



Výbor pre rybárstvo

2023/0165(COD)

29.11.2023

STANOVISKO

Výboru pre rybárstvo

pre Výbor pre regionálny rozvoj

o návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 2009/16/ES o štátnej prístavnej kontrole (COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD))

Spravodajkyňa výboru požiadaneého o stanovisko: Izaskun Bilbao Barandica

PA_Legam

STRUČNÉ ODÔVODNENIE

Smernica o štátnej prístavnej kontrole sa v súčasnosti nevzťahuje na rybárske plavidlá. Vzťahuje sa ne však čoraz viac medzinárodných záväzkov a zvyšuje sa potreba štátnej prístavnej kontroly rybárskych plavidiel.

Komisia poznamenala, že súčasné požiadavky EÚ sa na rybárske plavidlá nevzťahujú a že určité medzinárodné záväzky týkajúce sa rybárskych plavidiel nie sú štátnymi prístavnými kontrolami presadzované a inšpekcie sa nevykonávajú koordinovane. Tieto medzinárodné záväzky sú zamerané predovšetkým na rybárske plavidlá s dĺžkou nad 24 m.

Komisia preto navrhuje, aby sa do rozsahu pôsobnosti smernice zahrnuli rybárske plavidlá s dĺžkou nad 24 metrov a aby členské štáty mohli na dobrovoľnom základe vykonávať inšpekcie štátnej prístavnej kontroly týchto plavidiel. Pokiaľ ide o tieto inšpekcie, Komisia navrhuje, aby im boli udelené vykonávacie právomoci na vymedzenie podmienok takýchto osobitných systémov štátnej prístavnej kontroly pre rybárske plavidlá s dĺžkou nad 24 m.

Spravodajkyňa sa domnieva, že dobrovoľné systémy by sa mali rozvíjať v úzkej spolupráci medzi členskými štátmi a Komisiou, aby sa zabezpečil harmonizovanejší prístup ku kontrolám. Harmonizovaný prístup je dôležitý pre rovnaké podmienky a pozitívne hodnotí návrh, aby Komisia vypracovala podmienky osobitných systémov štátnej prístavnej kontroly rybárskych plavidiel. Spravodajkyňa však považuje tieto podmienky za potenciálne dôležitú súčasť pravidiel týkajúcich sa štátnej prístavnej kontroly, a najmä vzhľadom na to, že pravidlá týkajúce sa podmienok bežného systému štátnej prístavnej kontroly sú stanovené v základnom akte, spravodajkyňa navrhuje, aby sa tieto podmienky stanovili delegovanými aktmi.

Spravodajkyňa sa domnieva, že je dôležité, aby viac členských štátov ratifikovalo a plnilo medzinárodné záväzky týkajúce sa rybárskych plavidiel a rybolovných činností s cieľom zabezpečiť vysokú globálnu normu a rovnaké podmienky pre rybárov. Spravodajkyňa sa domnieva, že je nevyhnutné, aby sa tieto medzinárodné záväzky v EÚ vykonávali a kontrolovali harmonizovaným spôsobom s cieľom zabezpečiť rovnaké podmienky pre všetkých rybárov v EÚ. Spravodajkyňa preto zastáva názor, že Komisia by mala posúdiť pokrok členských štátov pri ratifikácii a vykonávaní týchto medzinárodných záväzkov a vo vhodných prípadoch predložiť legislatívne návrhy na harmonizované vykonávanie a kontrolu opatrení.

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY

Výbor pre rybárstvo vyzýva Výbor pre dopravu a cestovný ruch, aby ako gestorský výbor vzal do úvahy tieto pozmeňujúce návrhy:

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh smernice

Odôvodnenie 5 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(5a) *S cieľom vytvoriť rovnaké podmienky v celej Únii je vhodnejšie najprv dohovory o rybolove transponovať do acquis Spoločenstva s cieľom vytvoriť harmonizovaný systém kontroly Spoločenstva. Sú však členské štáty, ktoré už ratifikovali medzinárodné dohovory, ako napríklad dohovor MOP C188 a STCW-F, ktoré sú zodpovedné za uplatňovanie opatrení štátnej prístavnej kontroly.*

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh smernice

Odôvodnenie 5 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(5b) *Je veľmi dôležité, aby členské štáty, ktoré neratifikovali medzinárodné dohovory týkajúce sa rybolovu, najmä dohovor MOP C188 a IMO STCW-F a IMO CTA, tak urobili čo najskôr, aby sa zabránilo riziku, že členské štáty budú pravidlá uplatňovať rôzne, a Komisia by mala aktívne podporovať a pomáhať členským štátom pri ratifikácii príslušných medzinárodných dohovorov. S cieľom zabezpečiť harmonizované prístupy pri vykonávaní týchto medzinárodných záväzkov by sa tieto záväzky mali transponovať na úrovni EÚ s cieľom stanoviť harmonizovaný prístup ku kontrole týchto povinností vrátane harmonizovaných inšpekčných systémov kontroly a presadzovania ustanovení dohovoru C188.*

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh smernice

Odôvodnenie 5 c (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(5c) Komisia by mala ďalej posúdiť a sledovať ratifikáciu medzinárodných záväzkov týkajúcich sa rybolovných činností, a v prípade potreby by mala predložiť legislatívny návrh na harmonizovanú transpozíciu týchto medzinárodných záväzkov, najmä pokiaľ ide o dohovor IMO STCW-F o harmonizovanom inšpekčnom systéme kontroly a uplatňovania ustanovení dohovoru C188, ako aj vykonávacie opatrenia v súvislosti so smernicou (EÚ) 2017/159.

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh smernice

Odôvodnenie 7

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(7) V dôsledku štruktúr rybolovu však tieto väčšie rybárske plavidlá nenavštevujú všetky členské štáty EÚ. Pre členské štáty EÚ, ktoré chcú vykonávať tieto inšpekcie, sa preto navrhuje dobrovoľný systém, ktorý je oddelený od súčasného systému štátnej prístavnej kontroly, aby sa umožnila flexibilita a spôsob, ktorým sa v štátnej prístavnej kontrole vypracúvajú normy. Členské štáty, Parížske MoP a Komisia môžu preto organicky rozvíjať tento systém štátnej prístavnej kontroly rybárskych plavidiel s dĺžkou viac ako 24 metrov.

(7) V dôsledku štruktúr rybolovu však tieto väčšie rybárske plavidlá nenavštevujú všetky členské štáty EÚ. **Pre rybolov okrem toho neexistuje harmonizovaný právny rámec EÚ v oblastiach, ako je námorná bezpečnosť, stavba plavidiel a životné a pracovné podmienky na palube.** Pre členské štáty EÚ, ktoré chcú vykonávať tieto inšpekcie, sa preto navrhuje dobrovoľný systém, ktorý je oddelený od súčasného systému štátnej prístavnej kontroly, aby sa umožnila flexibilita a spôsob, ktorým sa v štátnej prístavnej kontrole vypracúvajú normy. Členské štáty, Parížske MoP a Komisia môžu preto organicky rozvíjať tento systém štátnej prístavnej kontroly rybárskych plavidiel s dĺžkou viac ako 24 metrov. **Vypracované pravidlá štátnej prístavnej kontroly musia byť primerané a nediskriminačné. Členské štáty, ktoré tieto dobrovoľné inšpekcie vykonávajú, môžu využiť finančnú pomoc (ENRAF) s**

*cieľom zabezpečiť na tento účel
dostatočné prostriedky a ľudské zdroje.*

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh smernice
Odôvodnenie 15 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(15a) Členské štáty musia uplatňovať rovnaké kritériá na národné flotily a iné lode pod európskou vlajkou, ktoré zastavujú v ich prístavoch. V zaobchádzaní s rybárskymi plavidlami EÚ a medzi rôznymi zavedenými vnútroštátnymi kontrolnými systémami by nemali byť žiadne rozdiely.

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh smernice
Odôvodnenie 16 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(16a) S cieľom stanoviť podmienky osobitného systému štátnej prístavnej kontroly rybárskych plavidiel by sa mali na Komisiu preniesť delegované právomoci. Komisia pri výkone svojich delegovaných právomocí zohľadní potrebu zabezpečiť rovnaké podmienky, pokiaľ ide o pravidlá štátnej prístavnej kontroly medzi členskými štátmi a flotilami, a harmonizáciu pravidiel na úrovni EÚ.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh smernice
Článok 1 – odsek 1 – bod 2 – písmeno b
Smernica 2009/16/ES
Článok 3 – odsek 4a

Text predložený Komisiou

4a. Členské štáty môžu vykonávať inšpekcie štátnej prístavnej kontroly rybárskych plavidiel s celkovou dĺžkou viac ako 24 metrov. Komisia prijme **vykonávacie** akty, v ktorých sa stanovujú spôsoby takéhoto osobitného systému štátnej prístavnej kontroly pre rybárske plavidlá s celkovou dĺžkou viac ako 24 metrov. Uvedené **vykonávacie** akty sa prijímajú v súlade s **postupom preskúmania uvedeným v článku 31 ods. 2.**

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 19

Smernica 2009/16/ES

Článok 30a – odsek 1

Text predložený Komisiou

Komisia je v súlade s článkom 30b splnomocnená prijímať delegované akty s cieľom **zmeniť článok 2 ods. 1**, zmeniť zoznam dohovorov uvedený v článku 2 ods. 1, keď Parížske MoP prijme takéto dohovory ako príslušný právny nástroj, a **zmeniť prílohu VI s cieľom** doplniť a/alebo aktualizovať zoznam postupov a usmernení týkajúcich sa štátnej prístavnej kontroly **prijatých Parížskym MoP, ktorý sa stanovuje v uvedenej prílohe.**

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 19 a (nový)

Smernica 2009/16/ES

Článok 30b – odsek 5

Pozmeňujúci návrh

4a. Členské štáty môžu vykonávať inšpekcie štátnej prístavnej kontroly rybárskych plavidiel s celkovou dĺžkou viac ako 24 metrov. Komisia prijme **delegované** akty, v ktorých sa stanovujú spôsoby takéhoto osobitného systému štátnej prístavnej kontroly pre rybárske plavidlá s celkovou dĺžkou viac ako 24 metrov. Uvedené **delegované** akty sa prijímajú v súlade s **článkom 30b.**

Pozmeňujúci návrh

V súlade s článkom 30b **je Komisia** splnomocnená prijímať delegované akty s cieľom zmeniť zoznam dohovorov uvedený v článku 2 ods. 1, keď Parížske MoP prijme takéto dohovory ako príslušný právny nástroj, a doplniť a/alebo aktualizovať zoznam postupov a usmernení týkajúcich sa štátnej prístavnej kontroly **uvedený v prílohe VI po ich prijatí Parížskom MoP.**

5. Delegovaný akt prijatý podľa článku 30a nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

(19a) V článku 30b sa odsek 5 nahrádza takto:

„5. Delegovaný akt prijatý podľa článku 3 ods. 4a a článku 30a nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament ani Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.“

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh smernice

Článok 1 – odsek 1 – bod 22

Smernica 2009/16/ES

Článok 35 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Komisia do [Úrad pre publikácie: vložte dátum päť rokov od dátumu nadobudnutia účinnosti tejto pozmeňujúcej smernice] predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o pokroku členských štátov pri ratifikácii medzinárodných záväzkov týkajúcich sa rybárstva, ako aj posúdenie toho, ako by sa tieto záväzky mali transponovať na úrovni EÚ, a vo vhodnom prípade predloží na tento účel legislatívny návrh.

**PRÍLOHA: FYZICKÉ ALEBO PRÁVNICKÉ OSOBY, KTORÉ SPRAVODAJCOVI
VÝBORU POŽIADANÉHO O STANOVISKO POSKYTLI INFORMÁCIE**

Počas prípravy stanoviska až do jeho prijatia vo výbore poskytli spravodajkyni informácie tieto fyzické alebo právnické osoby:

| Subjekt a/alebo osoba |
|--|
| Európska komisia |
| Europêche |
| Európska federácia pracovníkov v doprave |

Vypracovanie uvedeného zoznamu je vo výlučnej zodpovednosti spravodajkyne

POSTUP VÝBORU POŽIADANÉHO O STANOVISKO

| | |
|---|---|
| Názov | Zmena smernice 2009/16/ES o štátnej prístavnej kontrole |
| Referenčné čísla | COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD) |
| Gestorský výbor dátum oznámenia na schôdzi | TRAN 10.7.2023 |
| Výbor požiadaný o stanovisko dátum oznámenia na schôdzi | PECH 10.7.2023 |
| Spravodajkyňa výboru požiadaného o stanovisko dátum vymenovania | Izaskun Bilbao Barandica 18.7.2023 |
| Prerokovanie vo výbore | 9.10.2023 |
| Dátum prijatia | 29.11.2023 |
| Výsledok záverečného hlasovania | +: 23 –: 0 0: 1 |
| Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní | Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis |
| Náhradník prítomný na záverečnom hlasovaní | Gabriel Mato |
| Náhradníci (čl. 209 ods. 7) prítomní na záverečnom hlasovaní | Erik Poulsen, Anne Sander |

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

| 23 | + |
|-----------|--|
| ECR | Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen |
| NI | Marc Tarabella |
| PPE | Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis |
| Renew | Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen |
| S&D | Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić |
| The Left | João Pimenta Lopes |
| Verts/ALE | Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose |

| 0 | - |
|---|---|
| | |

| 1 | 0 |
|----|--------------|
| ID | France Jamet |

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania