



Comisia pentru pescuit

2023/0165(COD)

29.11.2023

AVIZ

al Comisiei pentru pescuit

destinat Comisiei pentru transport și turism

referitor la propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de
modificare a Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului
(COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD))

Raportoare pentru aviz: Izaskun Bilbao Barandica

PA_Legam

JUSTIFICARE SUCCINTĂ

Navele de pescuit nu intră în prezent sub incidența Directivei privind controlul statului portului, însă navelor de pescuit le revin din ce în ce mai multe obligații internaționale, iar necesitatea de a exercita controlul statului portului asupra navelor de pescuit este tot mai mare.

Comisia a observat că cerințele actuale ale UE nu se aplică navelor de pescuit și că respectarea anumitor obligații internaționale aplicabile navelor de pescuit nu este controlată de statul portului și nu este inspectată în mod coordonat. Aceste obligații internaționale vizează în principal navele de pescuit cu o lungime mai mare de 24 de metri.

Prin urmare, Comisia propune să se includă navele de pescuit cu o lungime mai mare de 24 de metri în domeniul de aplicare al directivei și ca statele membre să poată inspecta voluntar aceste nave în cadrul controlului statului portului. Pentru aceste inspecții, Comisia propune să i se confere competențe de executare cu scopul de a defini modalitățile acestor regimuri specifice de control al statului portului pentru navele de pescuit cu o lungime mai mare de 24 de metri.

Raportoarea consideră că sistemele voluntare ar trebui concepute de statele membre în strânsă cooperare între ele și cu Comisia, pentru ca abordarea față de controale să se fie armonizată. Abordarea armonizată este importantă pentru a asigura condiții de concurență echitabile și consideră oportună propunerea ca Comisia să elaboreze modalitățile regimurilor specifice de control al statului portului pentru navele de pescuit. Cu toate acestea, raportarea consideră că aceste modalități reprezintă o parte posibil importantă a normelor privind controlul statului portului, mai ales dacă ne gândim că normele referitoare la regimul normal de control al statului portului sunt prevăzute în actul de bază, și propune deci ca aceste modalități să fie stabilite sub formă de acte delegate.

Raportoarea consideră că este important ca mai multe state membre să ratifice și să îndeplinească obligațiile internaționale referitoare la navele de pescuit și la activitățile de pescuit, astfel încât să asigure standarde ridicate la nivel mondial și condiții de concurență echitabile pentru pescari. Raportoarea consideră că este esențial ca aceste obligații internaționale să fie îndeplinite și controlate armonizat în UE, pentru a asigura condiții de concurență echitabile pentru toți pescarii din UE. Prin urmare, raportarea consideră că Comisia ar trebui să evalueze cum au avansat statele membre cu ratificarea și îndeplinirea acestor obligații internaționale și, după caz, să prezinte propuneri legislative privind punerea în aplicare armonizată și un control armonizat al măsurilor.

AMENDAMENTE

Comisia pentru pescuit recomandă Comisiei pentru transport și turism, care este comisie competentă, să ia în considerare următoarele amendamente:

Amendamentul 1

Propunere de directivă Considerentul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(5a) *Pentru a crea condiții de concurență echitabile în întreaga Uniune, este preferabil să se transpună mai întâi convențiile în domeniul pescuitului în acquis-ul comunitar, cu scopul de a crea un sistem armonizat de control comunitar. Cu toate acestea, există deja state membre care au ratificat convenții internaționale precum C188 a OIM și STCW-F, care au responsabilitatea de a aplica măsurile de control ale statului portului.*

Amendamentul 2

Propunere de directivă Considerentul 5 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(5b) *Este extrem de important ca statele membre care nu au ratificat convențiile internaționale privind pescuitul, mai ales C188 a OIM, STCW-F a OMI și Acordul de la Cape Town al OIM, să facă acest lucru cât mai curând posibil pentru a evita riscul ca statele membre să aplice normele în mod diferit, iar Comisia ar trebui să încurajeze activ și să asiste statele membre la ratificarea convențiilor internaționale de interes. Pentru ca îndeplinirea acestor obligații internaționale să se facă armonizat, aceste convenții ar trebui transpuse la nivelul UE, cu scopul de a stabili apoi o abordare armonizată a controlului acestor obligații, inclusiv sisteme armonizate de inspecție a controlului și a asigurării respectării dispozițiilor Convenției nr. 188.*

Amendamentul 3

Propunere de directivă Considerentul 5 c (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(5c) Comisia ar trebui să evalueze și să monitorizeze mai departe ratificarea obligațiilor internaționale referitoare la activitățile de pescuit și, după caz, să prezinte o propunere legislativă privind transpunerea armonizată a acestor obligații internaționale, în special în ceea ce privește Convenția STCW-F a OMI privind un sistem armonizat de inspecție a controlului și aplicării dispozițiilor Convenției nr. 188, precum și măsuri de punere în aplicare referitoare la Directiva (UE) 2017/159.

Amendamentul 4

Propunere de directivă Considerentul 7

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(7) Pe de altă parte, din cauza modelelor de pescuit, nu toate statele membre ale UE sunt vizitate de aceste nave de pescuit mai mari. Prin urmare, se propune un sistem voluntar pentru acele state membre ale UE care doresc să efectueze astfel de inspecții, separat de regimul actual de control al statului portului, pentru a se asigura flexibilitatea și a se respecta modul în care sunt elaborate standardele în controlul statului portului. Astfel, acest sistem de control de către statul portului al navelor de pescuit cu o lungime mai mare de 24 de metri poate fi dezvoltat în mod organic de către statele membre, MOU Paris și Comisie.

(7) Pe de altă parte, din cauza modelelor de pescuit, nu toate statele membre ale UE sunt vizitate de aceste nave de pescuit mai mari. **În plus, în domeniul pescuitului nu există un cadru juridic armonizat la nivelul UE în domenii precum siguranța maritimă, construcția navelor și condițiile de viață și de muncă la bord.** Prin urmare, se propune un sistem voluntar pentru acele state membre ale UE care doresc să efectueze astfel de inspecții, separat de regimul actual de control al statului portului, pentru a se asigura flexibilitatea și a se respecta modul în care sunt elaborate standardele în controlul statului portului. Astfel, acest sistem de control de către statul portului al navelor de pescuit cu o lungime mai mare de 24 de

metri poate fi dezvoltat în mod organic de către statele membre, MOU Paris și Comisie. ***Normele privind controlul statului portului elaborate trebuie să fie proporționale și nediscriminatorii. Statele membre care efectuează aceste inspecții voluntare pot recurge la asistență financiară (FEAMPA) pentru a fi sigure că dispun de mijloace și resurse umane suficiente în acest scop.***

Amendamentul 5

Propunere de directivă Considerentul 15 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(15a) Statele membre trebuie să aplice aceleași criterii flotelor naționale și altor pavilioane europene care fac escală în porturile lor. Nu ar trebui să apară diferențe în tratamentul aplicat navelor de pescuit din UE și între diferitele sisteme naționale de control implementate.

Amendamentul 6

Propunere de directivă Considerentul 16 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(16a) Pentru a stabili modalitățile regimului specific de control al statului portului pentru navele de pescuit, ar trebui să se confere competențe delegate Comisiei. În exercitarea competențelor sale delegate, Comisia ține seama de necesitatea de a asigura condiții de concurență echitabile între statele membre și flote din perspectiva normelor de control ale statului portului și armonizarea normelor la nivelul UE.

Amendamentul 7

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 2 – litera b

Directiva 2009/16/CE

Articolul 3 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie

4a. Statele membre pot efectua inspecții în cadrul controlului statului portului asupra navelor de pescuit cu lungimea totală mai mare de 24 de metri. Comisia adoptă acte ***de punere în aplicare*** prin care se stabilesc modalitățile unui astfel de regim specific de control al statului portului pentru navele de pescuit cu lungimea totală mai mare de 24 de metri. Aceste acte ***de punere în aplicare*** se adoptă în conformitate cu ***procedura de examinare menționată la articolul 31 alineatul (2)***.

Amendamentul

4a. Statele membre pot efectua inspecții în cadrul controlului statului portului asupra navelor de pescuit cu lungimea totală mai mare de 24 de metri. Comisia adoptă acte ***delegat*** prin care se stabilesc modalitățile unui astfel de regim specific de control al statului portului pentru navele de pescuit cu lungimea totală mai mare de 24 de metri. Aceste acte ***delegat*** se adoptă în conformitate cu articolul ***30b***.

Amendamentul 8

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 19

Directiva 2009/16/CE

Articolul 30 a – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 30b, ***să modifice articolul 2 punctul 1*** pentru a modifica lista convențiilor prevăzute la articolul 2 punctul 1 în urma adoptării prin MOU Paris a unor astfel de convenții ca instrumente relevante și să ***modifice anexa VI în vederea completării*** și/sau ***actualizării listei*** de proceduri și orientări referitoare la controlul statului portului ***adoptate prin MOU Paris care figurează în anexa respectivă***.

Amendamentul

În conformitate cu articolul 30b, ***Comisia este împuternicită să adopte acte delegate*** pentru a modifica lista convențiilor prevăzute la articolul 2 punctul 1 în urma adoptării prin MOU Paris a unor astfel de convenții ca instrumente relevante și să ***completeze și/sau să actualizeze lista*** de proceduri și orientări referitoare la controlul statului portului ***prezentate în anexa VI, în urma adoptării acestora în cadrul MOU Paris***.

Amendamentul 9

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 19 a (nou)

Directiva 2009/16/CE

Articolul 30 b – alineatul 5

Textul în vigoare

5. Un act delegat adoptat în temeiul articolului 30a intră în vigoare numai în cazul în care nu a fost exprimată nicio obiecție din partea Parlamentului European sau a Consiliului în termen de două luni de la notificarea actului respectiv Parlamentului European și Consiliului sau dacă, înainte de expirarea acestui termen, atât Parlamentul European cât și Consiliul informează Comisia cu privire la faptul că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

Amendamentul 10

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 22

Directiva 2009/16/CE

Articolul 35 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(19a) La articolul 30b, alineatul (5) se înlocuiește cu următorul text:

„5. Un act delegat adoptat în temeiul articolului 3 alineatul (4a) și al articolului 30a intră în vigoare numai în cazul în care nu a fost exprimată nicio obiecție din partea Parlamentului European sau a Consiliului în termen de două luni de la notificarea actului respectiv Parlamentului European și Consiliului sau dacă, înainte de expirarea acestui termen, atât Parlamentul European cât și Consiliul informează Comisia cu privire la faptul că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.”

Amendamentul

Comisia prezintă până la [OP: a se introduce data: cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei directive de modificare] Parlamentului European și Consiliului un raport privind progresele înregistrate de statele membre în ratificarea obligațiilor internaționale referitoare la pescuit, precum și o evaluare a modului în care aceste obligații ar trebui transpuse la nivelul UE și, după caz, prezintă o propunere

legislativă în acest sens.

**ANEXĂ: ENTITĂȚILE SAU PERSOANELE
DE LA CARE RAPORTOAREA PENTRU AVIZ A PRIMIT CONTRIBUȚII**

Potrivit articolului 8 din anexa I la Regulamentul de procedură, raportoarea declară că a primit contribuții de la următoarele entități sau persoane pentru întocmirea avizului, înainte de adoptarea acestuia în comisie:

Entitatea și/sau persoana
Comisia Europeană
Europeche
Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi

Lista de mai sus este elaborată sub responsabilitatea exclusivă a raportoarei.

PROCEDURA COMISIEI SESIZATE PENTRU AVIZ

Titlu	Modificarea Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului
Referințe	COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD)
Comisie competentă Data anunțului în plen	TRAN 10.7.2023
Aviz emis de către Data anunțului în plen	PECH 10.7.2023
Raportoare pentru aviz Data numirii	Izaskun Bilbao Barandica 18.7.2023
Examinare în comisie	9.10.2023
Data adoptării	29.11.2023
Rezultatul votului final	+: 23 –: 0 0: 1
Membri titulari prezenți la votul final	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D’Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Membri supleanți prezenți la votul final	Gabriel Mato
Membri supleanți [articolul 209 alineatul (7)] prezenți la votul final	Erik Poulsen, Anne Sander

**VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL
ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ**

23	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

0	-

1	0
ID	France Jamet

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri