



2023/0165(COD)

29.11.2023

NUOMONĖ

Žuvininkystės komiteto

pateikta Transporto ir turizmo komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB dėl uosto valstybės kontrolės (COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD))

Nuomonės referentė: Izaskun Bilbao Barandica

PA_Legam

TRUMPAS PAGRINDIMAS

Šiuo metu Uosto valstybės kontrolės direktyva netaikoma žvegybos laivams, tačiau vis daugiau tarptautinių įsipareigojimų apima žvegybos laivus ir didėja poreikis vykdyti uosto valstybės kontrolę žvegybos laivuose.

Komisija pažymėjo, kad dabartiniai ES reikalavimai netaikomi žvegybos laivams ir kad tam tikri tarptautiniai įsipareigojimai, susiję su žvegybos laivais, nėra vykdomi vykdant uosto valstybės kontrolę ir kad laivai nėra inspektuojami koordinuotai. Šie tarptautiniai įsipareigojimai visų pirma skirti ilgesniems nei 24 metrai žvegybos laivams.

Todėl Komisija siūlo į direktyvos taikymo sritį įtraukti ilgesnius nei 24 metrų žvegybos laivus ir kad valstybės narės galėtų savanoriškai atlikti šių laivų inspektavimą pagal uosto valstybės kontrolės nuostatas. Kalbant apie šį inspektavimą, Komisija siūlo, kad jai būtų suteikti įgyvendinimo įgaliojimai nustatyti tokios specialios uosto valstybės kontrolės tvarkos, taikomos ilgesniems nei 24 m žvegybos laivams, sąlygas.

Nuomonės referentė mano, kad savanoriškos sistemos turėtų būti plėtojamos valstybėms narėms glaudžiai bendradarbiaujant tarpusavyje ir su Komisija, kad būtų užtikrintas labiau suderintas požiūris į kontrolę. Suderintas požiūris yra svarbus siekiant užtikrinti vienodas sąlygas, ir nuomonės referentė teigiamai vertina pasiūlymą, kad Komisija turėtų parengti žvegybos laivams taikomos specialios uosto valstybės kontrolės tvarkos sąlygas. Vis dėlto nuomonės referentė mano, kad šios sąlygos gali būti svarbi uosto valstybės kontrolės taisyklių dalis, ypač atsižvelgiant į tai, kad įprastos uosto valstybės kontrolės tvarkos taisyklės yra nustatytos pagrindiniame teisės akte, todėl ji siūlo, kad šios sąlygos būtų nustatytos deleguotaisiais aktais.

Nuomonės referentė mano, jog svarbu, kad daugiau valstybių narių ratifikuotų ir įgyvendintų tarptautinius įsipareigojimus, susijusius su žvegybos laivais ir žvegybos veikla, siekiant užtikrinti aukštus pasaulinius standartus ir vienodas sąlygas žvejams. Ji yra įsitikinusi, jog labai svarbu, kad šie tarptautiniai įsipareigojimai ES būtų įgyvendinami ir kontroliuojami suderintai, kad visiems ES žvejams būtų užtikrintos vienodos sąlygos. Todėl nuomonės referentė mano, kad Komisija turėtų įvertinti valstybių narių pažangą ratifikuojant ir įgyvendinant šiuos tarptautinius įsipareigojimus ir prireikus pateikti pasiūlymų dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų dėl suderinto priemonių įgyvendinimo ir kontrolės.

PAKEITIMAI

Žuvininkystės komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą atsižvelgti į toliau pateikiamą tekstą:

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl direktyvos

5 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5a) siekiant sukurti vienodas sąlygas visoje Sąjungoje, pageidautina į Bendrijos acquis pirmiausia perkelti žvejybos konvencijas, kad būtų sukurta suderinta Bendrijos kontrolės sistema. Tačiau yra valstybių narių, kurios jau ratifikavo tarptautines konvencijas, pavyzdžiui, TDO konvenciją Nr. 188 ir Tarptautinę konvenciją dėl žvejybos laivų personalo rengimo, atestavimo ir budėjimo normatyvų (STCW-F), ir kurios atsako už uosto valstybės kontrolės priemonių taikymą;

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5b) labai svarbu, kad valstybės narės, neratifikavusios su žvejyba susijusių tarptautinių konvencijų, visų pirma TDO konvencijos Nr. 188, IMO STCW ir IMO CTA, tai padarytų kuo greičiau, kad būtų išvengta pavojaus, jog valstybės narės skirtingai taikys taisykles, o Komisija turėtų aktyviai skatinti valstybes nares ratifikuoti atitinkamas tarptautines konvencijas ir joms padėti. Siekiant užtikrinti, kad požiūris į šių tarptautinių įsipareigojimų įgyvendinimą būtų suderintas, jie turėtų būti perkelti į Sąjungos teisę ES lygmeniu, siekiant nustatyti suderintą požiūrį į šių įsipareigojimų kontrolę, įskaitant suderintas inspektavimo sistemas, susijusias su kontrole ir Konvencijos Nr. C188 nuostatų vykdymo užtikrinimu;

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5c) Komisija turėtų toliau vertinti ir stebėti tarptautinių su žvejybos veikla susijusių įsipareigojimų ratifikavimą ir prireikus pateikti pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl suderinto šių tarptautinių įsipareigojimų perkėlimo į nacionalinę teisę, visų pirma dėl IMO STCW-F konvencijos dėl suderintos tikrinimo sistemos, susijusios su Konvencijos Nr. C188 nuostatų kontrole ir taikymu, ir įgyvendinimo priemonių, susijusių su Direktyva (ES) 2017/159;

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7) tačiau dėl žvejybos modelių šie didesni žvejybos laivai lankosi ne visose ES valstybėse narėse. Todėl toms ES valstybėms narėms, kurios pageidauja atlikti šiuos inspektavimus, siūloma sukurti savanorišką sistemą, kuri būtų atskira nuo dabartinio uosto valstybės kontrolės režimo, kad būtų užtikrintas lankstumas ir būtų galima lanksčiau rengti uosto valstybės kontrolės standartus. Todėl valstybės narės, Paryžiaus SM ir Komisija šią uosto valstybės kontrolės sistemą, taikomą ilgesniems kaip 24 metrų ilgio žvejybos laivams, gali plėtoti organiškai;

(7) tačiau dėl žvejybos modelių šie didesni žvejybos laivai lankosi ne visose ES valstybėse narėse. **Be to, žuvininkystės srityje ES lygmeniu nėra suderintos teisinės sistemos tokiose srityse kaip saugi laivyba, laivų statyba ir gyvenimo bei darbo sąlygos laivuose.** Todėl toms ES valstybėms narėms, kurios pageidauja atlikti šiuos inspektavimus, siūloma sukurti savanorišką sistemą, kuri būtų atskira nuo dabartinio uosto valstybės kontrolės režimo, kad būtų užtikrintas lankstumas ir būtų galima lanksčiau rengti uosto valstybės kontrolės standartus. Todėl valstybės narės, Paryžiaus SM ir Komisija šią uosto valstybės kontrolės sistemą, taikomą ilgesniems kaip 24 metrų ilgio žvejybos laivams, gali plėtoti organiškai. **Parengtos uosto valstybės kontrolės taisyklės turi būti proporcingos ir nediskriminacinės. Valstybės narės,**

atliekančios savanoriškus inspektavimus, gali pasinaudoti finansine parama (EJRŽAF), kad šiuo tikslu būtų užtikrintos pakankamos lėšos ir žmogiškieji ištekliai;

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl direktyvos 15 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(15a) valstybės narės nacionaliniams laivynams ir su kitomis ES vėliavomis į jų uostus įplaukiantiems laivams turi taikyti tuos pačius kriterijus. Neturėtų būti skirtingo požiūrio į EU žvejybos laivus ir taikomas skirtingas nacionalinės kontrolės sistemas;

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl direktyvos 16 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(16a) siekiant nustatyti žvejybos laivams taikomą specialią uosto valstybės kontrolės tvarką, Komisijai turėtų būti suteikti deleguotieji įgaliojimai. Naudodamasi jai suteiktais įgaliojimais, Komisija atsižvelgia į poreikį užtikrinti vienodas sąlygas, susijusias su uosto valstybės kontrolės taisyklėmis valstybėms narėms ir laivynams, ir taisyklių suderinimą ES lygmeniu;

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 2 punkto b papunktis Direktyva 2009/16/EB 3 straipsnio 4a dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4a. Valstybės narės gali atlikti žvejybos laivų, kurių bendras ilgis yra didesnis kaip 24 metrai, uosto valstybės kontrolės inspektavimus. Komisija priima **įgyvendinimo** aktus, kuriais nustatomos tokio specialaus uosto valstybės kontrolės režimo, taikomo žvejybos laivams, kurių bendras ilgis yra didesnis kaip 24 metrai, sąlygos. Tie **įgyvendinimo** aktai priimami laikantis **31** straipsnio **2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros**.

Pakeitimas 8

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 19 punktas**
Direktyva 2009/16/EB
30 a straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Komisijai pagal 30b straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies **keičiama 2 straipsnio 1 dalis, siekiant iš dalies pakeisti 2** straipsnio 1 dalyje **pateiktą** konvencijų **sąrašą**, jei tokios konvencijos yra priimtose Paryžiaus SM kaip atitinkamas dokumentas, ir **iš dalies pakeisti VI priedą siekiant** įtraukti ir (arba) atnaujinti **tame** priede pateiktą **Paryžiaus SM priimtų** procedūrų ir gairių, susijusių su uosto valstybės kontrole, sąrašą.

Pakeitimas 9

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 19 a punktas (naujas)**
Direktyva 2009/16/EB
30 b straipsnio 5 dalis

Pakeitimas

4a. Valstybės narės gali atlikti žvejybos laivų, kurių bendras ilgis yra didesnis kaip 24 metrai, uosto valstybės kontrolės inspektavimus. Komisija priima **deleguotuosius** aktus, kuriais nustatomos tokio specialaus uosto valstybės kontrolės režimo, taikomo žvejybos laivams, kurių bendras ilgis yra didesnis kaip 24 metrai, sąlygos. Tie **deleguotieji** aktai priimami laikantis **30b** straipsnio.

Pakeitimas

Komisijai pagal 30b straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies **keičiamas 2** straipsnio 1 dalyje **pateiktas** konvencijų **sąrašas**, jei tokios konvencijos yra priimtose Paryžiaus SM kaip atitinkamas dokumentas, ir įtraukti ir (arba) atnaujinti **VI** priede pateiktą procedūrų ir gairių, susijusių su uosto valstybės kontrole, **po to kai jos bus priimtose Paryžiaus SM**, sąrašą.

5. Pagal 30a straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo *apie tą aktą* Europos Parlamentui ir Tarybai dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

19a) 30b straipsnio 5 dalis pakeičiama taip:

„5. Pagal **3 straipsnio 4a dalį ir** 30a straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai *apie šį aktą* dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.“

Pakeitimas 10

**Pasiūlymas dėl direktyvos
1 straipsnio 1 pastraipos 22 punktą**
Direktyva 2009/16/EB
35 straipsnio 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Ne vėliau kaip [OL: prašom įrašyti datą – penkeri metai nuo šios iš dalies keičiančios direktyvos įsigaliojimo dienos] Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl valstybių narių pažangos tarptautinių įsipareigojimų, susijusių su žvegyba, ratifikavimo srityje, taip pat įvertina, kaip tie įsipareigojimai turėtų būti perkelti į Sąjungos teisę ES lygmeniu ir, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto tuo tikslu.

**PRIEDAS. SUBJEKTAI AR ASMENYS,
IŠ KURIŲ NUOMONĖS REFERENTĖ GAVO INFORMACIJOS**

Pagal Darbo tvarkos taisyklių I priedo 8 straipsnį nuomonės referentė pareiškia, kad, rengdama šią nuomonę, iki jos priėmimo komitete gavo informacijos iš šių subjektų ar asmenų:

Subjektas ir (arba) asmuo
European Commission
Europeche
European Transport Workers Federation

Šį sąrašą parengė ir visą atsakomybę už jį prisiima nuomonės referentė.

NUOMONĘ TEIKIANČIO KOMITETO PROCEDŪRA

Pavadinimas	Direktyvos 2009/16/EB dėl uosto valstybės kontrolės dalinis keitimas
Nuorodos	COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD)
Atsakingas komitetas Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 10.7.2023
Nuomonę pateikė Paskelbimo plenariniame posėdyje data	PECH 10.7.2023
Nuomonės referentas (-ė) Paskyrimo data	Izaskun Bilbao Barandica 18.7.2023
Svarstymas komitete	9.10.2023
Priėmimo data	29.11.2023
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 23 –: 0 0: 1
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D’Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai	Gabriel Mato
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (209 straipsnio 7 dalis)	Erik Poulsen, Anne Sander

GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

23	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

0	-

1	0
ID	France Jamet

Sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė