



**2023/0165(COD)**

29.11.2023

## **YTTRANDE**

från fiskeriutskottet

till utskottet för transport och turism

över förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av  
direktiv 2009/16/EG om hamnstatskontroll  
(COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD))

Föredragande av yttrande: Izaskun Bilbao Barandica

PA\_Legam

## KORTFATTAD MOTIVERING

Fiskefartyg omfattas för närvarande inte av direktivet om hamnstatskontroll, men allt fler internationella skyldigheter omfattar fiskefartyg och behovet av hamnstatskontroll av fiskefartyg ökar.

Kommissionen noterade att de nuvarande EU-kraven inte gäller för fiskefartyg och att vissa internationella skyldigheter avseende fiskefartyg inte verkställs genom hamnstatskontroller och inte inspekteras på ett samordnat sätt. Dessa internationella skyldigheter är främst inriktade på fiskefartyg över 24 meter.

Kommissionen föreslår därför att fiskefartyg över 24 meter ska omfattas av direktivet och att medlemsstaterna på frivillig basis ska kunna utföra hamnstatskontrollinspektioner av dessa fartyg. För dessa inspektioner föreslår kommissionen att de ges genomförandebefogenheter för att fastställa villkoren för sådana särskilda system för hamnstatskontroll för fiskefartyg över 24 meter.

Föredraganden anser att de frivilliga systemen bör utvecklas i nära samarbete mellan medlemsstaterna och kommissionen för att säkerställa en mer harmoniserad kontrollstrategi. Det harmoniserade tillvägagångssättet är viktigt för lika villkor och parlamentet ser positivt på förslaget om att kommissionen bör utveckla villkoren för de särskilda systemen för hamnstatskontroll för fiskefartyg. Föredraganden ser dock dessa former som potentiellt viktiga delar av reglerna för hamnstatskontroll, särskilt med tanke på att bestämmelser om villkoren för det normala systemet för hamnstatskontroll fastställs i den grundläggande akten, och föreslår att dessa villkor fastställs i form av delegerade akter.

Enligt föredraganden är det viktigt att fler medlemsstater ratificerar och genomför de internationella skyldigheterna i fråga om fiskefartyg och fiskeverksamhet för att säkerställa en hög global standard och lika villkor för fiskare. Föredraganden menar att det är synnerligen viktigt att dessa internationella skyldigheter genomförs och kontrolleras på ett harmoniserat sätt i EU för att säkerställa lika villkor för alla fiskare i EU. Föredraganden anser därför att kommissionen bör bedöma medlemsstaternas framsteg när det gäller att ratificera och genomföra dessa internationella skyldigheter och vid behov lägga fram lagstiftningsförslag för ett harmoniserat genomförande och en harmoniserad kontroll av åtgärderna.

## ÄNDRINGSFÖRSLAG

Fiskeriutskottet uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott beakta följande ändringsförslag:

### Ändringsförslag 1

#### Förslag till direktiv

## Skäl 5a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(5a)** För att skapa lika villkor i hela unionen är det bättre att först införliva fiskekonventionerna i gemenskapens regelverk i syfte att skapa ett harmoniserat kontrollsystem för gemenskapen. Det finns dock redan medlemsstater som har ratificerat internationella konventioner, såsom ILO C188 och STCW-F, som har ansvaret för att tillämpa hamnstatskontrollåtgärderna.

## Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv  
Skäl 5b (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(5b)** Det är mycket viktigt att de medlemsstater som inte har ratificerat internationella konventioner om fiske, särskilt ILO C188 och IMO STCW-F och IMO CTA, gör detta så snart som möjligt för att undvika risken för att medlemsstaterna tillämpar reglerna på olika sätt, och kommissionen bör aktivt uppmuntra och hjälpa medlemsstaterna att ratificera relevanta internationella konventioner. För att säkerställa harmoniserade tillvägagångssätt vid genomförandet av dessa internationella skyldigheter bör de införlivas på EU-nivå i syfte att fastställa en harmoniserad metod för kontroll av dessa skyldigheter, inbegripet harmoniserade inspektionssystem för kontroll och genomförande av bestämmelserna i konvention C188.

## Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv

## Skäl 5c (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(5c) Kommissionen bör vidare bedöma och följa ratificeringen av de internationella skyldigheterna i fråga om fiskeverksamhet och vid behov lägga fram ett lagstiftningsförslag om ett harmoniserat införlivande av dessa internationella skyldigheter, särskilt när det gäller IMO:s STCW-F-konvention om ett harmoniserat inspektionssystem för kontroll och tillämpning av bestämmelserna i konvention C188 samt genomförandeåtgärder avseende direktiv (EU) 2017/159.**

## Ändringsförslag 4

### Förslag till direktiv Skäl 7

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(7) På grund av fiskemönstren besöks emellertid inte alla EU-medlemsstater av dessa större fiskefartyg. Därför föreslås ett frivilligt system för de EU-medlemsstater som vill genomföra dessa inspektioner och som är skilt från det nuvarande systemet för hamnstatskontroll för att möjliggöra flexibilitet och hur standarder utvecklas vid hamnstatskontroll. Detta system för hamnstatskontroll av fiskefartyg med en längd över 24 meter kan därför utvecklas organiskt av medlemsstaterna, Paris MoU och kommissionen.

(7) På grund av fiskemönstren besöks emellertid inte alla EU-medlemsstater av dessa större fiskefartyg. **Inom fisket finns det inte heller någon harmoniserad rättslig ram på EU-nivå på områden som sjösäkerhet, fartygs konstruktion samt levnads- och arbetsvillkor ombord.** Därför föreslås ett frivilligt system för de EU-medlemsstater som vill genomföra dessa inspektioner och som är skilt från det nuvarande systemet för hamnstatskontroll för att möjliggöra flexibilitet och hur standarder utvecklas vid hamnstatskontroll. Detta system för hamnstatskontroll av fiskefartyg med en längd över 24 meter kan därför utvecklas organiskt av medlemsstaterna, Paris MoU och kommissionen. **De regler för hamnstatskontroll som utarbetas måste vara proportionella och icke-diskriminerande. Medlemsstater som genomför dessa frivilliga inspektioner får använda sig av ekonomiskt stöd (EHFVF)**

*för att säkerställa tillräckliga medel och personalresurser för detta ändamål.*

## **Ändringsförslag 5**

**Förslag till direktiv  
Skäl 15a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(15a) Medlemsstaterna måste tillämpa samma kriterier på nationella flottor och andra fartyg under europeisk flagg som anlöper deras hamnar. Det bör inte förekomma några skillnader i behandlingen av EU:s fiskefartyg och mellan de olika nationella kontrollsystem som införts.*

## **Ändringsförslag 6**

**Förslag till direktiv  
Skäl 16a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(16a) För att fastställa villkoren för det särskilda systemet för hamnstatskontroll för fiskefartyg bör kommissionen tilldelas delegerade befogenheter. Vid utövandet av sina delegerade befogenheter ska kommissionen ta hänsyn till behovet av att säkerställa lika villkor i fråga om hamnstatskontrollregler bland medlemsstaterna och flottorna och harmonisering av reglerna på EU-nivå.*

## **Ändringsförslag 7**

**Förslag till direktiv  
Artikel 1 – led 2 – led b  
Direktiv 2009/16/EG  
Artikel 3 – punkt 4a**

### *Kommissionens förslag*

4a. Medlemsstaterna får endast utföra hamnstatskontroller av fiskefartyg med en total längd över 24 meter. Kommissionen ska anta **genomförandeakter** för att fastställa villkoren för ett sådant särskilt system för hamnstatskontroll för fiskefartyg med en total längd över 24 meter. Dessa **genomförandeakter** ska antas i enlighet med **det granskningsförfarande som avses i artikel 31.2.**”

### **Ändringsförslag 8**

#### **Förslag till direktiv**

#### **Artikel 1 – led 19**

Direktiv 2009/16/EG

Artikel 30a

### *Kommissionens förslag*

**Kommissionen** ska ges befogenhet att anta delegerade akter **enligt artikel 30b för att ändra artikel 2.1** för att ändra förteckningen över konventioner **som anges** i artikel 2.1 **som om** sådana konventioner har antagits som ett relevant instrument i Paris MoU och för **att ändra bilaga VI i syfte** att lägga till och/eller uppdatera förteckningen över förfaranden och riktlinjer för hamnstatskontroll som antagits av Paris MoU.”

### **Ändringsförslag 9**

#### **Förslag till direktiv**

#### **Artikel 1 – led 19a (nytt)**

Direktiv 2009/16/EG

Artikel 30b – punkt 5

### *Ändringsförslag*

4a. Medlemsstaterna får endast utföra hamnstatskontroller av fiskefartyg med en total längd över 24 meter. Kommissionen ska anta **delegerade akter** för att fastställa villkoren för ett sådant särskilt system för hamnstatskontroll för fiskefartyg med en total längd över 24 meter. Dessa **delegerade akter** ska antas i enlighet med artikel **30b**.

### *Ändringsförslag*

**I enlighet med artikel 30b** ska **kommissionen** ges befogenhet att anta delegerade akter för att ändra förteckningen över konventioner i artikel 2.1 **efter det att** sådana konventioner har antagits som ett relevant instrument i Paris MoU, och för att lägga till och/eller uppdatera förteckningen över förfaranden och riktlinjer för hamnstatskontroll som **fastställs i bilaga VI, efter det att de** antagits av Paris MoU.

5. En delegerad akt som antas enligt artikel 30a ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period av två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

**(19a) I artikel 30b ska punkt 5 ersättas med följande:**

”5. En delegerad akt som antas enligt artikel **3.4a och artikel** 30a ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period av två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.”

## Ändringsförslag 10

### Förslag till direktiv

#### Artikel 1 – led 22

Direktiv 2009/16/EG

Artikel 35 – punkt 1a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***Kommissionen ska senast den [Publicationsbyrå: För in datum: fem år efter dagen för detta ändringsdirektivs ikraftträdande] lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om medlemsstaternas framsteg med ratificeringen av internationella skyldigheter i fråga om fiske samt en bedömning av hur dessa skyldigheter bör införlivas på EU-nivå, och vid behov lägga fram ett lagstiftningsförslag i detta syfte.***



## **BILAGA: ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN AV YTTRANDE HAR FÅTT INFORMATION FRÅN**

Föredraganden har fått information från följande enheter eller personer i samband med att förslaget till yttrande utarbetades, fram till dess att det antogs i utskottet:

<b>Enhet och/eller person</b>
Europeiska kommissionen
Europeche
Europeiska transportarbetarfederationen

Denna förteckning upprättas uteslutande på föredragandens ansvar.

## ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

<b>Titel</b>	Ändring av direktiv 2009/16/EG om hamnstatskontroll
<b>Referensnummer</b>	COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD)
<b>Ansvarigt utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	TRAN 10.7.2023
<b>Yttrande från</b> Tillkännagivande i kammaren	PECH 10.7.2023
<b>Föredragande av yttrande</b> Utnämning	Izaskun Bilbao Barandica 18.7.2023
<b>Behandling i utskott</b>	9.10.2023
<b>Antagande</b>	29.11.2023
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+: 23 –: 0 0: 1
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Gabriel Mato
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 209.7)</b>	Erik Poulsen, Anne Sander

## SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

23	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

0	-

1	0
ID	France Jamet

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster