



6.12.2023

OPINIA

Komisji Rybołówstwa

dla Komisji Transportu i Turystyki

w sprawie wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę 2009/18/WE ustanawiającą podstawowe zasady regulujące dochodzenia w sprawach wypadków w sektorze transportu morskiego
(COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Niclas Herbst

PA_Legam

ZWIĘZŁE UZASADNIENIE

W niektórych regionach UE rybołówstwo odgrywa zasadniczą rolę, jeżeli chodzi o zatrudnienie i działalność gospodarczą – w niektórych europejskich społecznościach nadbrzeżnych aż połowa lokalnych miejsc pracy należy do tego sektora. W 2022 r. w sektorze tym bezpośrednio zatrudnionych było 124 636 rybaków¹; generował on też liczne miejsca pracy w przetwórstwie i usługach. Pozostaje jednak jednym z sektorów o najwyższym ryzyku wypadków. W 1997 r. Międzynarodowa Organizacja Pracy² oszacowała, że rocznie na całym świecie dochodzi do 24 000 wypadków śmiertelnych w rybołówstwie. Również w UE ryzyko śmierci lub obrażeń podczas połowów jest wysokie. Obecnie w UE obowiązują dwie dyrektywy dotyczące bezpieczeństwa w sektorze rybołówstwa (dyrektywy 93/103/WE³ i 97/70/WE⁴). Dyrektywy te odnoszą się jednak tylko do większych statków, tj. około 10 % statków w UE.

Treść wniosku

Wniosek zmienia dyrektywę 2009/18/WE, która ma poprawić bezpieczeństwo na morzu i zapobieganie zanieczyszczeniom powodowanym przez statki, a tym samym zmniejszyć ryzyko przyszłych wypadków morskich, ułatwiając szybkie dochodzenia w sprawie bezpieczeństwa i właściwą analizę wypadków i incydentów morskich w celu określenia ich przyczyn, a także zapewniając terminową i dokładną sprawozdawczość z dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa i z proponowanych działań naprawczych. Statki rybackie o długości poniżej 15 metrów są obecnie wyłączone z zakresu dyrektywy 2009/18/WE, w związku z czym prowadzenie dochodzeń w sprawie wypadków morskich z udziałem takich statków rybackich jest niesystematyczne i niezharmonizowane. Takie statki są bardziej podatne na wywrócenie, a członkowie załogi stosunkowo często wypadają za burtę. W związku z tym konieczne jest zapewnienie ochrony tym statkom rybackim, rybakom i środowisku poprzez wprowadzenie wstępnej oceny bardzo poważnych wypadków morskich z udziałem statków rybackich o długości poniżej 15 metrów w celu ustalenia, czy organy powinny wszcząć dochodzenie w sprawie bezpieczeństwa. Dlatego we wniosku w pkt 2 rozszerzono zakres dyrektywy na wszystkie statki rybackie, w tym statki o długości poniżej 15 metrów.

Należy również określić definicję długości statku rybackiego, zwłaszcza w przypadku rozróżnienia podejścia i obowiązków organów ds. dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa na morzu zależnych od długości statku rybackiego. Dlatego w pkt 3 długość statku rybackiego określono jako długość całkowitą zgodnie z art. 2 rozporządzenia (UE) 2017/1130⁵.

Za pomocą pkt 5 wprowadzono zmiany do obowiązku przeprowadzenia dochodzenia i stanowi on, że w odniesieniu do bardzo poważnego wypadku morskiego (utrata statku lub ofiara śmiertelna) z udziałem statku rybackiego o długości poniżej 15 metrów, państwa członkowskie

¹ Roczne sprawozdanie gospodarcze za 2022 r. na temat floty rybackiej UE (STECF 22-06)

² MOP, „Safety and Health in the Fishing Industry” [Bezpieczeństwo i zdrowie w branży rybackiej], Genewa, 1999 r., s. 19.

³ Dyrektywa Rady 93/103/WE z dnia 23 listopada 1993 r. dotycząca minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i zdrowia w pracy na statkach rybackich; Dz.U. L 307 z 13.12.1993, s. 1–17.

⁴ Dyrektywa Rady 97/70/WE z dnia 11 grudnia 1997 r. ustanawiająca zharmonizowany system bezpieczeństwa dla statków rybackich o długości 24 metrów i większej; Dz.U. L 34 z 9.2.1998, s. 1–29.

⁵ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/1130 z dnia 14 czerwca 2017 r. określające parametry statków rybackich; Dz.U. L 169 z 30.6.2017, s. 1–7.

są zobowiązane przeprowadzić co najmniej wstępną ocenę w celu ustalenia, czy należy przeprowadzić dochodzenie w sprawie bezpieczeństwa.

Pkt 14 dotyczy obowiązków sprawozdawczych państw członkowskich związanych z Europejską Platformą Informacyjną w sprawie Wypadków Morskich (EMCIP). We wniosku określono obowiązki państw członkowskich dotyczące bardzo poważnych wypadków morskich z udziałem statków rybackich o długości poniżej 15 metrów.

Stanowisko sprawozdawcy

Dochodzenia w sprawie bezpieczeństwa nie powinny być ograniczone do poważnych wypadków („bardzo poważnych wypadków”) skutkujących utratą statku lub śmiercią ludzi. Należy prowadzić je również, gdy rybacy odnoszą obrażenia grożące niepełnosprawnością lub uszczerbkiem na zdrowiu. Zważywszy na znaczenie tych dochodzeń, jeżeli organ ds. dochodzeń postanowi nie wszczynać dochodzenia w sprawie bezpieczeństwa w razie bardzo poważnego wypadku morskiego lub innego wypadku lub incydentu morskiego, wówczas powinien uzasadnić swoją decyzję.

Ponadto ponieważ celem dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa jest zapobieganie przyszłym wypadkom i incydentom morskim, kluczowe znaczenie ma szybkie i skuteczne gromadzenie i analizowanie danych dotyczących bezpieczeństwa morskiego. Organowi ds. dochodzeń należy zatem zlecić również gromadzenie i systematyczną analizę danych dotyczących bezpieczeństwa morskiego, w szczególności na potrzeby zapobiegania.

POPRAWKI

Komisja Rybołówstwa zwraca się do Komisji Transportu i Turystyki, jako komisji przedmiotowo właściwej, o wzięcie pod uwagę co następuje:

Poprawka 1

Wniosek dotyczący dyrektywy

Motyw 7

Tekst proponowany przez Komisję

(7) Statki rybackie o długości poniżej 15 metrów są obecnie wyłączone z zakresu dyrektywy 2009/18/WE, w związku z czym prowadzenie dochodzeń w sprawie wypadków morskich z udziałem takich statków rybackich jest niesystematyczne i niezharmonizowane. Takie statki są bardziej podatne na **wywrócenie**, a **członkowie załogi** stosunkowo często wypadają za burtę. W związku z tym konieczne jest zapewnienie ochrony tym

Poprawka

(7) Statki rybackie o długości poniżej 15 metrów są obecnie wyłączone z zakresu dyrektywy 2009/18/WE, w związku z czym prowadzenie dochodzeń w sprawie wypadków morskich z udziałem takich statków rybackich jest niesystematyczne i niezharmonizowane. Takie statki są bardziej podatne na **wypadki**, a **rybacy** stosunkowo często wypadają za burtę. W związku z tym konieczne jest zapewnienie ochrony tym **rybakom**,

statkom rybackim, *ich załogom* i środowisku poprzez *wprowadzenie* wstępnej oceny bardzo poważnych wypadków morskich z udziałem statków rybackich o długości poniżej 15 metrów w celu ustalenia, czy organy powinny wszcząć dochodzenie w sprawie bezpieczeństwa.

statkom rybackim i środowisku, *a także gromadzenie danych z myślą o lepszym zapobieganiu wypadkom w przyszłości*, poprzez *nałożenie na organ ds. dochodzeń obowiązku* wstępnej oceny bardzo poważnych wypadków morskich z udziałem statków rybackich o długości poniżej 15 metrów w celu ustalenia, czy organy powinny wszcząć dochodzenie w sprawie bezpieczeństwa, *a także gromadzenie danych na temat rodzajów połowów, w przypadku których doszło do bardzo poważnych wypadków morskich.*

Poprawka 2

Wniosek dotyczący dyrektywy

Motyw 8

Tekst proponowany przez Komisję

(8) Niektóre definicje podane w dyrektywie 2009/18/WE są niejasne. Należy określić definicję długości statku rybackiego, zwłaszcza w przypadku rozróżnienia podejścia i obowiązków organów ds. dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa na morzu zależnych od długości statku rybackiego.

Poprawka

(8) Niektóre definicje podane w dyrektywie 2009/18/WE są niejasne. *W szczególności* należy określić *i dostosować do obowiązującego prawodawstwa* definicję długości statku rybackiego, zwłaszcza w przypadku rozróżnienia podejścia i obowiązków organów ds. dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa na morzu zależnych od długości statku rybackiego.

Poprawka 3

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2 – litera a

Dyrektywa 2009/18/WE

Artykuł 2 – ustęp 2 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

b) statków nienapędzanych mechanicznie, statków drewnianych o prostej konstrukcji, *jachtów i łodzi rekreacyjnych, o ile nie są wykorzystywane w celach handlowych;*

Poprawka

b) statków nienapędzanych mechanicznie *i* statków drewnianych o prostej konstrukcji.

Poprawka 4

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3
Dyrektywa 2009/18/WE
Artykuł 3 – akapit 1 – punkt 9 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

9a) Termin „statek rybacki” należy rozumieć zgodnie z definicją zawartą w art. 4 rozporządzenia 1224/2009;

Poprawka 5

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 5
Dyrektywa 2009/18/WE
Artykuł 5 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1. Każde państwo członkowskie zapewnia przeprowadzenie dochodzenia w sprawie bezpieczeństwa przez organ ds. dochodzeń, o którym mowa w art. 8, w przypadku bardzo poważnego wypadku morskiego,

1. Każde państwo członkowskie zapewnia przeprowadzenie dochodzenia w sprawie bezpieczeństwa przez organ ds. dochodzeń, o którym mowa w art. 8, w przypadku bardzo poważnego wypadku morskiego **lub wystąpienia poważnego obrażenia ciała,**

Poprawka 6

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 5
Dyrektywa 2009/18/WE
Artykuł 5 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

a) w którym uczestniczył statek podnoszący jego banderę, niezależnie od miejsca wypadku;

a) w którym uczestniczył statek podnoszący jego banderę, niezależnie od **wielkości i rodzaju statku oraz** miejsca wypadku;

Poprawka 7

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 5

Dyrektywa 2009/18/WE

Artykuł 5 – ustęp 1 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

b) który nastąpił na jego morzu terytorialnym lub wodach wewnętrznych, zgodnie z ich definicją zawartą w UNCLOS, niezależnie od bandery statku lub statków uczestniczących w wypadku; lub

Poprawka

b) który nastąpił na jego morzu terytorialnym lub wodach wewnętrznych, zgodnie z ich definicją zawartą w UNCLOS, niezależnie od bandery, **wielkości i rodzaju** statku lub statków uczestniczących w wypadku; lub

Poprawka 8

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 5

Dyrektywa 2009/18/WE

Artykuł 5 – ustęp 1 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

c) który dotyczy żywotnego interesu państwa członkowskiego, niezależnie od miejsca wypadku oraz bandery statku lub statków uczestniczących w zdarzeniu.

Poprawka

c) który dotyczy żywotnego interesu państwa członkowskiego, niezależnie od miejsca wypadku oraz bandery, **wielkości i rodzaju** statku lub statków uczestniczących w zdarzeniu.

Poprawka 9

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 5

Dyrektywa 2009/18/WE

Artykuł 5 – ustęp 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

W przypadku statku rybackiego o długości poniżej 15 metrów organ ds. dochodzeń przeprowadza wstępną ocenę bardzo poważnego wypadku morskiego w celu ustalenia, czy należy przeprowadzić dochodzenie w sprawie bezpieczeństwa.

Poprawka

W przypadku statku rybackiego o długości poniżej 15 metrów organ ds. dochodzeń przeprowadza wstępną ocenę bardzo poważnego wypadku morskiego **lub poważnego obrażenia ciała** w celu ustalenia, czy należy przeprowadzić

dochodzenie w sprawie bezpieczeństwa.

Poprawka 10

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 5

Dyrektywa 2009/18/WE

Artykuł 5 – ustęp 2 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

W przypadku gdy organ ds. dochodzeń podejmuje decyzję o niewszczynaniu dochodzenia w sprawie bezpieczeństwa **przy** bardzo poważnym **wypadku** morskim z udziałem statku rybackiego o długości poniżej 15 metrów, odnotowuje się przyczyny tej decyzji oraz dokonuje się powiadomienia zgodnie z art. 17 ust. 3.

Poprawka

W przypadku gdy organ ds. dochodzeń podejmuje decyzję o niewszczynaniu dochodzenia w sprawie bezpieczeństwa **w związku z** bardzo poważnym **wypadkiem** morskim z udziałem statku rybackiego o długości poniżej 15 metrów, odnotowuje się przyczyny tej decyzji oraz dokonuje się powiadomienia zgodnie z art. 17 ust. 3, **a Komisja może zwrócić się do organu ds. dochodzeń o dodatkowe informacje dotyczące tej decyzji. Komisja może zwrócić się do organu ds. dochodzeń o wszczęcie odpowiedniego dochodzenia w sprawie bezpieczeństwa.**

Poprawka 11

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 8

Dyrektywa 2009/18/WE

Artykuł 8 – ustęp 4 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

4. Państwa członkowskie, działając w ramach swoich systemów prawnych, zapewniają, aby inspektorzy ich organów ds. dochodzeń lub każdego innego organu ds. dochodzeń, któremu powierzono zadanie prowadzenia dochodzenia w sprawie bezpieczeństwa na morzu, w uzasadnionych przypadkach **we** współpracy z organami odpowiedzialnymi za dochodzenie sądowe otrzymali wszelkie informacje potrzebne do prowadzenia

Poprawka

4. Państwa członkowskie, działając w ramach swoich systemów prawnych, zapewniają, aby inspektorzy ich organów ds. dochodzeń lub każdego innego organu ds. dochodzeń, któremu powierzono zadanie prowadzenia dochodzenia w sprawie bezpieczeństwa na morzu, w uzasadnionych przypadkach **w bliskiej** współpracy z organami odpowiedzialnymi za dochodzenie sądowe otrzymali wszelkie informacje potrzebne do prowadzenia

dochodzenia w sprawie bezpieczeństwa na morzu oraz posiadali uprawnienia do:

dochodzenia w sprawie bezpieczeństwa na morzu oraz posiadali uprawnienia do:

Poprawka 12

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 8
Dyrektywa 2009/18/WE
Artykuł 8 – ustęp 6 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

6a. Państwa członkowskie podejmują niezbędne środki w celu udzielenia pomocy ofiarom wypadków i ich rodzinom oraz zapewniają im odpowiednie informacje i wsparcie w procesie dochodzenia.

Poprawka 13

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11
Dyrektywa 2009/18/WE
Artykuł 14 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1. Dochodzenia w sprawie bezpieczeństwa prowadzone zgodnie z niniejszą dyrektywą są zakończone sprawozdaniem opublikowanym w formacie określonym przez właściwy organ ds. dochodzeń zgodnie z właściwymi sekcjami załącznika I.

1. Dochodzenia w sprawie bezpieczeństwa prowadzone zgodnie z niniejszą dyrektywą są zakończone sprawozdaniem opublikowanym w formacie określonym przez właściwy organ ds. dochodzeń zgodnie z właściwymi sekcjami załącznika I. **Jeżeli sprawozdanie dotyczy statku rybackiego, zawiera ono również informacje na temat rodzaju połowów, które statek ten prowadził, gdy doszło do wypadku.**

Poprawka 14

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 11

Tekst proponowany przez Komisję

2. Organy ds. dochodzeń dokładają wszelkich starań, aby udostępnić sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1 – w tym swoje wnioski i wszelkie możliwe zalecenia – do wiadomości publicznej, a w szczególności całemu sektorowi morskemu, w ciągu 12 miesięcy od daty wypadku. Jeżeli przygotowanie sprawozdania końcowego w tym terminie jest niemożliwe, w ciągu 12 miesięcy od daty wypadku lub incydentu publikuje się sprawozdanie tymczasowe.

Poprawka

2. Organy ds. dochodzeń dokładają wszelkich starań, aby *w miarę możliwości* udostępnić sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1 – w tym swoje wnioski i wszelkie możliwe zalecenia – *ofiarom wypadków i ich rodzinom*, do wiadomości publicznej, a w szczególności całemu sektorowi morskemu *i rybackiemu*, w ciągu 12 miesięcy od daty wypadku. Jeżeli przygotowanie sprawozdania końcowego w tym terminie jest niemożliwe, w ciągu 12 miesięcy od daty wypadku lub incydentu publikuje się sprawozdanie tymczasowe.

Poprawka 15

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera a
Dyrektywa 2009/18/WE
Artykuł 15 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Państwa członkowskie zapewniają, aby zalecenia dotyczące bezpieczeństwa wydawane przez organy ds. dochodzeń były należycie uwzględniane przez ich adresatów oraz aby, w stosownych przypadkach, właściwe działania realizowane w ich następstwie były zgodne z przepisami prawa unijnego i międzynarodowego.

Poprawka

1. Państwa członkowskie zapewniają, aby zalecenia dotyczące bezpieczeństwa wydawane przez organy ds. dochodzeń były należycie uwzględniane przez ich adresatów, *w szczególności z myślą o zapobieżeniu przyszłym wypadkom*, oraz aby, w stosownych przypadkach, właściwe działania realizowane w ich następstwie były zgodne z przepisami prawa unijnego i międzynarodowego.

Poprawka 16

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 12 – litera b
Dyrektywa 2009/18/WE
Artykuł 15 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. **W stosownych przypadkach** organ ds. dochodzeń lub Komisja wydają zalecenia dotyczące bezpieczeństwa na podstawie analizy danych zbiorczych oraz na podstawie ogólnych wyników przeprowadzonych dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa.

Poprawka

2. Organ ds. dochodzeń lub Komisja wydają zalecenia dotyczące bezpieczeństwa na podstawie analizy danych zbiorczych oraz na podstawie ogólnych wyników przeprowadzonych dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa.

Poprawka 17

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 14 – litera -a (nowa)

Dyrektywa 2009/18/WE

Artykuł 17 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Dane dotyczące wypadków i incydentów morskich są przechowywane i analizowane za pomocą europejskiej elektronicznej bazy danych, która zostanie utworzona przez Komisję, zwanej Europejską Platformą Informacyjną w sprawie Wypadków Morskich (EMCIP).

Poprawka

-a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

1. Dane dotyczące wypadków i incydentów morskich **oraz wszelkie istotne wnioski z dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa** są przechowywane i analizowane za pomocą europejskiej elektronicznej bazy danych, która zostanie utworzona przez Komisję, zwanej Europejską Platformą Informacyjną w sprawie Wypadków Morskich (EMCIP).

Poprawka 18

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 14 – litera b

Dyrektywa 2009/18/WE

Artykuł 17 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Organy ds. dochodzeń państw członkowskich zgłaszają do EMCIP wszystkie bardzo poważne wypadki morskie. Państwa członkowskie mogą wybrać i wyznaczyć właściwy organ krajowy lub właściwe organy krajowe do

Poprawka

3. Organy ds. dochodzeń państw członkowskich zgłaszają do EMCIP wszystkie bardzo poważne wypadki morskie. Państwa członkowskie mogą wybrać i wyznaczyć właściwy organ krajowy lub właściwe organy krajowe do

zgłaszania wszystkich innych wypadków i incydentów morskich. Jeżeli Komisja wie o wypadku lub incydencie morskim, również zgłasza go do EMCIP.

zgłaszania wszystkich innych wypadków i incydentów morskich. Jeżeli Komisja wie o wypadku lub incydencie morskim, również zgłasza go do EMCIP. ***Jeżeli zgłoszenie dotyczy statku rybackiego, zawiera ono również informacje na temat rodzaju połowów, które statek prowadził, gdy doszło do wypadku.***

Poprawka 19

Wniosek dotyczący dyrektywy Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 18

Dyrektywa 2009/18/WE

Artykuł 23 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Do dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę: dziesięć lat od daty wejścia w życie niniejszej dyrektywy zmieniającej]
Komisja przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie o wprowadzaniu w życie i o zgodności z niniejszą dyrektywą.

Poprawka

Do dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę: dziesięć lat od daty wejścia w życie niniejszej dyrektywy zmieniającej], ***a następnie co pięć lat*** Komisja przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie o wprowadzaniu w życie i o zgodności z niniejszą dyrektywą ***oraz, w stosownych przypadkach, przedstawia wnioski dotyczące usprawnień.***
Przygotowując to sprawozdanie, w stosownych przypadkach Komisja wykorzystuje informacje zgromadzone przez agencje UE, takie jak EFCA i EMSA.

**ZAŁĄCZNIK: PODMIOTY LUB OSOBY,
OD KTÓRYCH SPRAWOZDAWCA OTRZYMAŁ INFORMACJE**

Przy sporządzaniu opinii, do czasu przyjęcia jej w komisji, sprawozdawca otrzymał informacje od następujących podmiotów lub osób:

Podmiot lub osoba
Europejska Federacja Pracowników Transportu, Andrea Albertazzi, specjalista ds. polityki rybołówstwa
European Boating Industry, Philip Easthill

Powyższy wykaz został sporządzony na wyłączną odpowiedzialność sprawozdawcy.

PROCEDURA W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

Tytuł	Zmiana dyrektywy 2009/18/WE ustanawiającej podstawowe zasady regulujące dochodzenia w sprawach wypadków w sektorze transportu morskiego
Odsyłacze	COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD)
Komisja przedmiotowo właściwa Data ogłoszenia na posiedzeniu	TRAN 12.6.2023
Opinia wydana przez Data ogłoszenia na posiedzeniu	PECH 12.6.2023
Sprawozdawca(czyni) komisji opiniodawczej Data powołania	Niclas Herbst 12.9.2023
Rozpatrzenie w komisji	9.10.2023
Data przyjęcia	29.11.2023
Wynik głosowania końcowego	+: 24 –: 0 0: 0
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Gabriel Mato
Zastępcy (art. 209 ust. 7) obecni podczas głosowania końcowego	Erik Poulsen, Anne Sander

**GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO
W KOMISJI OPINIODAWCZEJ**

24	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
ID	France Jamet
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

0	-

0	0

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się