



29.11.2023

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Αλιείας

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα
(COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD))

Συντάκτρια γνωμοδότησης: Izaskun Bilbao Barandica

PA_Legam

ΣΥΝΤΟΜΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Επί του παρόντος, τα αλιευτικά σκάφη δεν καλύπτονται από την οδηγία για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα, όμως οι διεθνείς υποχρεώσεις που ισχύουν για τα αλιευτικά σκάφη είναι ολοένα και περισσότερες, η δε ανάγκη για έλεγχο των αλιευτικών σκαφών από το κράτος λιμένα αυξάνεται.

Η Επιτροπή σημείωσε ότι οι τρέχουσες απαιτήσεις της ΕΕ δεν ισχύουν για τα αλιευτικά σκάφη και ότι ορισμένες διεθνείς υποχρεώσεις σε σχέση με τα αλιευτικά σκάφη δεν επιβάλλονται με ελέγχους του κράτους λιμένα ούτε επιθεωρούνται με συντονισμένο τρόπο. Οι εν λόγω διεθνείς υποχρεώσεις αφορούν κυρίως αλιευτικά σκάφη μήκους άνω των 24 μέτρων.

Ως εκ τούτου, η Επιτροπή προτείνει να συμπεριληφθούν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας τα αλιευτικά σκάφη μήκους άνω των 24 μέτρων και τα κράτη μέλη να μπορούν, σε εθελοντική βάση, να διενεργούν επιθεωρήσεις ελέγχου του κράτους λιμένα στα εν λόγω σκάφη. Για τις επιθεωρήσεις αυτές, η Επιτροπή προτείνει να τους ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες για να καθορίσουν τις λεπτομέρειες των εν λόγω ειδικών καθεστώτων ελέγχου από το κράτος λιμένα για τα αλιευτικά σκάφη μήκους άνω των 24 μέτρων.

Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι τα εθελοντικά συστήματα θα πρέπει να αναπτυχθούν σε στενή συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής, προκειμένου να διασφαλιστεί μια πιο εναρμονισμένη προσέγγιση των ελέγχων. Η εναρμονισμένη προσέγγιση είναι σημαντική για τους ισότιμους όρους ανταγωνισμού και προς τούτο η συντάκτρια της γνωμοδότησης βλέπει θετικά την πρόταση να αναπτύξει η Επιτροπή τις λεπτομέρειες για τα ειδικά καθεστάτα ελέγχου από το κράτος λιμένα για τα αλιευτικά σκάφη. Ωστόσο, θεωρεί ότι οι λεπτομέρειες αυτές αποτελούν δυνητικά σημαντικό μέρος των κανόνων σχετικά με τον έλεγχο από το κράτος λιμένα, και για τον λόγο αυτό προτείνει οι εν λόγω λεπτομέρειες να καθορίζονται με τη μορφή κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, λαμβανομένου ιδίως υπόψη ότι οι κανόνες σχετικά με τις λεπτομέρειες για το κανονικό καθεστώς ελέγχου από το κράτος λιμένα καθορίζονται στη βασική πράξη.

Η συντάκτρια της γνωμοδότησης πιστεύει ότι είναι σημαντικό περισσότερα κράτη μέλη να επικυρώσουν και να εφαρμόσουν τις διεθνείς υποχρεώσεις σχετικά με τα αλιευτικά σκάφη και τις αλιευτικές δραστηριότητες, ώστε να διασφαλιστούν υψηλά πρότυπα ποιότητας σε παγκόσμιο επίπεδο και ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τους αλιείς. Θεωρεί ότι είναι σημαντικό οι εν λόγω διεθνείς υποχρεώσεις να εφαρμόζονται και να ελέγχονται με εναρμονισμένο τρόπο στην ΕΕ, προκειμένου να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για όλους τους αλιείς της ΕΕ. Ως εκ τούτου, είναι της γνώμης ότι η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί την πρόοδο των κρατών μελών όσον αφορά την επικύρωση και την εφαρμογή αυτών των διεθνών υποχρεώσεων και, κατά περίπτωση, να υποβάλλει νομοθετικές προτάσεις για εναρμονισμένη εφαρμογή και εναρμονισμένο έλεγχο των μέτρων.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Αλιείας καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη της τα ακόλουθα:

Τροπολογία 1

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 5α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5α) Προκειμένου να δημιουργηθούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού σε ολόκληρη την Ένωση, είναι προτιμότερο να μεταφερθούν πρώτα οι συμβάσεις αλιείας στο κοινοτικό κεκτημένο με σκοπό τη δημιουργία ενός εναρμονισμένου κοινοτικού συστήματος ελέγχου. Ωστόσο, υπάρχουν ήδη κράτη μέλη που έχουν επικυρώσει διεθνείς συμβάσεις όπως τη σύμβαση αριθ. 188 της ΔΟΕ και τη σύμβαση STCW-F, τα οποία έχουν την ευθύνη της εφαρμογής των μέτρων ελέγχου από το κράτος λιμένα.

Τροπολογία 2

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 5β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5β) Είναι ιδιαίτερα σημαντικό τα κράτη μέλη που δεν έχουν επικυρώσει διεθνείς συμβάσεις σχετικά με την αλιεία, ιδίως τη σύμβαση αριθ. 188 της ΔΟΕ, τη σύμβαση STCW-F του ΔΝΟ και τη συμφωνία CTA του ΔΝΟ, να το πράξουν το συντομότερο δυνατόν, προκειμένου να αποφευχθεί ο κίνδυνος τα κράτη μέλη να εφαρμόσουν τους κανόνες με διαφορετικό τρόπο και η Επιτροπή να ενθαρρύνει ενεργά και να συνδράμει τα κράτη μέλη στην επικύρωση των σχετικών διεθνών συμβάσεων. Προκειμένου να διασφαλιστούν εναρμονισμένες προσεγγίσεις κατά την εφαρμογή των εν λόγω διεθνών υποχρεώσεων, αυτές οι διεθνείς υποχρεώσεις θα πρέπει να μεταφερθούν σε επίπεδο ΕΕ με σκοπό τη

θέσπιση εναρμονισμένης προσέγγισης για τον έλεγχο των εν λόγω υποχρεώσεων, συμπεριλαμβανομένων εναρμονισμένων συστημάτων επιθεώρησης για τον έλεγχο και την επιβολή των διατάξεων της σύμβασης αριθ. 188.

Τροπολογία 3

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 5γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5γ) Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει περαιτέρω την επικύρωση των διεθνών υποχρεώσεων σχετικά με τις αλιευτικές δραστηριότητες και να δώσει συνέχεια σε αυτές και, κατά περίπτωση, να υποβάλει νομοθετική πρόταση για εναρμονισμένη μεταφορά των εν λόγω διεθνών υποχρεώσεων, ιδίως όσον αφορά τη σύμβαση STCW-F του ΔΝΟ για ένα εναρμονισμένο σύστημα επιθεώρησης όσον αφορά τον έλεγχο και την εφαρμογή των διατάξεων της σύμβασης αριθ. 188 καθώς και τα εκτελεστικά μέτρα σε σχέση με την οδηγία (ΕΕ) 2017/159.

Τροπολογία 4

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(7) Ωστόσο, λόγω των αλιευτικών προτύπων, αυτά τα μεγαλύτερα αλιευτικά σκάφη δεν επισκέπτονται όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ. Ως εκ τούτου, προτείνεται ένα εθελοντικό σύστημα για τα κράτη μέλη της ΕΕ που επιθυμούν να διενεργούν αυτές τις επιθεωρήσεις και το οποίο είναι χωριστό από το ισχύον καθεστώς ελέγχου από το κράτος λιμένα, ώστε να καταστεί δυνατή η ευελιξία και ο τρόπος με τον οποίο αναπτύσσονται πρότυπα στον έλεγχο

(7) Ωστόσο, λόγω των αλιευτικών προτύπων, αυτά τα μεγαλύτερα αλιευτικά σκάφη δεν επισκέπτονται όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ. **Επιπλέον, στον τομέα της αλιείας δεν υπάρχει εναρμονισμένο νομικό πλαίσιο σε επίπεδο ΕΕ σε τομείς όπως η ασφάλεια στη θάλασσα, η ναυπήγηση του σκάφους και οι συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί του σκάφους.** Ως εκ τούτου, προτείνεται ένα εθελοντικό σύστημα για τα κράτη μέλη της ΕΕ που

από το κράτος λιμένα. Το εν λόγω σύστημα ελέγχου από το κράτος λιμένα αλιευτικών σκαφών μήκους άνω των 24 μέτρων μπορεί επομένως να αναπτυχθεί με οργανικό τρόπο από τα κράτη μέλη, το ΜΣ των Παρισίων και την Επιτροπή.

επιθυμούν να διενεργούν αυτές τις επιθεωρήσεις και το οποίο είναι χωριστό από το ισχύον καθεστώς ελέγχου από το κράτος λιμένα, ώστε να καταστεί δυνατή η ευελιξία και ο τρόπος με τον οποίο αναπτύσσονται πρότυπα στον έλεγχο από το κράτος λιμένα. Το εν λόγω σύστημα ελέγχου από το κράτος λιμένα αλιευτικών σκαφών μήκους άνω των 24 μέτρων μπορεί επομένως να αναπτυχθεί με οργανικό τρόπο από τα κράτη μέλη, το ΜΣ των Παρισίων και την Επιτροπή. **Οι κανόνες ελέγχου από το κράτος λιμένα πρέπει να είναι αναλογικοί και να μην εισάγουν διακρίσεις. Τα κράτη μέλη που διενεργούν τις εν λόγω εθελοντικές επιθεωρήσεις μπορούν να κάνουν χρήση χρηματοδοτικής συνδρομής (ΕΤΘΑΥ), προκειμένου να διασφαλιστούν επαρκή μέσα και ανθρώπινοι πόροι για τον σκοπό αυτό.**

Τροπολογία 5

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(15α) Τα κράτη μέλη πρέπει να εφαρμόζουν τα ίδια κριτήρια στους εθνικούς στόλους και σε άλλες ευρωπαϊκές σημαίες που καταπλέουν στους λιμένες τους. Δεν θα πρέπει να υπάρχουν διαφορές στη μεταχείριση των αλιευτικών σκαφών της ΕΕ και μεταξύ των διαφόρων εθνικών συστημάτων ελέγχου που εφαρμόζονται.

Τροπολογία 6

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 16α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(16α) Προκειμένου να καθοριστούν οι λεπτομέρειες του ειδικού καθεστώτος ελέγχου από το κράτος λιμένα για τα αλιευτικά σκάφη, θα πρέπει να ανατεθούν κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιότητες στην Επιτροπή. Κατά την άσκηση των κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιοτήτων της, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη την ανάγκη διασφάλισης ισότιμων όρων ανταγωνισμού όσον αφορά τους κανόνες ελέγχου από το κράτος λιμένα μεταξύ των κρατών μελών και των στόλων και την εναρμόνιση των κανόνων σε επίπεδο ΕΕ.

Τροπολογία 7

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο β

Οδηγία 2009/16/ΕΚ

Άρθρο 3 – παράγραφος 4α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4α. Τα κράτη μέλη μπορούν να διενεργούν επιθεωρήσεις ελέγχου από το κράτος λιμένα σε αλιευτικά σκάφη συνολικού μήκους άνω των 24 μέτρων. Η Επιτροπή εκδίδει **εκτελεστικές** πράξεις για τον καθορισμό των λεπτομερειών ενός τέτοιου ειδικού καθεστώτος ελέγχου από το κράτος λιμένα για τα αλιευτικά σκάφη συνολικού μήκους άνω των 24 μέτρων. Οι εν λόγω **εκτελεστικές** πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με **τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 31 παράγραφος 2**.

4α. Τα κράτη μέλη μπορούν να διενεργούν επιθεωρήσεις ελέγχου από το κράτος λιμένα σε αλιευτικά σκάφη συνολικού μήκους άνω των 24 μέτρων. Η Επιτροπή εκδίδει **κατ' εξουσιοδότηση** πράξεις για τον καθορισμό των λεπτομερειών ενός τέτοιου ειδικού καθεστώτος ελέγχου από το κράτος λιμένα για τα αλιευτικά σκάφη συνολικού μήκους άνω των 24 μέτρων. Οι εν λόγω **κατ' εξουσιοδότηση** πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με **το άρθρο 30β**.

Τροπολογία 8

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 19

Οδηγία 2009/16/ΕΚ

Άρθρο 30α – παράγραφος 1

Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 30β **για την τροποποίηση του άρθρου 2 παράγραφος 1** με σκοπό την τροποποίηση του καταλόγου των συμβάσεων που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, μόλις οι εν λόγω συμβάσεις υιοθετηθούν ως σχετική πράξη από το ΜΣ των Παρισίων, και να **τροποποιήσει το παράρτημα VI, ώστε να προστεθεί και/ή να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος** των διαδικασιών και των κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα που **υιοθετήθηκαν από το ΜΣ των Παρισίων και παρατίθενται στο εν λόγω παράρτημα.**

Σύμφωνα με το άρθρο 30β, **η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις** με σκοπό την τροποποίηση του καταλόγου των συμβάσεων που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, μόλις οι εν λόγω συμβάσεις υιοθετηθούν ως σχετική πράξη από το ΜΣ των Παρισίων, και να **προσθέσει και/ή να επικαιροποιήσει τον κατάλογο** των διαδικασιών και των κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα που **παρατίθενται στο παράρτημα VI, σε συνέχεια της υιοθέτησής τους από το ΜΣ των Παρισίων.**

Τροπολογία 9

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 19 α (νέο)

Οδηγία 2009/16/EK

Άρθρο 30β – παράγραφος 5

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

19α) στο άρθρο 30β, η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

5. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 30α τίθεται σε ισχύ μόνον εάν δεν έχουν εκφρασθεί αντιρρήσεις από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την κοινοποίησή της στα εν λόγω όργανα ή εάν, πριν από τη λήξη της προθεσμίας αυτής, τόσο το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο όσο και το Συμβούλιο ενημερώσουν την Επιτροπή ότι δεν θα εκφράσουν αντίρρηση. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

«5. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με **το άρθρο 3 παράγραφος 4α και** το άρθρο 30α τίθεται σε ισχύ μόνον εάν δεν έχουν εκφρασθεί αντιρρήσεις από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την κοινοποίησή της στα εν λόγω όργανα ή εάν, πριν από τη λήξη της προθεσμίας αυτής, τόσο το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο όσο και το Συμβούλιο ενημερώσουν την Επιτροπή ότι δεν θα εκφράσουν αντίρρηση. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.»

Τροπολογία 10

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 22

Οδηγία 2009/16/EK

Άρθρο 35 – παράγραφος 1α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Η Επιτροπή, έως τις [Υπηρεσία Εκδόσεων: Να συμπληρωθεί η ημερομηνία: πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας] υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την πρόοδο των κρατών μελών όσον αφορά την επικύρωση των διεθνών υποχρεώσεων στον τομέα της αλιείας, καθώς και αξιολόγηση του τρόπου με τον οποίο οι υποχρεώσεις αυτές θα πρέπει να μεταφερθούν σε επίπεδο ΕΕ και, κατά περίπτωση, υποβάλλει σχετική νομοθετική πρόταση.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ
ΤΟΥΣ ΣΤΗ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Στη συντάκτρια της γνωμοδότησης κατατέθηκαν εισηγήσεις από τις ακόλουθες οντότητες ή τα ακόλουθα πρόσωπα κατά την προετοιμασία της γνωμοδότησης, μέχρι την έγκρισή της στην επιτροπή:

Οντότητα και/ή πρόσωπο
Ευρωπαϊκή Επιτροπή
EUROPECHE
Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Εργαζομένων στις Μεταφορές

Ο ανωτέρω κατάλογος καταρτίστηκε υπό την αποκλειστική ευθύνη της συντάκτριας της γνωμοδότησης.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τίτλος	Τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα
Έγγραφο αναφοράς	COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD)
Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	TRAN 10.7.2023
Γνωμοδότηση της Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	PECH 10.7.2023
Συντάκτρια γνωμοδότησης Ημερομηνία ορισμού	Izaskun Bilbao Barandica 18.7.2023
Εξέταση στην επιτροπή	9.10.2023
Ημερομηνία έγκρισης	29.11.2023
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+ : 23 - : 0 0 : 1
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Θεόδωρος Ζαγοράκης
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Gabriel Mato
Αναπληρωτές (άρθρο 209 παρ. 7 του Κανονισμού) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Erik Poulsen, Anne Sander

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

23	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Θεόδωρος Ζαγοράκης
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matic
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

0	-

1	0
ID	France Jamet

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή