



29.11.2023

VÉLEMÉNY

a Halászati Bizottság részéről

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részére

a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzésről szóló 2009/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosítására irányuló javaslatról
(COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD))

A vélemény előadója: Izaskun Bilbao Barandica

PA_Legam

RÖVID INDOKOLÁS

A halászhajókra jelenleg nem terjed ki a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzésről szóló irányelv, azonban egyre több nemzetközi kötelezettség vonatkozik a halászhajókra, és egyre nagyobb szükség van a halászhajók kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzésére.

A Bizottság megjegyezte, hogy a jelenlegi uniós követelmények nem alkalmazandók a halászhajókra, továbbá hogy a halászhajókkal kapcsolatos bizonyos nemzetközi kötelezettségeket a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzések során nem érvényesítenek, és azokat összehangolt módon nem ellenőrzik. Az említett nemzetközi kötelezettségek elsősorban a 24 méternél hosszabb halászhajókra vonatkoznak.

A Bizottság ezért azt javasolja, hogy az irányelv hatálya terjedjen ki a 24 méternél hosszabb halászhajókra, és hogy a tagállamok önkéntes alapon végezhessek el e hajók kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzését. Ezen ellenőrzések tekintetében a Bizottság azt javasolja, hogy ruházzák fel végrehajtási hatáskörökkel a 24 méternél hosszabb halászhajókra vonatkozó, a kikötő szerint illetékes állam által végzett ilyen egyedi ellenőrzési rendszerek módozatainak meghatározása érdekében.

Az előadó úgy véli, hogy az ellenőrzésekkel kapcsolatos harmonizáltabb megközelítés biztosítása érdekében az önkéntes rendszereket a tagállamoknak és a Bizottságnak szorosan együttműködve kell kidolgozniuk. A harmonizált megközelítés fontos az egyenlő versenyfeltételek szempontjából, és pozitívan értékelendő az a javaslat, hogy a Bizottság dolgozza ki a halászhajókra vonatkozó, kikötő szerint illetékes állam által végzett egyedi ellenőrzési rendszerek módozatait. Az előadó azonban úgy véli, hogy e módozatok a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzésre vonatkozó szabályok fontos részét képezhetik, és különös tekintettel arra, hogy a kikötő szerint illetékes állam általi rendes ellenőrzés rendszerére vonatkozó szabályokat az alap-jogiaktus határozza meg, az előadó javasolja, hogy e módozatok felhatalmazáson alapuló jogi aktusok formájában kerüljenek meghatározásra.

Az előadó fontosnak tartja, hogy nagyobb számú tagállam ratifikálja és hajtsa végre a halászhajókkal és halászati tevékenységekkel kapcsolatos nemzetközi kötelezettségeket annak érdekében, hogy magas színvonalú globális normák és egyenlő versenyfeltételek legyenek biztosítottak a halászok számára. Az előadó alapvető fontosságúnak tartja, hogy ezeket a nemzetközi kötelezettségeket harmonizált módon hajtsák végre és ellenőrizzék az EU-ban, hogy valamennyi uniós halász számára egyenlő versenyfeltételeket biztosítsanak. Az előadó ezért azon a véleményen van, hogy a Bizottságnak értékelnie kell a tagállamok által e nemzetközi kötelezettségek ratifikálása és végrehajtása terén elért eredményeket, és adott esetben az intézkedések harmonizált végrehajtására és ellenőrzésére irányuló jogalkotási javaslatokat kell előterjesztenie.

MÓDOSÍTÁSOK

A Halászati Bizottság felkéri a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy vegye figyelembe az alábbiakat:

Módosítás 1

Irányelvre irányuló javaslat 5 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5 a) Az Unió-szerte egyenlő versenyfeltételek megteremtése érdekében célszerűbb a halászati egyezményeket először a közösségi vívmányokba átültetni egy harmonizált közösségi ellenőrzési rendszer létrehozása céljából. Vannak már azonban olyan tagállamok, amelyek ratifikáltak olyan nemzetközi egyezményeket, mint az ILO 188. sz. egyezménye és az STCW-F egyezmény, amely tagállamoknak alkalmazniuk kell a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzésre vonatkozó intézkedéseket.

Módosítás 2

Irányelvre irányuló javaslat 5 b preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5b) Rendkívül fontos, hogy azok a tagállamok, amelyek nem ratifikálták a halászattal kapcsolatos nemzetközi egyezményeket, különösen az ILO 188. sz. egyezményét, valamint az IMO STCW-F-et és az IMO CTA-t, ezt a lehető leghamarabb tegyék meg, hogy elkerüljék annak a kockázatát, hogy a tagállamok a jövőben eltérően alkalmazzák a szabályokat, a Bizottságnak pedig aktívan ösztönöznie és segítenie kell a tagállamokat a vonatkozó nemzetközi egyezmények ratifikálásában. Az említett nemzetközi kötelezettségek végrehajtására vonatkozó összehangolt megközelítések biztosítása érdekében ezeket uniós szinten át kell ültetni annak érdekében, hogy ezt követően e kötelezettségek ellenőrzésére vonatkozóan harmonizált megközelítés kerüljön kialakításra, beleértve a 188. sz.

egyezmény rendelkezéseinek ellenőrzésére és végrehajtására vonatkozó harmonizált vizsgálati rendszereket is.

Módosítás 3

Irányelvre irányuló javaslat 5 c preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5c) A Bizottságnak tovább kell értékelnie és nyomon kell követnie a halászati tevékenységekkel kapcsolatos nemzetközi kötelezettségek ratifikálását, és adott esetben jogalkotási javaslatot kell benyújtania e nemzetközi kötelezettségek harmonizált átültetésére, különös tekintettel a 188. sz. egyezmény rendelkezéseinek ellenőrzésére és alkalmazására vonatkozó harmonizált felügyeleti rendszerről szóló IMO STCW-F-egyezményre, valamint az (EU) 2017/159 irányelvhez kapcsolódó végrehajtási intézkedésekre.

Módosítás 4

Irányelvre irányuló javaslat 7 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7) A halászati gyakorlatok miatt azonban ezek a nagyobb halászhajók nem minden uniós tagállamot látogatnak meg. Ezért olyan önkéntes rendszert javasolunk azon uniós tagállamok számára, amelyek ezeket az ellenőrzéseket el kívánják végezni, amely elkülönül a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzés jelenlegi rendszerétől, hogy lehetővé tegye a rugalmasságot és a kikötő szerinti állam általi ellenőrzésre vonatkozó szabványok kidolgozásának módját. A 24 méternél hosszabb halászhajók kikötő szerinti állam által végzett ellenőrzésének e rendszerét

(7) A halászati gyakorlatok miatt azonban ezek a nagyobb halászhajók nem minden uniós tagállamot látogatnak meg. **Emellett a halászat területén nem létezik uniós szintű harmonizált jogi keret olyan tárgyköröket illetően, mint a tengerbiztonság, a hajók építése, valamint a fedélzeti élet- és munkakörülmények.** Ezért olyan önkéntes rendszert javasolunk azon uniós tagállamok számára, amelyek ezeket az ellenőrzéseket el kívánják végezni, amely elkülönül a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzés jelenlegi rendszerétől, hogy lehetővé tegye a

ezért a tagállamok, a Párizsi Memorandum és a Bizottság szervesen fejleszthetik ki.

rugalmasságot és a kikötő szerinti állam általi ellenőrzésre vonatkozó szabványok kidolgozásának módját. A 24 méternél hosszabb halászhajók kikötő szerinti állam által végzett ellenőrzésének e rendszerét ezért a tagállamok, a Párizsi Memorandum és a Bizottság szervesen fejleszthetik ki. ***A kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzésre vonatkozóan kidolgozott szabályoknak arányosnak és megkülönböztetéstől mentesnek kell lenniük. Az önkéntes ellenőrzéseket végző tagállamok pénzügyi támogatást (ETHAA) vehetnek igénybe, hogy elegendő eszközt és emberi erőforrást biztosítsanak erre a célra.***

Módosítás 5

Irányelvre irányuló javaslat 15 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(15a) A tagállamoknak ugyanazokat a kritériumokat kell alkalmazniuk a kikötőikbe befutó nemzeti flottákra és a más európai lobogók alatt hajózókra. Nem szabad különbséget tenni az uniós halászhajók és az alkalmazott nemzeti ellenőrzési rendszerek között.

Módosítás 6

Irányelvre irányuló javaslat 16 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(16a) A halászhajókra vonatkozó, a kikötő szerint illetékes állam által végzett egyedi ellenőrzési rendszer módozatainak meghatározása érdekében a Bizottságra felhatalmazáson alapuló hatásköröket kell ruházni. Felhatalmazáson alapuló hatásköreinek gyakorlása során a Bizottság figyelembe veszi, hogy a kikötő

szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésre vonatkozó szabályok tekintetében biztosítani kell az egyenlő versenyfeltételeket a tagállamok és a flották között, továbbá biztosítani kell a szabályok uniós szintű harmonizációját.

Módosítás 7

Irányelvre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 2 pont – b pont

2009/16/EK irányelv

3 cikk – 4 a bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4a) A tagállamok a kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzéseket végezhetnek a 24 méternél nagyobb legnagyobb hosszúságú halászhajókon. A Bizottság **végrehajtási** jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza a 24 méternél nagyobb legnagyobb hosszúságú halászhajókra vonatkozó, kikötő szerint illetékes állam által végzett egyedi ellenőrzési rendszer módozatait. **Ezeket a végrehajtási** jogi aktusokat a **31. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében** kell elfogadni.

Módosítás

(4a) A tagállamok a kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzéseket végezhetnek a 24 méternél nagyobb legnagyobb hosszúságú halászhajókon. A Bizottság **felhatalmazáson alapuló** jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza a 24 méternél nagyobb legnagyobb hosszúságú halászhajókra vonatkozó, kikötő szerint illetékes állam által végzett egyedi ellenőrzési rendszer módozatait. **E felhatalmazáson alapuló** jogi aktusokat a **30b. cikknek megfelelően** kell elfogadni.

Módosítás 8

Irányelvre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 19 pont

2009/16/EK irányelv

30 a cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy **a 30b. cikknek megfelelően** felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el **a 2. cikk (1) bekezdésének** a 2. cikk (1) bekezdésében foglalt egyezmények jegyzékének módosítása céljából **történő módosítása érdekében**, miután a Párizsi Memorandum releváns

Módosítás

A 30b. cikkel összhangban a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a 2. cikk (1) bekezdésében foglalt egyezmények jegyzékének módosítása céljából, miután a Párizsi Memorandum releváns eszközként elfogadta ezeket az egyezményeket,

eszközként elfogadta ezeket az egyezményeket, valamint hogy módosítsa a VI. mellékletet a Párizsi Memorandum *által* a kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzéssel *kapcsolatban elfogadott* eljárások és iránymutatások *említett mellékletben meghatározott* jegyzékének kiegészítése és/vagy naprakésszé tétele érdekében.

valamint hogy módosítsa a VI. mellékletet a Párizsi Memorandum *általi elfogadást követően a VI. mellékletben meghatározott*, a kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzéssel *kapcsolatos* eljárások és iránymutatások jegyzékének kiegészítése és/vagy naprakésszé tétele érdekében.

Módosítás 9

Irányelvre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 19 a pont (új)

2009/16/EK irányelv

30 b cikk – 5 bekezdés

Hatályos szöveg

(5) A 30a. cikk értelmében elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

Módosítás

19a. a 30b. cikk (5) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(5) ***A 3. cikk (4a) bekezdése és a 30a. cikk értelmében elfogadott,*** felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.”

Módosítás 10

Irányelvre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 22 pont

2009/16/EK irányelv

35 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság [Kiadóhivatal: Kérjük, illessze be a dátumot: e módosító irányelv hatálybalépésétől számított öt évvel]-ig jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a halászattal kapcsolatos nemzetközi kötelezettségek ratifikálása terén a tagállamok által elért eredményekről, valamint értékeli, hogyan kellene uniós szinten átültetni e kötelezettségeket, és adott esetben erre irányuló jogalkotási javaslatot terjeszt elő.

**MELLÉKLET: AZON SZERVEZETEK VAGY SZEMÉLYEK JEGYZÉKE,
AMELYEKTŐL, ILLETVE AKIKTŐL AZ ELŐADÓ ÉSZREVÉTELEKET KAPOTT**

Az előadó a következő szervezetektől vagy személyektől kapott információkat a vélemény elkészítése során, egészen a jelentés bizottsági elfogadásáig:

Szervezet és/vagy személy
Európai Bizottság
Europeche
Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége

A fenti felsorolás az előadó kizárólagos felelősségi körében készült.

A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG ELJÁRÁSA

Cím	a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzésről szóló 2009/16/EK irányelv módosításáról
Hivatkozások	COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD)
Illetékes bizottság A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	TRAN 10.7.2023
Véleményt nyilvánított A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	PECH 10.7.2023
A vélemény előadója: A kijelölés dátuma	Izaskun Bilbao Barandica 18.7.2023
Vizsgálat a bizottságban	9.10.2023
Az elfogadás dátuma	29.11.2023
A zárószavazás eredménye	+: 23 –: 0 0: 1
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Gabriel Mato
A zárószavazáson jelen lévő póttagok (209. cikk, (7) bekezdés)	Erik Poulsen, Anne Sander

NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁS A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁGBAN

23	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matic
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

0	-

1	0
ID	France Jamet

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodás