



Výbor pre rybárstvo

2023/0164(COD)

29.11.2023

STANOVISKO

Výboru pre rybárstvo

pre Výbor pre regionálny rozvoj

o návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 2009/18/ES, ktorou sa ustanovujú základné zásady upravujúce vyšetovanie nehôd v sektore námornej dopravy
(COM(2023)270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Spravodajca výboru požiadaného o stanovisko: Niclas Herbst

PA_Legam

STRUČNÉ ODÔVODNENIE

Odvetvie rybárstva zohráva kľúčovú úlohu v oblasti zamestnanosti a hospodárskej činnosti v niekoľkých regiónoch EÚ – v niektorých európskych pobrežných komunitách predstavuje odvetvie rybárstva až polovicu pracovných miest v danej lokalite. V roku 2022 priame pracovné miesta vytvorené v tomto odvetví predstavovali 124 636 rybárov¹ a odvetvie takisto vytvorilo veľký počet pracovných miest v spracovateľskom priemysle a službách. Rybolov však zostáva jedným z odvetví s najvyšším rizikom nehôd. V roku 1997 Medzinárodná organizácia práce² odhadla, že v rybárstve dochádza k 24 000 úmrtiam ročne. Na úrovni EÚ je taktiež vysoké riziko usmrtenia alebo zranenia počas rybolovu. V súčasnosti má EÚ v platnosti dve smernice, ktoré sa týkajú bezpečnosti v odvetví rybárstva (smernice 93/103/ES³ a 97/70/ES⁴). Tieto smernice sa však týkajú len väčších plavidiel, t. j. približne 10 % plavidiel EÚ.

Podstata návrhu

Návrhom sa mení smernica 2009/18/ES, ktorej účelom je zlepšiť námornú bezpečnosť a zabrániť znečisťovaniu z lodí, a tým znížiť riziko budúcich nehôd na mori, a to uľahčením rýchleho vedenia bezpečnostného vyšetovania a riadnej analýzy námorných nehôd a mimoriadnych udalostí s cieľom určiť ich príčiny, a zabezpečením včasného a presného nahlasovania bezpečnostných vyšetovaní a návrhov nápravných opatrení. Rybárske plavidlá s dĺžkou menej ako 15 metrov sú v súčasnosti vylúčené z rozsahu pôsobnosti smernice 2009/18/ES, a preto je vykonávanie vyšetovaní námorných nehôd týkajúcich sa takýchto rybárskych plavidiel nesystematické a neharmonizované. Tieto plavidlá sú náchylnejšie na prevrátenie, pričom pomerne často dochádza k pádu členov posádky cez palubu. Preto je potrebné chrániť tieto rybárske plavidlá, rybárov a životné prostredie zavedením predbežného hodnotenia veľmi vážnych námorných nehôd týkajúcich sa rybárskych plavidiel s dĺžkou menej ako 15 metrov, ktorého cieľom je určiť, či by orgány mali začať bezpečnostné vyšetovanie. V návrhu sa preto v bode 2 rozširuje rozsah pôsobnosti smernice na všetky rybárske plavidlá vrátane plavidiel s dĺžkou menej ako 15 metrov.

Stanoviť by sa malo aj vymedzenie dĺžky rybárskeho plavidla, najmä ak existuje rozdiel v prístupe a povinnostiach orgánov pre námorné bezpečnostné vyšetovanie na základe dĺžky rybárskeho plavidla. V bode 3 sa preto dĺžka rybárskeho plavidla uvádza ako celková dĺžka v súlade s článkom 2 nariadenia (EÚ) 2017/1130⁵.

V bode 5 sa mení povinnosť vyšetovať, pričom sa stanovuje, že členské štáty sú v súvislosti s veľmi vážnou námornou nehodou (strata plavidla a/alebo úmrtie) týkajúcou sa rybárskeho

¹ Výročná hospodárska správa o rybárskej flotile EÚ za rok 2022 (STECF 22 – 06)

² MOP, Safety and Health in the Fisheries Industry (Bezpečnosť a ochrana zdravia v odvetví rybolovu), Ženeva, 1999, s. 19.

³ Smernica Rady 93/103/ES z 23. novembra 1993 o minimálnych požiadavkách na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci na palube rybárskych plavidiel; Ú. v. ES L 307, 13.12.1993, s. 1 – 17.

⁴ Smernica Rady 97/70/ES z 11. decembra 1997, ktorou sa ustanovuje harmonizovaný bezpečnostný režim pre rybárske lode s dĺžkou 24 metrov a viac; Ú. v. ES L 34, 9.2.1998, s. 1 – 29.

⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/1130 zo 14. júna 2017, ktoré definuje charakteristické vlastnosti rybárskych plavidiel Ú. v. EÚ L 169, 30.6.2017, s. 1 – 7.

plavidla s dĺžkou menej ako 15 metrov povinné vykonať aspoň predbežné hodnotenie a určiť, či by sa malo vykonať vyšetrenie.

Bod 14 sa vzťahuje na ohlasovacie povinnosti členských štátov, pokiaľ ide o Európsku informačnú platformu o námorných nehodách (EMCIP). V návrhu sa špecifikujú povinnosti členských štátov týkajúce sa veľmi vážnych námorných nehôd rybárskych plavidiel s dĺžkou menej ako 15 metrov.

Stanovisko spravodajcu

Nestačí obmedziť bezpečnostné vyšetrenie na vážne nehody („veľmi vážne nehody“), pri ktorých došlo k strate plavidla alebo ľudských životov. Tieto vyšetrenia by sa mali vykonávať aj v prípadoch ujmy na zdraví rybárov s rizikom zdravotného postihnutia alebo následkov. Vzhľadom na význam týchto vyšetrení, ak sa vyšetrovací orgán rozhodne nevykonať bezpečnostné vyšetrenie v prípadoch veľmi vážnej námornej nehody alebo akejkoľvek inej námornej nehody alebo mimoriadnej udalosti, mal by svoje rozhodnutie odôvodniť.

Okrem toho, keďže cieľom bezpečnostného vyšetrenia je predchádzať budúcim námorným nehodám a mimoriadnym udalostiam, je nevyhnutné rýchlo a efektívne zhromažďovať a analyzovať údaje týkajúce sa námornej bezpečnosti. Vyšetrovací orgán by preto mal byť poverený aj zhromažďovaním a systematickou analýzou údajov týkajúcich sa námornej bezpečnosti, najmä na účely prevencie.

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY

Výbor pre rybárstvo vyzýva Výbor pre dopravu a cestovný ruch, aby ako gestorský výbor vzal do úvahy tieto pozmeňujúce návrhy:

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh smernice Odôvodnenie 7

Text predložený Komisiou

(7) Rybárske plavidlá s dĺžkou menej ako 15 metrov sú v súčasnosti vylúčené z rozsahu pôsobnosti smernice 2009/18/ES, a preto je vykonávanie vyšetrení námorných nehôd týkajúcich sa takýchto rybárskych plavidiel nesystematické a neharmonizované. Tieto plavidlá sú náchylnejšie na **prevrátenie, pričom pomerne často dochádza k pádu** členov posádky cez palubu. Preto je potrebné chrániť tieto rybárske plavidlá, **ich**

Pozmeňujúci návrh

(7) Rybárske plavidlá s dĺžkou menej ako 15 metrov sú v súčasnosti vylúčené z rozsahu pôsobnosti smernice 2009/18/ES, a preto je vykonávanie vyšetrení námorných nehôd týkajúcich sa takýchto rybárskych plavidiel nesystematické a neharmonizované. Tieto plavidlá sú náchylnejšie na **nehody a pády** členov posádky cez palubu **sú pomerne časté**. Preto je potrebné chrániť **týchto rybárov**, tieto rybárske plavidlá **a životné prostredie**,

posádku a životné prostredie zavedením **predbežného hodnotenia** veľmi vážnych námorných nehôd týkajúcich sa rybárskych plavidiel s dĺžkou menej ako 15 metrov, ktorého cieľom je určiť, či by orgány mali začať bezpečnostné vyšetrovanie.

ako aj zhromažďovať údaje, aby bolo možné lepšie predchádzať budúcim nehodám, a **to** zavedením **povinnosti vyšetrovacieho orgánu vykonať predbežné posúdenie** veľmi vážnych námorných nehôd týkajúcich sa rybárskych plavidiel s dĺžkou menej ako 15 metrov, ktorého cieľom je určiť, či by orgány mali začať bezpečnostné vyšetrovanie, **ako aj zhromažďovať údaje o druhu rybolovu pri nehodách vedúcich k veľmi vážnym námorným nehodám**.

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh smernice Odôvodnenie 8

Text predložený Komisiou

(8) Niektoré z vymedzení uvedených v smernici 2009/18/ES nie sú jednoznačné. **Stanoviť** by sa malo **vymedzenie dĺžky rybárskeho plavidla**, najmä ak existuje rozdiel v prístupe a povinnostiach orgánov pre námorné bezpečnostné vyšetrovanie na základe dĺžky rybárskeho plavidla.

Pozmeňujúci návrh

(8) Niektoré z vymedzení uvedených v smernici 2009/18/ES nie sú jednoznačné. **Najmä vymedzenie dĺžky rybárskeho plavidla** by sa malo **stanoviť a zosúladiť s existujúcimi právnymi predpismi**, najmä ak existuje rozdiel v prístupe a povinnostiach orgánov pre námorné bezpečnostné vyšetrovanie na základe dĺžky rybárskeho plavidla.

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh smernice Článok 1 – odsek 1 – bod 2 – písmeno a Smernica 2009/18/ES Článok 2 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) lodí nepoháňaných mechanickými prostriedkami, drevených lodí s jednoduchou konštrukciou, **rekreačných jacht a plavidiel, pokiaľ sa nevyužívajú na komerčné účely**.

Pozmeňujúci návrh

b) lodí nepoháňaných mechanickými prostriedkami **a** drevených lodí s jednoduchou konštrukciou.

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 3

Smernica 2009/18/ES

Článok 3 – odsek 1 – bod 9 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

9a. „*rybárske plavidlo*“ sa chápe v súlade s vymedzením uvedeným v článku 4 nariadenia 1224/2009;

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 2009/18/ES

Článok 5 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Každý členský štát zabezpečí, aby vyšetrovací orgán uvedený v článku 8 vykonal bezpečnostné vyšetrovanie po veľmi vážnych námorných nehodách:

1. Každý členský štát zabezpečí, aby vyšetrovací orgán uvedený v článku 8 vykonal bezpečnostné vyšetrovanie po veľmi vážnych námorných nehodách **alebo vážnej ujme**:

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 2009/18/ES

Článok 5 – pododsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a) týkajúcich sa lode plviacej sa pod jeho vlajkou bez ohľadu na miesto nehody;

a) týkajúcich sa lode plviacej sa pod jeho vlajkou, bez ohľadu na **veľkosť a typ plavidla a** miesto nehody;

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 2009/18/ES
Článok 5 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) ktoré sa stali v jeho výsostných teritoriálnych vodách a vnútorných vodách tak, ako ich definuje UNCLOS, bez ohľadu na vlajku lode alebo lodí zúčastnených na nehode, alebo

Pozmeňujúci návrh

b) ktoré sa stali v jeho výsostných teritoriálnych vodách a vnútorných vodách tak, ako ich definuje UNCLOS, bez ohľadu na vlajku, **veľkosť a typ** lode alebo lodí zúčastnených na nehode, alebo

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 2009/18/ES

Článok 5 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) týkajúcich sa podstatného záujmu členského štátu bez ohľadu na miesto nehody a vlajku zúčastnenej lode alebo lodí.

Pozmeňujúci návrh

c) týkajúcich sa podstatného záujmu členského štátu bez ohľadu na miesto nehody a vlajku, **veľkosť a typ** zúčastnenej lode alebo lodí.

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 2009/18/ES

Článok 5 – odsek 2 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Vyšetrovací orgán v prípade rybárskeho plavidla s dĺžkou menej ako 15 metrov vykoná predbežné hodnotenie veľmi vážnej námornej nehody s cieľom určiť, či sa vykoná alebo nevykoná bezpečnostné vyšetrenie.

Pozmeňujúci návrh

Vyšetrovací orgán v prípade rybárskeho plavidla s dĺžkou menej ako 15 metrov vykoná predbežné hodnotenie veľmi vážnej námornej nehody **alebo vážneho zranenia** s cieľom určiť, či sa vykoná alebo nevykoná bezpečnostné vyšetrenie.

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 5

Smernica 2009/18/ES

Článok 5 – odsek 2 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Ak vyšetrovací orgán rozhodne o tom, že bezpečnostné vyšetrowanie **veľmi vážnej** námornej nehody týkajúcej sa rybárskeho plavidla s dĺžkou menej ako 15 metrov sa nevykoná, dôvody tohto rozhodnutia sa zaznamenajú a oznámia v súlade s článkom 17 ods. 3.

Pozmeňujúci návrh

Ak vyšetrovací orgán rozhodne o tom, že bezpečnostné vyšetrowanie námornej nehody týkajúcej sa rybárskeho plavidla s dĺžkou menej ako 15 metrov sa nevykoná, dôvody tohto rozhodnutia sa zaznamenajú a oznámia v súlade s článkom 17 ods. 3 **a Komisia má možnosť požiadať vyšetrovacie orgány o dodatočné informácie týkajúce sa rozhodnutia nevykonať bezpečnostné vyšetrowanie. Komisia môže požiadať vyšetrovací orgán, aby vykonal príslušné bezpečnostné vyšetrowanie.**

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 8

Smernica 2009/18/ES

Článok 8 – odsek 4 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

4. Členské štáty konajúce v rámci svojich právnych systémov zabezpečia, aby vyšetrotelia ich vyšetrovacieho orgánu alebo akéhokoľvek iného vyšetrovacieho orgánu, na ktorý bola delegovaná úloha námorného bezpečnostného vyšetrowania, a prípadne v spolupráci s orgánmi zodpovednými za súdne vyšetrowanie, mali všetky príslušné informácie na vykonanie námorného bezpečnostného vyšetrowania a boli preto oprávnení:

Pozmeňujúci návrh

4. Členské štáty konajúce v rámci svojich právnych systémov zabezpečia, aby vyšetrotelia ich vyšetrovacieho orgánu alebo akéhokoľvek iného vyšetrovacieho orgánu, na ktorý bola delegovaná úloha námorného bezpečnostného vyšetrowania, a prípadne v **úzkej** spolupráci s orgánmi zodpovednými za súdne vyšetrowanie, mali všetky príslušné informácie na vykonanie námorného bezpečnostného vyšetrowania a boli preto oprávnení:

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 8

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6a. *Členské štáty prijímú potrebné opatrenia na pomoc obetiam nehôd a blízkym príbuzným a zabezpečia, aby sa im počas vyšetrovania poskytli relevantné informácie a podpora.*

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 11

Smernica 2009/18/ES

Článok 14 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Po ukončení bezpečnostného vyšetrovania vykonanom podľa tejto smernice sa uverejní správa predložená vo formáte vymedzenom príslušným vyšetrovacím orgánom a v súlade s príslušnými oddielmi prílohy I.

1. Po ukončení bezpečnostného vyšetrovania vykonanom podľa tejto smernice sa uverejní správa predložená vo formáte vymedzenom príslušným vyšetrovacím orgánom a v súlade s príslušnými oddielmi prílohy I. ***Ak sa správa týka rybárskeho plavidla, obsahuje aj informácie o druhu rybolovu, ktorý vykonal v čase nehody.***

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 11

Smernica 2009/18/ES

Článok 14 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Vyšetrovacie orgány vynaložia všetko úsilie na sprístupnenie správy uvedenej v odseku 1 vrátane jej záverov a možných odporúčaní verejnosti, a najmä námornému sektoru do 12 mesiacov od dátumu nehody. Ak nie je možné vypracovať záverečnú správu v tejto

2. Vyšetrovacie orgány vynaložia všetko úsilie na sprístupnenie správy uvedenej v odseku 1 vrátane jej záverov a možných odporúčaní ***obetiam nehôd a ich blízkym príbuzným***, verejnosti, a najmä námornému ***a rybárskemu*** sektoru do 12 mesiacov od dátumu nehody. Ak nie je

lehote, do 12 mesiacov od dátumu nehody sa uverejní predbežná správa.

možné vypracovať záverečnú správu v tejto lehote, do 12 mesiacov od dátumu nehody sa uverejní predbežná správa.

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 12 – písmeno a

Smernica 2009/18/ES

Článok 15 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty zabezpečia, aby adresáti riadne zohľadnili bezpečnostné odporúčania vyšetrovacích orgánov a aby sa v náležitých prípadoch na ich základe prijali opatrenia v súlade s právom Únie a medzinárodným právom.

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty zabezpečia, aby adresáti riadne zohľadnili bezpečnostné odporúčania vyšetrovacích orgánov, **najmä s cieľom predchádzať nehodám v budúcnosti**, a aby sa v náležitých prípadoch na ich základe prijali opatrenia v súlade s právom Únie a medzinárodným právom.

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 12 – písmeno b

Smernica 2009/18/ES

Článok 15 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Vyšetrovací orgán alebo Komisia predložia **podľa potreby** bezpečnostné odporúčania na základe analýzy abstraktných údajov a celkových výsledkov vykonaných bezpečnostných vyšetrovaní.

Pozmeňujúci návrh

2. Vyšetrovací orgán alebo Komisia predložia bezpečnostné odporúčania na základe analýzy abstraktných údajov a celkových výsledkov vykonaných bezpečnostných vyšetrovaní.

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 14 – písmeno -a (nové)

Smernica 2009/18/ES

Článok 17 – odsek 1

1. Údaje o námorných nehodách a mimoriadnych udalostiach sa uchovávajú a analyzujú prostredníctvom európskej elektronickej databázy, ktorú zriadi Komisia a ktorá bude známa ako Európska informačná platforma o námorných nehodách (EMCIP).

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 14 – písmeno b

Smernica 2009/18/ES

Článok 17 – odsek 3

3. Vyšetrovacie orgány členských štátov nahlásia všetky veľmi vážne námorné nehody do databázy EMCIP. Členské štáty môžu určiť a vymenovať príslušný vnútroštátny orgán alebo orgány, ktoré budú nahlasovať všetky iné námorné nehody a mimoriadne udalosti. Ak Komisia zaznamená námornú nehodu alebo mimoriadnu udalosť, takisto ju nahlási do databázy EMCIP.

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 18

Smernica 2009/18/ES

Článok 23 – odsek 1

-a) **Odsek 1 sa nahrádza takto:**

1. Údaje o námorných nehodách a mimoriadnych udalostiach **a akékoľvek významné poučenia z bezpečnostných vyšetrovaní** sa uchovávajú a analyzujú prostredníctvom európskej elektronickej databázy, ktorú zriadi Komisia a ktorá bude známa ako Európska informačná platforma o námorných nehodách (EMCIP).

3. Vyšetrovacie orgány členských štátov nahlásia všetky veľmi vážne námorné nehody do databázy EMCIP. Členské štáty môžu určiť a vymenovať príslušný vnútroštátny orgán alebo orgány, ktoré budú nahlasovať všetky iné námorné nehody a mimoriadne udalosti. Ak Komisia zaznamená námornú nehodu alebo mimoriadnu udalosť, takisto ju nahlási do databázy EMCIP. **Ak sa oznámenie týka rybárskeho plavidla, obsahuje aj informácie o druhu rybolovu, ktorý vykonalo v čase nehody.**

Text predložený Komisiou

Komisia do [Úrad pre publikácie: vložte dátum: desať rokov od dátumu nadobudnutia účinnosti tejto pozmeňujúcej smernice] predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní tejto smernice a jej dodržiavaní.

Pozmeňujúci návrh

Komisia do [Úrad pre publikácie: vložte dátum: desať rokov od dátumu nadobudnutia účinnosti tejto pozmeňujúcej smernice] **a potom každých päť rokov** predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní tejto smernice a jej dodržiavaní **a v prípade potreby predkladá návrhy na zlepšenie. Pri príprave tejto správy Komisia v prípade potreby využije informácie zhromaždené agentúrami EÚ, ako sú EFCA a EMSA.**

**PRÍLOHA: FYZICKÉ ALEBO PRÁVNICKÉ OSOBY, KTORÉ SPRAVODAJCOVI
VÝBORU POŽIADANÉHO O STANOVISKO POSKYTLI INFORMÁCIE**

Počas prípravy stanoviska až do jeho prijatia vo výbore poskytli spravodajkyni informácie tieto fyzické alebo právnické osoby:

Subjekt a/alebo osoba
Európska federácia pracovníkov v doprave, Andrea Albertazzi, odborná referentka pre rybárstvo
European Boating Industry, Philip Easthill

Vypracovanie uvedeného zoznamu je vo výlučnej zodpovednosti spravodajcu

POSTUP VÝBORU POŽIADANÉHO O STANOVISKO

Názov	ktorou sa mení smernica 2009/18/ES, ktorou sa ustanovujú základné zásady upravujúce vyšetrowanie nehôd v sektore námornej dopravy
Referenčné čísla	COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD)
Gestorský výbor dátum oznámenia na schôdzi	TRAN 12.6.2023
Výbor požiadaný o stanovisko dátum oznámenia na schôdzi	PECH 12.6.2023
Spravodajkyňa výboru požiadaného o stanovisko: dátum vymenovania	Niclas Herbst 12.9.2023
Prerokovanie vo výbore	9.10.2023
Dátum prijatia	29.11.2023
Výsledok záverečného hlasovania	+: 24 –: 0 0: 0
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Náhradník prítomný na záverečnom hlasovaní	Gabriel Mato
Náhradníci (čl. 209 ods. 7) prítomní na záverečnom hlasovaní	Erik Poulsen, Anne Sander

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

24	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
ID	France Jamet
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

0	-

0	0

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania