



2023/0164(COD)

29.11.2023

NUOMONĖ

Žuvininkystės komiteto

pateikta Transporto ir turizmo komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/18/EB, nustatanti pagrindinius principus, taikomus avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimui
(COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Nuomonės referentas: Niclas Herbst

PA_Legam

TRUMPAS PAGRINDIMAS

Žvejybos sektorius keliuose ES regionuose yra nepaprastai svarbus užimtumo ir ekonominės veiklos srityse – kai kuriose Europos pakrančių bendruomenėse pusė darbo vietų yra žvejybos sektoriuje. 2022 m. duomenimis, šiame sektoriuje sukurta 124 636 žvejų¹ tiesioginių darbo vietų, taip pat šiame sektoriuje sukurta daug darbo vietų perdirbimo pramonėje ir paslaugų sektoriuje. Tačiau žvejybos sektorius tebėra vienas iš sektorių, kuriame avarių rizika yra didžiausia. 1997 m. Tarptautinės darbo organizacijos² duomenimis, visame pasaulyje žvejybos sektoriuje per metus žūsta 24 000 žmonių. Kalbant apie ES lygmenį, taip pat esama didelės rizikos žūti ar susižeisti žvejybos metu. Šiuo metu ES galioja dvi direktyvos, susijusios su sauga žvejybos sektoriuje (direktyvos 93/103/EB³ ir 97/70/EB⁴). Tačiau šios direktyvos taikomos tik didesniems laivams, t. y. maždaug 10 proc. ES laivų.

Pasiūlymo turinys

Pasiūlymu iš dalies keičiama Direktyva 2009/18/EB, kurios tikslas – pagerinti jūrų saugumą ir taršos iš laivų prevenciją ir taip sumažinti būsimų laivų avarių jūroje riziką, sudarant palankesnes sąlygas operatyviai atlikti saugumo tyrimus ir tinkamą jūrų laivų avarių ir incidentų analizę, kad būtų galima nustatyti jų priežastis, ir užtikrinant, kad saugumo tyrimai būtų atliekami ir pasiūlymai dėl taisomųjų veiksmų būtų teikiami laiku ir tiksliai. Žvejybos laivai, kurių ilgis mažesnis nei 15 metrų, šiuo metu nepatenka į Direktyvos 2009/18/EB taikymo sritį, todėl su tokiais žvejybos laivais susiję jūrų laivų avarių tyrimai yra nesistemiški ir nesuderinti. Tokie laivai dažniau apvirsta, o atvejai, kai įgulos nariai iškrenta už borto, yra gana įprasti. Todėl būtina apsaugoti tuos žvejybos laivus, žvejus ir aplinką, įvedant nuostatas dėl preliminaraus žvejybos laivų, kurių ilgis mažesnis nei 15 metrų, labai sunkių avarių vertinimo, siekiant nustatyti, ar institucijos turėtų pradėti saugumo tyrimą. Todėl 2 punktu direktyvos taikymo sritis išplečiama įtraukiant visus žvejybos laivus, įskaitant tuos laivus, kurių ilgis mažesnis nei 15 metrų.

Taip pat turėtų būti nustatyta žvejybos laivo ilgio apibrėžtis, ypač tais atvejais, kai priklausomai nuo žvejybos laivo ilgio skiriasi jūrų saugumo tyrimų institucijų metodai ir pareigos. Todėl 3 punkte žvejybos laivo ilgis nurodomas kaip bendrasis ilgis pagal Reglamento (ES) 2017/1130⁵ 2 straipsnį.

5 punkte keičiama pareiga atlikti tyrimą ir numatoma, kad, įvykus labai sunkiai trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo avarijai (prarastas laivas ir (arba) žuvo žmogus), valstybės narės privalo atlikti bent preliminarų vertinimą, kad nustatytų, ar reikia atlikti saugumo tyrimą.

¹ 2022 m. metinė ekonominė ataskaita dėl ES žvejybos laivyno (STECF 22-06).

² TDO, Safety and Health in the Fisheries Industry, Ženeva, 1999 m., p. 19.

³ 1993 m. lapkričio 23 d. Tarybos direktyva 93/103/EB dėl būtiniausių saugos ir sveikatos reikalavimų, dirbant žvejybos laivuose, OL L 307, 1993 12 13, p. 1–17.

⁴ 1997 m. gruodžio 11 d. Tarybos direktyva 97/70/EB, nustatanti suderintus saugumo reikalavimus 24 metrų ilgio ir ilgesniems žvejybos laivams, OL L 34, 1998 2 9, p. 1–29.

⁵ 2017 m. birželio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2017/1130, kuriuo nustatomos žvejybinių laivų charakteristikos, OL L 169, 2017 6 30, p. 1–7.

14 punktą susijęs su valstybių narių pareigomis teikti ataskaitas Europos jūrų laivų avarijų informacinėje bazėje (EMCIP). Pasiūlyme nurodomos valstybių narių pareigos, susijusios su labai sunkiomis jūrų laivų, kurių ilgis mažesnis nei 15 metrų, avarijomis.

Nuomonės referento pozicija

Nepakanka apsiriboti tuo, kad saugumo tyrimai būtų atliekami tik sunkių avarijų (labai sunkių avarijų) atvejais, kai prarandamas laivas arba žūsta žmonės. Šie tyrimai taip pat turėtų būti atliekami tais atvejais, kai žvejai patiria sužalojimą, dėl kurių kyla neįgalumo ar sutrikimo rizika. Atsižvelgiant į šių tyrimų svarbą, jei tyrimą atliekanti institucija nuspręstų neatlikti saugumo tyrimo labai sunkios avarijos jūroje ar bet kokios kitos avarijos ar incidento jūroje atveju, ji turėtų pagrįsti savo sprendimą.

Be to, kadangi saugumo tyrimų tikslas – išvengti avarijų ir incidentų jūroje ateityje, labai svarbu greitai ir veiksmingai rinkti ir analizuoti duomenis, susijusius su saugia laivyba. Todėl tyrimą atliekančiai institucijai taip pat turėtų būti pavesta rinkti ir sistemingai analizuoti duomenis, susijusius su saugia laivyba, visų pirma prevencijos tikslais.

PAKEITIMAI

Žuvininkystės komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą atsižvelgti į toliau pateikiamą tekstą:

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) trumpesni nei 15 metrų žvejybos laivai šiuo metu nepatenka į Direktyvos 2009/18/EB taikymo sritį, todėl su tokiais žvejybos laivais susiję jūrų laivų avarijų tyrimai yra nesisteminiai ir nesuderinti. Tokie laivai dažniau *apvirsta*, o atvejais, kai *igulos nariai* iškrenta už borto, yra gana įprasti. Todėl būtina apsaugoti tuos žvejybos laivus, *jų igulą ir aplinką, atliekant preliminarų trumpesnių nei 15 metrų žvejybos laivų* labai sunkių avarijų vertinimą, siekiant nustatyti, ar institucijos turėtų pradėti saugumo tyrimą;

Pakeitimas

(7) trumpesni nei 15 metrų žvejybos laivai šiuo metu nepatenka į Direktyvos 2009/18/EB taikymo sritį, todėl su tokiais žvejybos laivais susiję jūrų laivų avarijų tyrimai yra nesisteminiai ir nesuderinti. Tokie laivai dažniau *patiria avarijas*, o atvejais, kai *žvejai* iškrenta už borto, yra gana įprasti. Todėl būtina apsaugoti tuos *žvejus*, žvejybos laivus *ir aplinką, taip pat rinkti duomenis, kad būtų galima geriau išvengti avarijų ateityje, tyrimo institucijai nustatant įpareigojimą atlikti preliminarų trumpesnių nei 15 metrų žvejybos laivų* labai sunkių avarijų vertinimą, siekiant nustatyti, ar institucijos turėtų pradėti saugumo tyrimą, *taip pat rinkti duomenis apie su avarijomis susijusios žvejybos*

būda, dėl kurio jūroje įvyksta labai didelės avarijos;

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl direktyvos 8 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(8) kai kurios Direktyvoje 2009/18/EB pateiktos apibrėžtys nėra aiškios. Turėtų būti nustatyta žvegybos laivo ilgio apibrėžtis, ypač tais atvejais, kai priklausomai nuo žvegybos laivo ilgio skiriasi jūrų saugumo tyrimų institucijų metodai ir pareigos;

Pakeitimas

(8) kai kurios Direktyvoje 2009/18/EB pateiktos apibrėžtys nėra aiškios. **Visų pirma**, turėtų būti nustatyta **ir su esamais teisės aktais suderinta** žvegybos laivo ilgio apibrėžtis, ypač tais atvejais, kai priklausomai nuo žvegybos laivo ilgio skiriasi jūrų saugumo tyrimų institucijų metodai ir pareigos;

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 2 punkto a papunktis Direktyva 2009/18/EB 2 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) ne mechaniniu būdu varomais laivais, mediniais primityvios konstrukcijos laivais, **pramoginėmis jachtomis ir pramoginiais laivais, nebent jie naudojami komerciniais tikslais;**

Pakeitimas

b) ne mechaniniu būdu varomais laivais **ir** mediniais primityvios konstrukcijos laivais;

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 3 punktas Direktyva 2009/18/EB 3 straipsnio 1 pastraipos 9 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

9a) sąvoka „žvegybos laivas“ suprantama taip, kaip ji yra apibrėžta

Pakeitimas 5

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktą**
Direktyva 2009/18/EB
5 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad įvykus labai sunkiai jūrų laivo avarijai, saugumo tyrimą atliktų 8 straipsnyje nurodyta tyrimų institucija:

Pakeitimas

1. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad įvykus labai sunkiai jūrų laivo avarijai **arba sunkiam sužalojimui**, saugumo tyrimą atliktų 8 straipsnyje nurodyta tyrimų institucija:

Pakeitimas 6

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktą**
Direktyva 2009/18/EB
5 straipsnio 1 pastraipos a punktą

Komisijos siūlomas tekstas

a) jei laivas plaukioja su tos valstybės vėliava, nepriklausomai nuo avarijos vietos;

Pakeitimas

a) jei laivas plaukioja su tos valstybės vėliava, nepriklausomai nuo **laivo dydžio ir tipo bei** avarijos vietos;

Pakeitimas 7

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 dalies 5 punktą**
Direktyva 2009/18/EB
5 straipsnio 1 dalies b punktą

Komisijos siūlomas tekstas

b) jei avarija įvyksta jos teritorinėje jūroje ir vidaus vandenyse, kaip apibrėžta UNCLOS, nepriklausomai nuo avariją patyrusio laivo ar laivų vėliavos; arba

Pakeitimas

b) jei avarija įvyksta jos teritorinėje jūroje ir vidaus vandenyse, kaip apibrėžta UNCLOS, nepriklausomai nuo avariją patyrusio laivo ar laivų vėliavos, **dydžio ir tipo**; arba

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktą

Direktyva 2009/18/EB

5 straipsnio 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) jei valstybė narė yra iš esmės suinteresuota, nepriklausomai nuo avarijos vietos ir nuo avariją patyrusio laivo ar laivų vėliavos.

Pakeitimas

c) jei valstybė narė yra iš esmės suinteresuota, nepriklausomai nuo avarijos vietos ir nuo avariją patyrusio laivo ar laivų vėliavos, **dydžio ir tipo**.

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktą

Direktyva 2009/18/EB

5 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo atveju tyrimų institucija atlieka preliminarų labai sunkios jūrų laivo avarijos vertinimą, kad nustatytų, ar reikia atlikti saugumo tyrimą.

Pakeitimas

Trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo atveju tyrimų institucija atlieka preliminarų labai sunkios jūrų laivo avarijos **ar sunkaus sužalojimo** vertinimą, kad nustatytų, ar reikia atlikti saugumo tyrimą.

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktą

Direktyva 2009/18/EB

5 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Jei tyrimų institucija nusprendžia neatlikti **labai sunkios** trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo avarijos saugumo tyrimo, tokio sprendimo priežastys užregistruojamos ir apie jas pranešama pagal 17 straipsnio 3 dalį.

Pakeitimas

Jei tyrimų institucija nusprendžia neatlikti trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo avarijos saugumo tyrimo, tokio sprendimo priežastys užregistruojamos ir apie jas pranešama pagal 17 straipsnio 3 dalį, **o Komisija gali prašyti, kad tyrimų institucijos pateiktų papildomos informacijos dėl sprendimo neatlikti**

saugumo tyrimo. Komisija gali prašyti, kad tyrimo institucija atliktų atitinkamą saugumo tyrimą.

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 8 punktas

Direktyva 2009/18/EB

8 straipsnio 4 dalies įvadinė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Valstybės narės, veikdamos pagal savo atitinkamas teisės sistemas užtikrina, kad jų ar kitų tyrimų institucijų, kurioms jos yra perdavusios jūrų saugumo tyrimo užduotį, tyrėjams, prireikus bendradarbiaujant su teisiniu tyrimą vykdančiomis valdžios institucijomis, būtų suteikta visa su jūrų saugumo tyrimo atlikimu susijusi informacija ir todėl jie turėtų teisę:

Pakeitimas

4. Valstybės narės, veikdamos pagal savo atitinkamas teisės sistemas užtikrina, kad jų ar kitų tyrimų institucijų, kurioms jos yra perdavusios jūrų saugumo tyrimo užduotį, tyrėjams, prireikus **glaudžiai** bendradarbiaujant su teisiniu tyrimą vykdančiomis valdžios institucijomis, būtų suteikta visa su jūrų saugumo tyrimo atlikimu susijusi informacija ir todėl jie turėtų teisę:

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 8 punktas

Direktyva 2009/18/EB

8 straipsnio 6 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

6a. Valstybės narės imasi būtinų priemonių, kad padėtų avarijų aukoms ir artimiems giminaičiams, ir užtikrina, kad jiems tyrimo procese būtų teikiama atitinkama informacija ir parama.

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 11 punktas

Direktyva 2009/18/EB

14 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Atlikus saugumo tyrimą pagal šią direktyvą paskelbiama ataskaita, kuri pateikiama kompetentingos tyrimų institucijos nustatyta forma ir laikantis atitinkamų I priedo skirsnių.

Pakeitimas

1. Atlikus saugumo tyrimą pagal šią direktyvą paskelbiama ataskaita, kuri pateikiama kompetentingos tyrimų institucijos nustatyta forma ir laikantis atitinkamų I priedo skirsnių. ***Kai ataskaita susijusi su žvejybos laivu, joje taip pat pateikiama informacija apie avarijos metu jo taikytą žvejybos būdą.***

Pakeitimas 14

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 11 punktą**

Direktyva 2009/18/EB

14 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Tyrimų institucijos deda visas pastangas, kad 1 dalyje nurodyta ataskaita, įskaitant jos išvadas ir visas galimas rekomendacijas, per 12 mėnesių nuo avarijos dienos būtų prieinama visuomenei, ypač jūrų transporto sektoriui. Jei galutinės ataskaitos neįmanoma pateikti per tą laikotarpį, per 12 mėnesių nuo avarijos dienos paskelbiama laikinoji ataskaita.

Pakeitimas

2. Tyrimų institucijos deda visas pastangas, kad 1 dalyje nurodyta ataskaita, įskaitant jos išvadas ir visas galimas rekomendacijas, per 12 mėnesių nuo avarijos dienos, ***jei įmanoma***, būtų prieinama ***avarijų aukoms ir jų artimiesiems giminaičiams ir*** visuomenei, ypač jūrų transporto ***ir žvejybos*** sektoriui. Jei galutinės ataskaitos neįmanoma pateikti per tą laikotarpį, per 12 mėnesių nuo avarijos dienos paskelbiama laikinoji ataskaita.

Pakeitimas 15

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 12 punkto a papunktis**

Direktyva 2009/18/EB

15 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valstybės narės užtikrina, kad tyrimų institucijų pateiktų saugumo rekomendacijų adresatai tinkamai

Pakeitimas

1. Valstybės narės užtikrina, kad tyrimų institucijų pateiktų saugumo rekomendacijų adresatai tinkamai

atsižvelgtų į tas rekomendacijas ir prireikus imtųsi atitinkamų tolesnių veiksmų pagal Sąjungos ir tarptautinę teisę.

atsižvelgtų į tas rekomendacijas, **visų pirma siekiant užkirsti kelią avarijoms ateityje**, ir prireikus imtųsi atitinkamų tolesnių veiksmų pagal Sąjungos ir tarptautinę teisę.

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 12 punkto b papunktis

Direktyva 2009/18/EB

15 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. **Prireikus** tyrimų institucija arba Komisija teikia saugumo rekomendacijas remdamasi abstrakčia duomenų analize ir bendrais atliktų saugumo tyrimų rezultatais.

Pakeitimas

2. Tyrimų institucija arba Komisija teikia saugumo rekomendacijas remdamasi abstrakčia duomenų analize ir bendrais atliktų saugumo tyrimų rezultatais.

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 14 punkto -a papunktis (naujas)

Direktyva 2009/18/EB

17 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Duomenys apie **jūrų laivų avarijas ir incidentus** saugomi Europos elektroninėje duomenų bazėje „**Europos informacinė bazė apie jūrų laivų avarijas**“ (toliau – EMCIP), kurią sukurs Komisija, ir analizuojami naudojantis ja.

Pakeitimas

-a) 1 dalis pakeičiama taip:

1. Duomenys apie **avarijas ir incidentus jūroje ir visus saugumo tyrimų rezultatus** saugomi Europos elektroninėje duomenų bazėje, **kurią sukurs Komisija – Europos jūrų laivų avarijų informacinėje bazėje (EMCIP)**, ir analizuojami naudojantis ja.

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnio 1 pastraipos 14 punkto b papunktis

Direktyva 2009/18/EB

17 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Valstybių narių tyrimų institucijos EMCIP praneša apie visas labai sunkias jūrų laivų avarijas. Valstybės narės gali nuspręsti, kuri (-ios) kompetentinga (-os) nacionalinė (-ės) institucija (-os) turėtų pranešti apie visas kitas jūrų laivų avarijas ir incidentus, ir ją (-as) paskirti. Kai Komisija sužino apie jūrų laivo avariją ar incidentą, ji apie tai taip pat praneša EMCIP.

Pakeitimas 19

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 18 punktą**

Direktyva 2009/18/EB
23 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Komisija iki [Leidinių biurui: *įrašyti datą* – dešimt metų nuo šios *pakeitimų* direktyvos įsigaliojimo dienos] pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą *apie* šios direktyvos *įgyvendinimą* bei jos *laikymąsi*.

Pakeitimas

3. Valstybių narių tyrimų institucijos EMCIP praneša apie visas labai sunkias jūrų laivų avarijas. Valstybės narės gali nuspręsti, kuri (-ios) kompetentinga (-os) nacionalinė (-ės) institucija (-os) turėtų pranešti apie visas kitas jūrų laivų avarijas ir incidentus, ir ją (-as) paskirti. Kai Komisija sužino apie jūrų laivo avariją ar incidentą, ji apie tai taip pat praneša EMCIP. ***Kai pranešimas susijęs su žvejybos laivu, jame taip pat pateikiama informacija apie avarijos metu jo taikytą žvejybos būdą.***

Pakeitimas

Komisija iki [Leidinių biurui: *įrašyti datą* – dešimt metų nuo šios *iš dalies keičiančios* direktyvos įsigaliojimo dienos] ***ir po to kas penkerius metus*** pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą ***dėl*** šios direktyvos ***įgyvendinimo*** bei ***laikymosi ir prireikus pateikia pasiūlymus dėl patobulinimų. Rengdama šią ataskaitą Komisija prireikus naudojami ES agentūrų, pavyzdžiui, EŽKA ir EMSA, surinkta informacija.***

**PRIEDAS. SUBJEKTAI AR ASMENYS,
IŠ KURIŲ NUOMONĖS REFERENTAS GAVO INFORMACIJOS**

Pagal Darbo tvarkos taisyklių I priedo 8 straipsnį nuomonės referentas pareiškia, kad, rengdamas šią nuomonę, iki jos priėmimo komitete gavo informacijos iš šių subjektų ar asmenų:

Subjektas ir (arba) asmuo
European Transport Workers' Federation Andrea Albertazzi Policy Officer for Fisheries
European Boating Industry, Philip Easthill

Šį sąrašą parengė ir visą atsakomybę už jį prisiima nuomonės referentas.

NUOMONĘ TEIKIANČIO KOMITETO PROCEDŪRA

Pavadinimas	Direktyvos 2009/18/EB, nustatančios pagrindinius principus, taikomus avarių jūrų transporto sektoriuje tyrimui, dalinis keitimas
Nuorodos	COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD)
Atsakingas komitetas Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 12.6.2023
Nuomonę pateikė Paskelbimo plenariniame posėdyje data	PECH 12.6.2023
Nuomonės referentas (-ė) Paskyrimo data	Niclas Herbst 12.9.2023
Svarstymas komitete	9.10.2023
Priėmimo data	29.11.2023
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 24 –: 0 0: 0
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai	Gabriel Mato
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (209 straipsnio 7 dalis)	Erik Poulsen, Anne Sander

GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

24	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
ID	France Jamet
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

0	-

0	0

Sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė