



---

*Odbor za ribištvo*

---

**2023/0164(COD)**

29.11.2023

## **MNENJE**

Odbora za ribištvo

za Odbor za promet in turizem

o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2009/18/ES o določitvi temeljnih načel za preiskovanje nesreč v sektorju pomorskega prometa  
(COM(2023)270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Pripravljaivec mnenja: Niclas Herbst

PA\_Legam

## KRATKA OBRAZLOŽITEV

Ribištvo ima v številnih regijah EU pomembno vlogo pri zaposlovanju in gospodarskih dejavnostih in v nekaterih evropskih obalnih skupnostih je kar polovica lokalnih delovnih mest v ribiškem sektorju. Leta 2022 je bilo v sektorju neposredno zaposlenih 124.636 ribičev<sup>1</sup>, ustvaril pa je tudi veliko število delovnih mest v predelovalni industriji in storitvah. Vendar pa ostaja ribištvo eden od sektorjev, kjer je tveganje nesreč največje. Mednarodna organizacija dela<sup>2</sup> je leta 1997 ocenila, da se na svetovni ravni v ribištvu vsako leto zgodi do 24.000 nesreč s smrtnim izidom. Tudi na ravni EU obstaja veliko tveganje, da bodo ribiči med ribolovom ubiti ali poškodovani. V EU sta trenutno v veljavi dve direktivi o varnosti v ribiškem sektorju (direktivi 93/103/ES<sup>3</sup> in 97/70/ES<sup>4</sup>). Vendar se nanašata le na večja plovila, kar je približno 10 % plovil EU.

### Vsebina predloga

Predlog spreminja Direktivo 2009/18/ES, katere namen je izboljšati pomorsko varnost in preprečiti onesnaževanje z ladij ter tako zmanjšati tveganje prihodnjih pomorskih nesreč, in sicer z omogočanjem hitrega izvajanja varnostnih preiskav in ustreznih analiz pomorskih nesreč in nezgod, da bi ugotovili njihove vzroke, ter z zagotavljanjem pravočasnega in točnega poročanja o varnostnih preiskavah in predlogov za popravne ukrepe. Ribiška plovila, krajša od 15 metrov, zdaj niso vključena v področje uporabe Direktive 2009/18/ES, zato izvajanje preiskav o pomorskih nesrečah, v katerih so udeležena taka ribiška plovila, ni sistematično in usklajeno. Taka plovila se pogosteje prevrnejo in člani posadke razmeroma pogosto padejo s krova. Zato je treba ta ribiška plovila, ribiče in okolje zaščititi z uvedbo predhodne ocene zelo resnih pomorskih nesreč, v katerih so udeležena ribiška plovila, krajša od 15 metrov, da bi se ugotovilo, ali bi morali organi začeti varnostno preiskavo. Predlog zato v točki 2 razširi področje uporabe direktive na vsa ribiška plovila, vključno s tistimi, ki so krajša od 15 metrov.

Določiti bi bilo treba tudi opredelitev dolžine ribiškega plovila, zlasti v primeru, kadar se pristop in obveznosti organov za preiskovanje pomorske varnosti razlikujejo glede na dolžino ribiškega plovila. Zato je v točki 3 dolžina ribiškega plovila določena kot skupna dolžina v skladu s členom 2 Uredbe (EU) 2017/1130<sup>5</sup>.

Točka 5 vsebuje spremembe glede obveznosti preiskave in določa, da morajo države članice za zelo resno pomorsko nesrečo (izguba plovila in/ali smrt), v kateri je udeleženo ribiško plovilo, krajše od 15 metrov, opraviti predhodno oceno, da bi ugotovile, ali bi bilo treba izvesti preiskavo v zvezi z varnostjo.

<sup>1</sup> Letno gospodarsko poročilo o ribiški floti EU za leto 2022 (STECF 22-06).

<sup>2</sup> MOD, *Safety and Health in the Fishing Industry* (Varnost in zdravje v ribiški industriji), Ženeva, 1999, str. 19.

<sup>3</sup> Direktiva Sveta 93/103/ES z dne 23. novembra 1993 o minimalnih varnostnih in zdravstvenih zahtevah pri delu na ribiških ladjah (UL L 307, 13.12.1993, str. 1–17).

<sup>4</sup> Direktiva Sveta 97/70/ES z dne 11. decembra 1997 o vzpostavitvi usklajenega varnostnega režima za ribiška plovila dolžine 24 metrov in več (UL L 34, 9.2.1998, str. 1–29).

<sup>5</sup> Uredba (EU) 2017/1130 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. junija 2017 o določanju značilnosti ribiških plovil (UL L 169, 30.6.2017, str. 1–7).

Točka 14 se nanaša na obveznosti poročanja držav članic v zvezi z Evropsko informacijsko platformo za pomorske nesreče (EMCIP). Predlog določa obveznosti držav članic v zvezi z zelo resnim pomorskimi nesrečami, v katerih so udeležena ribiška plovila, krajša od 15 metrov.

### Stališče pripravljavca mnenja

Ni dovolj, da se varnostne preiskave omejijo na resne nesreče, ki vključujejo izgubo plovila ali človeškega življenja („zelo resne nesreče“). Take preiskave bi bilo treba izvesti tudi v primerih telesnih poškodb ribičev, pri katerih obstaja tveganje invalidnosti ali okvare. Glede na pomen teh preiskav bi moral preiskovalni organ, če se odloči, da ne bo izvedel varnostne preiskave v primeru zelo resne pomorske nesreče ali katere koli druge pomorske nesreče ali nezgode, svojo odločitev utemeljiti.

Ker je cilj varnostnih preiskav preprečevanje prihodnjih pomorskih nesreč in nezgod, je poleg tega bistveno, da se hitro in učinkovito zbirajo in analizirajo podatki v zvezi s pomorsko varnostjo. Preiskovalni organ bi zato moral biti zadolžen tudi za zbiranje in sistematično analizo podatkov v zvezi s pomorsko varnostjo, zlasti za namene preprečevanja.

## PREDLOGI SPREMEMB

Odbor za ribištvo poziva Odbor za promet in turizem kot pristojni odbor, da upošteva:

### Predlog spremembe 1

#### Predlog direktive Uvodna izjava 7

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(7) Ribiška plovila, krajša od 15 metrov, so zdaj izključena s področja uporabe Direktive 2009/18/ES, zato izvajanje preiskav o pomorskih nesrečah, v katere so vključena taka ribiška plovila, ni sistematično in usklajeno. **Taka plovila se pogosteje prevrnejo in člani posadke** razmeroma pogosto padejo s krova. Zato je treba **navedena** ribiška plovila, **njihove posadke** in okolje zaščititi z uvedbo **predhodne ocene** zelo resnih pomorskih nesreč, v katere so vključena ribiška plovila, krajša od 15 metrov, da bi **se ugotovilo**, ali bi morali organi začeti preiskavo v zvezi z varnostjo.

*Predlog spremembe*

(7) Ribiška plovila, krajša od 15 metrov, so zdaj izključena s področja uporabe Direktive 2009/18/ES, zato izvajanje preiskav o pomorskih nesrečah, v katere so vključena taka ribiška plovila, ni sistematično in usklajeno. **Pri takih plovilih je večja možnost nesreč, ribiči pa** razmeroma pogosto padejo s krova. Zato je treba **te ribiče**, ribiška plovila in okolje zaščititi **ter zbrati podatke za boljše preprečevanje prihodnjih nesreč, in sicer** z uvedbo **obveznosti, da preiskovalni organ izvede predhodno oceno** zelo resnih pomorskih nesreč, v katere so vključena ribiška plovila, krajša od 15 metrov, da bi **ugotovil**, ali bi morali organi začeti preiskavo v zvezi z varnostjo, **ter zbral podatke o vrstah ribolova, pri katerih**

*pride do nesreč, katerih izid so zelo resne pomorske nesreče.*

## **Predlog spremembe 2**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 8**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(8) Nekatere opredelitve pojmov v Direktivi 2009/18/ES niso jasne. Opredelitev dolžine ribiškega plovila **bi bilo treba določiti** zlasti v primeru, kadar se pristop in obveznosti organov za preiskovanje pomorske varnosti razlikujejo glede na dolžino ribiškega plovila.

*Predlog spremembe*

(8) Nekatere opredelitve pojmov v Direktivi 2009/18/ES niso jasne. **Predvsem bi bilo treba** opredelitev dolžine ribiškega plovila **določiti in uskladiti z veljavno zakonodajo**, zlasti v primeru, kadar se pristop in obveznosti organov za preiskovanje pomorske varnosti razlikujejo glede na dolžino ribiškega plovila.

## **Predlog spremembe 3**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka a**

Direktiva 2009/18/ES

#### **Člen 2 – odstavek 2 – točka b**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) ladje, ki jih ne poganjajo mehanska sredstva, preprosto grajene lesene ladje, **jahte za prosti čas in športna plovila, razen če se uporabljajo za gospodarske namene.**

*Predlog spremembe*

(b) ladje, ki jih ne poganjajo mehanska sredstva, **in** preprosto grajene lesene ladje.

## **Predlog spremembe 4**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 3**

Direktiva 2009/18/ES

#### **Člen 3 – odstavek 1 – točka 9 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**9a. „ribiško plovilo“ se razume v skladu z opredelitvijo iz člena 4 Uredbe št.**

## Predlog spremembe 5

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 2009/18/ES

Člen 5 – odstavek 1 – uvodni del

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Vsaka država članica zagotovi, da preiskavo v zvezi z varnostjo izvede preiskovalni organ iz člena 8 po zelo resni pomorski nesreči:

#### *Predlog spremembe*

1. Vsaka država članica zagotovi, da preiskavo v zvezi z varnostjo izvede preiskovalni organ iz člena 8 po zelo resni pomorski nesreči **ali hudi poškodbi**:

## Predlog spremembe 6

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 2009/18/ES

Člen 5 – odstavek 1 – točka a

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) v katero je vključena ladja, ki pluje pod njeno zastavo, ne glede na kraj nesreče;

#### *Predlog spremembe*

(a) v katero je vključena ladja, ki pluje pod njeno zastavo, ne glede na **vrsto in velikost plovila ali** kraj nesreče;

## Predlog spremembe 7

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 2009/18/ES

Člen 5 – odstavek 1 – točka b

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) ki se pripeti na teritorialnem morju in notranjih morskih vodah države članice, kakor je določeno v UNCLOS, ne glede na zastavo ladje ali ladij, vključenih v nezgodo; ali

#### *Predlog spremembe*

(b) ki se pripeti na teritorialnem morju in notranjih morskih vodah države članice, kakor je določeno v UNCLOS, ne glede na zastavo, **velikost ali vrsto** ladje ali ladij, vključenih v nezgodo; ali

## Predlog spremembe 8

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 2009/18/ES

Člen 5 – odstavek 1 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) ki zadeva pomemben interes države članice, ne glede na kraj nesreče in **zastave** vpletene ladje ali ladij.

*Predlog spremembe*

(c) ki zadeva pomemben interes države članice, ne glede na kraj nesreče in **zastavo, velikost ali vrsto** vpletene ladje ali ladij.

## Predlog spremembe 9

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 2009/18/ES

Člen 5 – odstavek 2 – pododstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

V primeru ribiškega plovila, krajšega od 15 metrov, preiskovalni organ opravi predhodno oceno zelo resne pomorske nesreče, da odloči, ali se izvede preiskava v zvezi z varnostjo.

*Predlog spremembe*

V primeru ribiškega plovila, krajšega od 15 metrov, preiskovalni organ opravi predhodno oceno zelo resne pomorske nesreče **ali hude poškodbe**, da odloči, ali se izvede preiskava v zvezi z varnostjo.

## Predlog spremembe 10

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 5

Direktiva 2009/18/ES

Člen 5 – odstavek 2 – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Kjer se preiskovalni organ odloči, da ne bo izvedel preiskave v zvezi z varnostjo za **zelo resno** pomorsko nesrečo, v katero je vključeno ribiško plovilo, krajše od 15 metrov, se razlogi za tako odločitev zabeležijo in sporočijo v skladu s členom 17(3).

*Predlog spremembe*

Kjer se preiskovalni organ odloči, da ne bo izvedel preiskave v zvezi z varnostjo za pomorsko nesrečo, v katero je vključeno ribiško plovilo, krajše od 15 metrov, se razlogi za tako odločitev zabeležijo in sporočijo v skladu s členom 17(3), **Komisija pa lahko od preiskovalnih organov zahteva dodatne informacije o odločitvi, da se preiskava ne bo izvedla.**

***Komisija lahko zahteva, da preiskovalni organ izvede ustrezno preiskavo v zvezi z varnostjo.***

## **Predlog spremembe 11**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 8**

Direktiva 2009/18/ES

Člen 8 – odstavek 4 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

4. Države članice, ki delujejo v okviru svojega pravnega sistema, zagotovijo, da se preiskovalcem njihovih preiskovalnih organov ali katerega koli drugega preiskovalnega organa, pooblaščenega za izvedbo preiskave v zvezi z varnostjo, po potrebi v sodelovanju z organi, pristojnimi za sodno preiskavo, zagotovijo informacije, ki se nanašajo na preiskavo pomorske varnosti, in jih tako pooblastijo, da:

*Predlog spremembe*

4. Države članice, ki delujejo v okviru svojega pravnega sistema, zagotovijo, da se preiskovalcem njihovih preiskovalnih organov ali katerega koli drugega preiskovalnega organa, pooblaščenega za izvedbo preiskave v zvezi z varnostjo, po potrebi v **tesnem** sodelovanju z organi, pristojnimi za sodno preiskavo, zagotovijo informacije, ki se nanašajo na preiskavo pomorske varnosti, in jih tako pooblastijo, da:

## **Predlog spremembe 12**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 8**

Direktiva 2009/18/ES

Člen 8 – odstavek 6 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***6a. Države članice sprejmejo potrebne ukrepe za pomoč žrtvam nesreč in njihovim bližnjim sorodnikom ter jim v postopku preiskave zagotovijo ustrezne informacije in podporo.***

## **Predlog spremembe 13**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 11**



*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Preiskave v zvezi z varnostjo, izvedene v skladu s to direktivo, se zaključijo z objavo poročila, ki se predstavi v obliki, ki jo določi pristojni preiskovalni organ, in v skladu z ustreznimi oddelki Priloge I.

**Predlog spremembe 14**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 11**

Direktiva 2009/18/ES

Člen 14 – odstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. Preiskovalni organi naredijo vse, kar je v njihovi moči, da je poročilo iz odstavka 1, vključno z njegovimi sklepi in morebitnimi priporočili, dostopno javnosti ter zlasti pomorskemu sektorju v dvanajstih mesecih od dneva nesreče. V kolikor končnega poročila ni možno pripraviti v tem času, se v dvanajstih mesecih od dneva nesreče objavi vmesno poročilo.

**Predlog spremembe 15**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka a**

Direktiva 2009/18/ES

Člen 15 – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Države članice zagotovijo, da

*Predlog spremembe*

1. Preiskave v zvezi z varnostjo, izvedene v skladu s to direktivo, se zaključijo z objavo poročila, ki se predstavi v obliki, ki jo določi pristojni preiskovalni organ, in v skladu z ustreznimi oddelki Priloge I. **Če se poročilo nanaša na ribiško plovilo, vsebuje tudi informacije o vrsti ribolova, ki ga je izvajalo v času nesreče.**

*Predlog spremembe*

2. Preiskovalni organi naredijo vse, kar je v njihovi moči, da je poročilo iz odstavka 1, vključno z njegovimi sklepi in morebitnimi priporočili, dostopno, **kadar je mogoče, žrtvam nesreč in njihovim bližnjim sorodnikom**, javnosti ter zlasti pomorskemu **in ribiškemu** sektorju v dvanajstih mesecih od dneva nesreče. V kolikor končnega poročila ni možno pripraviti v tem času, se v dvanajstih mesecih od dneva nesreče objavi vmesno poročilo.

*Predlog spremembe*

1. Države članice zagotovijo, da

naslovniki ustrezno upoštevajo varnostna priporočila preiskovalnih organov in da se na podlagi teh priporočil po potrebi sprejmejo nadaljnji ukrepi v skladu s pravom Unije ter mednarodnim pravom.

naslovniki ustrezno upoštevajo varnostna priporočila preiskovalnih organov, ***zlasti za preprečevanje nesreč v prihodnje***, in da se na podlagi teh priporočil po potrebi sprejmejo nadaljnji ukrepi v skladu s pravom Unije ter mednarodnim pravom.

## **Predlog spremembe 16**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 12 – točka b**

Direktiva 2009/18/ES

Člen 15 – odstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2. ***Kadar je to primerno***, preiskovalni organ ali Komisija pripravi varnostna priporočila na podlagi izvlečkov analize podatkov ter končnih rezultatov opravljenih preiskav v zvezi z varnostjo.

*Predlog spremembe*

2. Preiskovalni organ ali Komisija pripravi varnostna priporočila na podlagi izvlečkov analize podatkov ter končnih rezultatov opravljenih preiskav v zvezi z varnostjo.

## **Predlog spremembe 17**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka -a (novo)**

Direktiva 2009/18/ES

Člen 17 – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Podatki o pomorskih nesrečah in nezgodah se shranjujejo in analizirajo s pomočjo evropske elektronske podatkovne baze, ki jo ustanovi Komisija in nosi ime Evropska informacijska platforma za pomorske nesreče (European Marine Casualty Information Platform – EMCIP).

*Predlog spremembe*

***(-a) odstavek 1 se nadomesti z naslednjim:***

1. Podatki o pomorskih nesrečah in nezgodah ***ter relevantne ugotovitve preiskav v zvezi z varnostjo*** se shranjujejo in analizirajo s pomočjo evropske elektronske podatkovne baze, ki jo ustanovi Komisija in nosi ime Evropska informacijska platforma za pomorske nesreče (European Marine Casualty Information Platform – EMCIP).

## **Predlog spremembe 18**

## **Predlog direktive**

### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 14 – točka b**

Direktiva 2009/18/ES

Člen 17 – odstavek 3

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. Preiskovalni organi držav članic EMCIP obvestijo o vseh zelo resnih pomorskih nesrečah. Države članice lahko za poročanje o vseh drugih pomorskih nesrečah in nezgodah odločijo o pristojnih nacionalnih organih ali jih imenujejo. Ko je Komisija seznanjena s pomorsko nesrečo ali nezgodo, o tem poroča tudi EMCIP.

#### *Predlog spremembe*

3. Preiskovalni organi držav članic EMCIP obvestijo o vseh zelo resnih pomorskih nesrečah. Države članice lahko za poročanje o vseh drugih pomorskih nesrečah in nezgodah odločijo o pristojnih nacionalnih organih ali jih imenujejo. Ko je Komisija seznanjena s pomorsko nesrečo ali nezgodo, o tem poroča tudi EMCIP. ***Če se obvestilo nanaša na ribiško plovilo, vsebuje tudi informacije o vrsti ribolova, ki ga je izvajalo v času nesreče.***

## **Predlog spremembe 19**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 18**

Direktiva 2009/18/ES

Člen 23 – odstavek 1

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Komisija do [Urad za publikacije: vstaviti datum: deset let od datuma začetka veljavnosti te direktive o spremembah] predloži Evropskemu parlamentu in Svetu poročilo o izvajanju te direktive ter o ravnanju v skladu z njo.

#### *Predlog spremembe*

Komisija do [Urad za publikacije: vstaviti datum: deset let od datuma začetka veljavnosti te direktive o spremembah] ***in nato vsakih pet let*** predloži Evropskemu parlamentu in Svetu poročilo o izvajanju te direktive ter o ravnanju v skladu z njo ***in po potrebi predstavi predloge za izboljšanje. Komisija pri pripravi tega poročila po potrebi uporabi informacije, ki so jih zbrale agencije EU, kot sta Evropska agencija za nadzor ribištva in Evropska agencija za pomorsko varnost.***

**PRILOGA: SUBJEKTI ALI OSEBE,  
OD KATERIH JE PRIPRAVLJAVEC MNENJA PREJEL PRISPEVEK**

Pripravljaec mnenja je pri pripravi mnenja do njegovega sprejetja v odboru prejel prispevke od naslednjih subjektov ali oseb:

<b>Subjekt in/ali oseba</b>
European Transport Workers' Federation Andrea Albertazzi Policy Officer for Fisheries
European Boating Industry, Philip Easthill

Priprava tega seznama je v izključni pristojnosti pripravljavca mnenja.

## POSTOPEK V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

<b>Naslov</b>	Sprememba Direktive 2009/18/ES o določitvi temeljnih načel za preiskovanje nesreč v sektorju pomorskega prometa
<b>Referenčni dokumenti</b>	COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD)
<b>Pristojni odbor</b> Datum razglasitve na zasedanju	TRAN 12.6.2023
<b>Mnenje pripravil</b> Datum razglasitve na zasedanju	PECH 12.6.2023
<b>Pripravljavec/-ka mnenja</b> Datum imenovanja	Niclas Herbst 12.9.2023
<b>Obravnava v odboru</b>	9.10.2023
<b>Datum sprejetja</b>	29.11.2023
<b>Izid končnega glasovanja</b>	+: 24 –: 0 0: 0
<b>Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D’Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Teodoros Zagorakis (Theodoros Zagorakis)
<b>Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Gabriel Mato
<b>Namestniki (člen 209(7)), navzoči pri končnem glasovanju</b>	Erik Poulsen, Anne Sander

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU  
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

24	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
ID	France Jamet
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Teodoros Zagorakis (Theodoros Zagorakis)
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

0	-

0	0

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani