροπής διαγράφει από το ισχύον κείμενο της οδηγίας 2003/96/ΕΚ για τη φορολόγηση της ενέργειας κάθε αναφορά στην ανάγκη διατήρησης της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων της ΕΕ σε διεθνές επίπεδο και συμμόρφωσης με τις διεθνείς υποχρεώσεις όσον αφορά την απαλλαγή από τη φορολογία των καυσίμων, στόχος της οποίας είναι η εξασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού. Το σκεπτικό είναι πλέον καθαρά περιβαλλοντικό: στόχος είναι η συμμόρφωση με τους ενεργειακούς στόχους της ΕΕ για το 2030 και την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050.

Οι φορείς εκμετάλλευσης της ΕΕ ανταγωνίζονται στόλους που επιδοτούνται σε μεγάλο βαθμό ή καταβάλλουν χαμηλούς φόρους ή τιμές καυσίμων και εμπορεύονται τα φθηνά προϊόντα τους που συχνά έχουν χαμηλό ή δεν έχουν κανέναν κοινωνικό ή περιβαλλοντικό χαρακτήρα. Η άρση του καθεστώτος απαλλαγής από τη φορολογία των καυσίμων για τον αλιευτικό τομέα της ΕΕ θα δημιουργούσε άνισους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των φορέων εκμετάλλευσης σε διεθνές επίπεδο εις βάρος των ενωσιακών παραγωγών, ιδίως των παραγωγών μικρής κλίμακας.

Επιπλέον, η πρόταση της Επιτροπής θα οδηγούσε σε άδικη μεταχείριση μεταξύ των στόλων, δεδομένου ότι τα μεγάλα σκάφη μπορούν να πραγματοποιούν μεγάλα αλιευτικά ταξίδια με έναν και μόνο εφοδιασμό με καύσιμο, με αποτέλεσμα να μπορούν να ανεφοδιάζονται σε λιμένες με χαμηλότερες τιμές καυσίμων. Θα προκαλούσε επίσης αύξηση των τιμών που καταβάλλουν οι τελικοί καταναλωτές, ιδίως για τα νωπά προϊόντα: αυτό θα ήταν αντίθετο προς τις συστάσεις για τη δημόσια υγεία με αντικείμενο την αύξηση της κατανάλωσης ψαριών, δεδομένης της υψηλής διατροφικής τους ποιότητας και, ως εκ τούτου, των οφελών τους για την υγεία, και δεδομένου ότι τα θαλασσινά είναι, μακράν, η ζωική πρωτεΐνη με το χαμηλότερο αποτύπωμα άνθρακα και, κατά συνέπεια, η καλύτερη επιλογή όσον αφορά την επισιτιστική ασφάλεια για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.

Επίσης, μακροπρόθεσμα, θα ενθάρρυνε τη ναυπήγηση μεγαλύτερων σκαφών, καθώς αυτά είναι, σε γενικές γραμμές, αποδοτικότερα από ενεργειακή άποψη σε σχέση με τα σκάφη μικρής κλίμακας.

Ο τομέας της αλιείας θεωρεί επίσης την πρόταση της Επιτροπής άδικη σε σχέση με άλλους οικονομικούς τομείς, δεδομένου ότι έχει μειώσει σχεδόν κατά το ήμισυ τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από το 1990, ενώ, για παράδειγμα, ο κλάδος των αερομεταφορών έχει αναπτυχθεί τα τελευταία χρόνια και οι παραγόμενες από αυτόν εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου έχουν αυξηθεί σημαντικά. Επιπλέον, οι εκπομπές του ναυτιλιακού τομέα είναι πολύ υψηλές.

Επίσης, ο αλιευτικός κλάδος διαθέτει περιορισμένες δυνατότητες και κίνητρα για καινοτομία και υιοθέτηση πράσινων τεχνολογιών, καυσίμων και πηγών ενέργειας με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα, δεδομένου ότι δεν είναι δυνατή η υπέρβαση των ισχυόντων ανώτατων ορίων αλιευτικής ικανότητας. Ωστόσο, όλες οι ανωτέρω καινοτόμες τεχνολογίες χρειάζονται περισσότερο χώρο επί του σκάφους, ο οποίος υπολογίζεται ως αλιευτική ικανότητα.

Τέλος, θα πρέπει να διενεργηθεί πλήρης εκτίμηση επιπτώσεων πριν από τη συζήτηση της πρότασης της Επιτροπής από τους συννομοθέτες.

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Αλιείας καλεί την Επιτροπή Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη της τις ακόλουθες τροπολογίες:

### Τροπολογία 1

#### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 20 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(20α) Η θέσπιση νέου φόρου για τα καύσιμα θα έθετε τον αλιευτικό κλάδο της Ένωσης σε μειονεκτική ανταγωνιστική θέση σε σύγκριση με άλλες χώρες που εφαρμόζουν χαμηλότερες τιμές και φόρους καυσίμων, ιδίως σε σχέση με τα εμπορικά αλιευτικά σκάφη μικρής κλίμακας. Επιπλέον, θα οδηγούσε σε άδικη μεταχείριση μεταξύ των εδαφών, δεδομένου ότι τα μεγάλα εμπορικά αλιευτικά σκάφη μπορούν να πραγματοποιούν μεγάλα αλιευτικά ταξίδια με έναν και μόνο εφοδιασμό με καύσιμο, με αποτέλεσμα να μπορούν να ανεφοδιάζονται σε λιμένες με χαμηλότερες τιμές καυσίμων. Θα προκαλούσε επίσης αύξηση των τιμών που καταβάλλουν οι τελικοί καταναλωτές, ιδίως για τα νοπιά προϊόντα. Αυτό θα ήταν αντίθετο προς τις συστάσεις για τη δημόσια υγεία με αντικείμενο την αύξηση της κατανάλωσης ψαριών, δεδομένων όχι μόνο της υψηλής διατροφικής τους ποιότητας και, ως εκ τούτου, των οφελών τους για την υγεία, αλλά και του χαμηλού περιβαλλοντικού αποτυπώματός τους. Τέλος, θα είχε ως αποτέλεσμα την άνευ προηγουμένου μεγάλης κλίμακας χρεοκοπία πολλών αλιευτικών επιχειρήσεων, ιδίως αλιευτικών επιχειρήσεων μικρής κλίμακας, και, ως εκ τούτου, τον μεγάλο αριθμό απωλειών*

*θέσεων εργασίας, με σοβαρές επιπτώσεις για τις τοπικές αλιευτικές κοινότητες.*

## Τροπολογία 2

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 22 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(22α) Προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι μείωσης των εκπομπών που έχει θέσει η Ένωση για το 2030 και ο στόχος κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 το αργότερο, είναι αναγκαίο να μειωθούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου σε όλους τους τομείς, με τη μετάβαση σε ένα φορολογικό πλαίσιο που θα πλήττει τα ορυκτά καύσιμα και θα ενθαρρύνει τη μετάβαση σε καθαρά καύσιμα. Ωστόσο, αυτή η επείγουσα αλλαγή πρέπει να γίνει με συνεκτίμηση της διαθεσιμότητας εναλλακτικών λύσεων σε καθέναν από τους πληγέντες τομείς.*

## Τροπολογία 3

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 22 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(22β) Σύμφωνα με την ετήσια οικονομική έκθεση της Επιστημονικής, τεχνικής και οικονομικής επιτροπής αλιείας για το 2021<sup>1α</sup>, ο αλιευτικός στόλος της Ένωσης έχει μειώσει την κατανάλωση ενέργειας κατά περισσότερο από 15 μονάδες την τελευταία δεκαετία. Ωστόσο, ο τομέας της αλιείας αντιμετωπίζει σοβαρές προκλήσεις απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές λόγω της έλλειψης εναλλακτικών λύσεων βραχυπρόθεσμα και των υφιστάμενων ορίων αλιευτικής ικανότητας. Τα προϊόντα αλιείας και υδατοκαλλιέργειας συγκαταλέγονται*

*μεταξύ των τροφίμων με το χαμηλότερο αποτύπωμα άνθρακα, ιδίως των μη εκτρεφόμενων ψαριών από τον παράκτιο στόλο μικρής κλίμακας. Η Ένωση είναι η μεγαλύτερη ιχθυαγορά στον κόσμο και εισάγει το 60 % των προϊόντων που καταναλώνει. Η θέσπιση νέου φόρου επί των καυσίμων για τον τομέα της αλιείας θα είχε σοβαρό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα του στόλου της Ένωσης, ιδίως του παράκτιου στόλου μικρής κλίμακας, με αποτέλεσμα μειωμένη ικανότητα αυτάρκειας, υψηλότερες τιμές για τον καταναλωτή και επακόλουθη αύξηση των εκπομπών λόγω της αύξησης των εισαγωγών. Ως εκ τούτου, ο αλιευτικός τομέας της Ένωσης θα πρέπει να συνεχίσει να επωφελείται από τις απαλλαγές που προβλέπονται στην οδηγία 2003/96/EK του Συμβουλίου.*

---

*1<sup>α</sup> Η ετήσια οικονομική έκθεση του 2021 σχετικά με τον αλιευτικό στόλο της ΕΕ (STECF 21-08)*

#### Τροπολογία 4

##### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 23

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(23) Τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τη ναυσιπλοΐα, **συμπεριλαμβανομένης** της αλιείας, θα πρέπει επίσης να φορολογούνται, και τα κράτη μέλη που είναι συμβαλλόμενα μέρη σε διεθνείς συμφωνίες οι οποίες προβλέπουν την απαλλαγή των εν λόγω καυσίμων πρέπει να εξασφαλίσουν, έως την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, την άρση των ασυμβιβάστων. Είναι αναγκαίο να προβλεφθεί η εφαρμογή διαφορετικού επιπέδου φορολογίας όσον αφορά τη χρήση ενεργειακών προϊόντων και ηλεκτρικής ενέργειας για τις τακτικές γραμμές ναυσιπλοΐας, **την αλιεία** και τις

*Τροπολογία*

(23) Τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τη ναυσιπλοΐα, **εξαιρουμένης** της αλιείας, θα πρέπει επίσης να φορολογούνται, και τα κράτη μέλη που είναι συμβαλλόμενα μέρη σε διεθνείς συμφωνίες οι οποίες προβλέπουν την απαλλαγή των εν λόγω καυσίμων πρέπει να εξασφαλίσουν, έως την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, την άρση των ασυμβιβάστων. Είναι αναγκαίο να προβλεφθεί η εφαρμογή διαφορετικού επιπέδου φορολογίας όσον αφορά τη χρήση ενεργειακών προϊόντων και ηλεκτρικής ενέργειας για τις τακτικές γραμμές ναυσιπλοΐας και τις

εμπορευματικές μεταφορές εντός ΕΕ, καθώς και για τις αντίστοιχες δραστηριότητες κατά τον ελλιμενισμό. Δεδομένου του ειδικού χαρακτήρα των εν λόγω χρήσεων, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας θα πρέπει να είναι χαμηλότερα από εκείνα που ισχύουν για τη γενική χρήση καυσίμων κίνησης. Με σκοπό να παρασχεθεί κίνητρο για τη χρήση βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας, τα εν λόγω καύσιμα και η ηλεκτρική ενέργεια θα πρέπει να απαλλάσσονται από τη φορολογία για δέκα έτη. Τα ενεργειακά προϊόντα και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται για την υπόλοιπη ναυσιπλοΐα εντός ΕΕ θα πρέπει να υπόκεινται στα κανονικά επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης και την ηλεκτρική ενέργεια στα κράτη μέλη.

## Τροπολογία 5

### Πρόταση οδηγίας

#### Αιτιολογική σκέψη 23 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

εμπορευματικές μεταφορές εντός ΕΕ, καθώς και για τις αντίστοιχες δραστηριότητες κατά τον ελλιμενισμό. Δεδομένου του ειδικού χαρακτήρα των εν λόγω χρήσεων, τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας θα πρέπει να είναι χαμηλότερα από εκείνα που ισχύουν για τη γενική χρήση καυσίμων κίνησης. Με σκοπό να παρασχεθεί κίνητρο για τη χρήση βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας, τα εν λόγω καύσιμα και η ηλεκτρική ενέργεια θα πρέπει να απαλλάσσονται από τη φορολογία για δέκα έτη. Τα ενεργειακά προϊόντα και η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται για την υπόλοιπη ναυσιπλοΐα εντός ΕΕ θα πρέπει να υπόκεινται στα κανονικά επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης και την ηλεκτρική ενέργεια στα κράτη μέλη.

*Τροπολογία*

**(23α) Την τελευταία δεκαετία, ο αλιευτικός κλάδος έχει καταβάλει μεγάλες προσπάθειες για τη σημαντική μείωση της κατανάλωσης καυσίμων και, ως εκ τούτου, των εκπομπών CO<sub>2</sub>.**

## Τροπολογία 6

### Πρόταση οδηγίας

#### Αιτιολογική σκέψη 23 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(23β) Πριν από τη συμπερίληψη της αλιείας στη φορολογία των ενεργειακών προϊόντων, θα πρέπει να διενεργηθεί ολοκληρωμένη εκτίμηση επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένων των κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων στην**

## Τροπολογία 7

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 24

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(24) Όσον αφορά την αεροναυτιλία εκτός ΕΕ, με την επιφύλαξη διεθνών υποχρεώσεων, και τη ναυσιπλοΐα εκτός ΕΕ, **συμπεριλαμβανομένης** της αλιείας, τα κράτη μέλη μπορούν να την απαλλάσσουν ή να εφαρμόζουν τα ίδια επίπεδα φορολογίας εντός ΕΕ, ανάλογα με τον τύπο της δραστηριότητας.

*Τροπολογία*

(24) Όσον αφορά την αεροναυτιλία εκτός ΕΕ, με την επιφύλαξη διεθνών υποχρεώσεων, και τη ναυσιπλοΐα εκτός ΕΕ, **εξαιρουμένης** της αλιείας, τα κράτη μέλη μπορούν να την απαλλάσσουν ή να εφαρμόζουν τα ίδια επίπεδα φορολογίας εντός ΕΕ, ανάλογα με τον τύπο της δραστηριότητας.

## Τροπολογία 8

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 26 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(26α) Ενδέχεται να αποδειχθούν αναγκαίες ορισμένες απαλλαγές ή μειώσεις του φορολογικού επιπέδου, ιδίως λόγω της έλλειψης υψηλότερου βαθμού εναρμόνισης σε επίπεδο Ένωσης ή λόγω του κινδύνου απώλειας της διεθνούς ανταγωνιστικότητας ή λόγω κοινωνικών ή περιβαλλοντικών παραμέτρων.**

## Τροπολογία 9

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 27

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(27) Μπορεί να χρειαστούν στοχευμένες μειώσεις του φορολογικού επιπέδου για την παροχή κινήτρων για την επίτευξη των στόχων περιβαλλοντικής προστασίας και

*Τροπολογία*

(27) Μπορεί να χρειαστούν στοχευμένες **απαλλαγές ή** μειώσεις του φορολογικού επιπέδου για την παροχή κινήτρων για την επίτευξη των στόχων περιβαλλοντικής



για βελτιώσεις της ενεργειακής απόδοσης του παραγωγικού τομέα της Ένωσης.

προστασίας και για βελτιώσεις της ενεργειακής απόδοσης του παραγωγικού τομέα της Ένωσης.

## Τροπολογία 10

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 28

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(28) Μπορεί να χρειαστούν στοχευμένες μειώσεις του επιπέδου φορολογίας για την αντιμετώπιση των κοινωνικών επιπτώσεων των ενεργειακών φόρων. Μια **απαλλαγή** από τη φορολογία μπορεί να αποδειχθεί **προσωρινά** αναγκαία για την προστασία εύάλωτων νοικοκυριών.

*Τροπολογία*

(28) Μπορεί να χρειαστούν στοχευμένες **απαλλαγές ή** μειώσεις του επιπέδου φορολογίας για την αντιμετώπιση των κοινωνικών επιπτώσεων των ενεργειακών φόρων. Μια απαλλαγή από τη φορολογία μπορεί να αποδειχθεί αναγκαία για την προστασία εύάλωτων νοικοκυριών.

## Τροπολογία 11

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 28 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(28α) Είναι σημαντικό να παρασχεθούν στους αλιείς ευκαιρίες διαφοροποίησης του εισοδήματος σε άλλους τομείς της γαλάζιας οικονομίας, προκειμένου να αυξηθεί η ανθεκτικότητα του τμήματος, με πλήρη αξιοποίηση του ΕΤΘΑΥ για τη χρηματοδότηση έργων διαφοροποίησης του εισοδήματος, τη στήριξη της κατάρτισης στον τομέα της αλιείας μικρής κλίμακας και την προώθηση συνεργειών με άλλους τομείς της γαλάζιας οικονομίας.**

## Τροπολογία 12

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 28 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(28β) Το ΕΤΘΑΥ παρέχει χρηματοδοτική στήριξη για τον εκσυγχρονισμό και την αντικατάσταση κινητήρων σε αλιευτικά σκάφη που χρησιμοποιούν λιγότερα καύσιμα.*

### **Τροπολογία 13**

#### **Πρόταση οδηγίας Άρθρο 13 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### **Άρθρο 13α**

*Πέρα από τις γενικές διατάξεις της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ σχετικά με τις απαλλασσόμενες χρήσεις των φορολογητέων προϊόντων, και με την επιφύλαξη άλλων ενωσιακών διατάξεων, τα κράτη μέλη απαλλάσσουν από τη φορολογία τα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα για αλιευτικό σκάφος στα ύδατα της Ένωσης, καθώς και την ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται επί αλιευτικού σκάφους, υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζουν προκειμένου να διασφαλίζεται η ορθή και απλή εφαρμογή των απαλλαγών αυτών και να αποτρέπεται κάθε φοροδιαφυγή, φοροαποφυγή ή κατάχρηση.*

*Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «αλιευτικό σκάφος» νοείται κάθε σκάφος όπως ορίζεται στο άρθρο 4 σημείο 4) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.*

### **Τροπολογία 14**

#### **Πρόταση οδηγίας Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5,

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5,

τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, για ενιαία χρήση, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στους πίνακες Β και Δ του παραρτήματος Ι στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για χρήση ως καύσιμα σε πλοία, και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών πλοίων, για τους σκοπούς των τακτικών γραμμών ναυσιπλοΐας, της αλιείας και των εμπορευματικών μεταφορών εντός ΕΕ.

τα κράτη μέλη εφαρμόζουν, για ενιαία χρήση, υπό φορολογικό έλεγχο, τουλάχιστον τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στους πίνακες Β και Δ του παραρτήματος Ι στα ενεργειακά προϊόντα που παραδίδονται για χρήση ως καύσιμα σε πλοία, και στην ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται απευθείας για τη φόρτιση ηλεκτρικών πλοίων, για τους σκοπούς των τακτικών γραμμών ναυσιπλοΐας και των εμπορευματικών μεταφορών εντός ΕΕ.

## Τροπολογία 15

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 16 – εδάφιο 1 – στοιχείο ε α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*ε α) στα ενεργειακά προϊόντα που διατίθενται για να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα για αλιευτικά σκάφη σε εσωτερικές πλωτές οδούς και στην ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται επί αλιευτικού σκάφους·*

*Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως «αλιευτικό σκάφος» νοείται κάθε σκάφος όπως ορίζεται στο άρθρο 4 σημείο 4) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.*

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

<b>Τίτλος</b>	Αναδιάρθρωση του ενωσιακού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας (αναδιατύπωση)
<b>Έγγραφο αναφοράς</b>	COM(2021)0563 – C9-0362/2021 – 2021/0213(CNS)
<b>Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας</b> Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	ECON 7.10.2021
<b>Γνωμοδότηση της</b> Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	PECH 7.10.2021
<b>Συντάκτης γνωμοδότησης</b> Ημερομηνία ορισμού	Gabriel Mato 30.11.2021
<b>Εξέταση στην επιτροπή</b>	7.2.2022
<b>Ημερομηνία έγκρισης</b>	16.3.2022
<b>Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας</b>	+: 23 –: 5 0: 0
<b>Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Clara Aguilera, Pietro Bartolo, François-Xavier Bellamy, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Rosanna Conte, Rosa D'Amato, Giuseppe Ferrandino, Søren Gade, Francisco Guerreiro, Niclas Herbst, Jan Huitema, Ladislav Ilčić, France Jamet, Pierre Karleskind, Predrag Fred Matic, Francisco José Millán Mon, Grace O'Sullivan, João Pimenta Lopes, Manuel Pizarro, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Annie Schreijer-Pierik, Peter van Dalen, Θεόδωρος Ζαγοράκης
<b>Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία</b>	Catherine Chabaud, Valentino Grant, Πέτρος Κόκκαλης

## ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

23	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
ID	Rosanna Conte, Valentino Grant
PPE	François-Xavier Bellamy, Maria da Graça Carvalho, Peter van Dalen, Niclas Herbst, Francisco José Millán Mon, Annie Schreijer-Pierik, Θεόδωρος Ζαγοράκης
Renew	Catherine Chabaud, Søren Gade, Jan Huitema, Pierre Karleskind
S&D	Clara Aguilera, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Giuseppe Ferrandino, Predrag Fred Matic, Manuel Pizarro
The Left	Πέτρος Κόκκαλης, João Pimenta Lopes

5	-
ID	France Jamet
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Grace O'Sullivan, Caroline Roose

0	0

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή