



13.10.2023

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 17 - 60

Σχέδιο γνωμοδότησης
Clara Aguilera
(PE753.474v01-00)

Ευρωπαϊκός οργανισμός για την ασφάλεια στη θάλασσα και κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002

Πρόταση κανονισμού
(COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Τροπολογία 17

Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Catherine Chabaud

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(1) Στην Ένωση έχουν εγκριθεί ορισμένα νομοθετικά μέτρα με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα και της ναυτιλιακής ασφάλειας, την προώθηση της βιωσιμότητας, μέσω της πρόληψης της ρύπανσης και της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας, καθώς και τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών και της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα. Για να είναι αποτελεσματική, η εν λόγω νομοθεσία θα πρέπει να εφαρμόζεται με κατάλληλο και ομοιόμορφο τρόπο σε όλη την Ένωση. Αυτό θα εξασφαλίσει ισότιμους όρους ανταγωνισμού, θα μειώσει τη στρέβλωση του ανταγωνισμού που προκύπτει από τα οικονομικά πλεονεκτήματα που απολαμβάνουν τα μη συμμορφούμενα πλοία και θα επιβραβεύσει τους σοβαρούς παράγοντες της ναυτιλίας.

Τροπολογία

1) Στην Ένωση έχουν εγκριθεί ορισμένα νομοθετικά μέτρα με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα και της ναυτιλιακής ασφάλειας, την προώθηση της βιωσιμότητας, μέσω της πρόληψης της ρύπανσης και της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας **και άλλων θαλάσσιων δραστηριοτήτων όπως η αλιεία**, καθώς και τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών και της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα. Για να είναι αποτελεσματική, η εν λόγω νομοθεσία θα πρέπει να εφαρμόζεται με κατάλληλο και ομοιόμορφο τρόπο σε όλη την Ένωση. Αυτό θα εξασφαλίσει ισότιμους όρους ανταγωνισμού, θα μειώσει τη στρέβλωση του ανταγωνισμού που προκύπτει από τα οικονομικά πλεονεκτήματα που απολαμβάνουν τα μη συμμορφούμενα πλοία και θα επιβραβεύσει τους σοβαρούς παράγοντες της ναυτιλίας.

Or. en

Τροπολογία 18

Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α) **Ο τομέας της αλιείας έχει υψηλά ποσοστά ατυχημάτων, τα οποία έχουν επίσης υψηλά επίπεδα θνησιμότητας, και παίζει σημαντικό ρόλο η εκπαίδευση των αλιέων όσον αφορά την ασφάλεια στην εργασία**

Τροπολογία 19
Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

5α) Όπως αναφέρεται στο ψήφισμα που ενέκρινε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις 16 Σεπτεμβρίου 2021 σχετικά με την προσέλκυση νέας γενιάς εργαζομένων στον κλάδο της αλιείας και τη δημιουργία θέσεων εργασίας στις παράκτιες κοινότητες, είναι απαραίτητο να βελτιωθούν οι συνθήκες εργασίας και διαβίωσης στο πλοίο, καθώς και η ασφάλεια και η ανάγκη παρακολούθησης και πρόληψης συμβάντων και ατυχημάτων στη θάλασσα. Η εντολή του EMSA θα πρέπει να επεκταθεί σε εκείνα τα αλιευτικά σκάφη όπου εξακολουθούν να υπάρχουν σημαντικές ανησυχίες για την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένης της παρακολούθησης και αναφοράς περιστατικών και ατυχημάτων στη θάλασσα, τα οποία επί του παρόντος δεν καλύπτονται από τον κανονισμό EMSA, όπως σοβαρά και θανατηφόρα ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται μικρά αλιευτικά σκάφη

Or. en

Τροπολογία 20
Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Catherine Chabaud

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(9) Οι στόχοι αυτοί θα πρέπει να καθορίζουν τους τομείς συμμετοχής του

9) Οι στόχοι αυτοί θα πρέπει να καθορίζουν τους τομείς συμμετοχής του

Οργανισμού κατά την υποστήριξη της Επιτροπής και των κρατών μελών με τεχνική και επιχειρησιακή συνδρομή για την εφαρμογή των πολιτικών της Ένωσης στον ναυτιλιακό τομέα.

Οργανισμού κατά την υποστήριξη της Επιτροπής και των κρατών μελών με τεχνική και επιχειρησιακή συνδρομή για την εφαρμογή των πολιτικών της Ένωσης στον ναυτιλιακό τομέα **καθώς και τη συνεργασία της με άλλους φορείς της ΕΕ όπως η EFCA (Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας).**

Or. en

Τροπολογία 21

Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Catherine Chabaud

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(10) Για την ορθή επίτευξη των στόχων αυτών, είναι σκόπιμο ο Οργανισμός να εκτελεί ειδικά καθήκοντα στο πεδίο της ασφάλειας στη θάλασσα, της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, της ναυτιλιακής ασφάλειας και της κυβερνοασφάλειας, της θαλάσσιας επιτήρησης και των ναυτιλιακών κρίσεων και της προώθησης της ψηφιοποίησης και της διευκόλυνσης των ανταλλαγών δεδομένων στον ναυτιλιακό τομέα.

Τροπολογία

10) Για την ορθή επίτευξη των στόχων αυτών, είναι σκόπιμο ο Οργανισμός να εκτελεί ειδικά καθήκοντα στο πεδίο της ασφάλειας στη θάλασσα, της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, της ναυτιλιακής ασφάλειας και της κυβερνοασφάλειας, της θαλάσσιας επιτήρησης και των ναυτιλιακών κρίσεων και της προώθησης της ψηφιοποίησης και της διευκόλυνσης των ανταλλαγών δεδομένων στον ναυτιλιακό τομέα. **Κατά την εκτέλεση αυτών των καθηκόντων, ο Οργανισμός θα πρέπει να δίνει προσοχή στις ιδιαιτερότητες των διαφορετικών τύπων θαλάσσιων δραστηριοτήτων με ιδιαίτερη προσοχή στις συνθήκες που ισχύουν στον αλιευτικό τομέα.**

Or. en

Τροπολογία 22

Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 10

(10) Για την ορθή επίτευξη των στόχων αυτών, είναι σκόπιμο ο Οργανισμός να εκτελεί ειδικά καθήκοντα στο πεδίο της ασφάλειας στη θάλασσα, της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, της ναυτιλιακής ασφάλειας και της κυβερνοασφάλειας, της θαλάσσιας επιτήρησης και των ναυτιλιακών κρίσεων και της προώθησης της ψηφιοποίησης και της διευκόλυνσης των ανταλλαγών δεδομένων στον ναυτιλιακό τομέα.

10) Για την ορθή επίτευξη των στόχων αυτών, είναι σκόπιμο ο Οργανισμός να εκτελεί ειδικά καθήκοντα στο πεδίο της ασφάλειας στη θάλασσα, **της πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία**, της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, της ναυτιλιακής ασφάλειας και της κυβερνοασφάλειας, της θαλάσσιας επιτήρησης και των ναυτιλιακών κρίσεων και της προώθησης της ψηφιοποίησης και της διευκόλυνσης των ανταλλαγών δεδομένων στον ναυτιλιακό τομέα.

Or. en

Τροπολογία 23 Clara Aguilera

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και

Τροπολογία

(14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια **των σκαφών κάθε τύπου και μεγέθους**, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. **Όταν ο Οργανισμός αναφέρει σε έκθεση την ανάγκη για νέα πρότυπα ασφάλειας, η εφαρμογή αυτών των νέων απαιτήσεων θα πρέπει να επιταχυνθεί ώστε να αποφεύγονται μεγάλες καθυστερήσεις μεταξύ της επίσημης αναγνώρισης του ζητήματος και των επιπτώσεων στα σκάφη.** Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και

αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006).

του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006). ***Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να εργαστεί για την αμοιβαία αναγνώριση της εκπαίδευσης των αλιέων και των ναυτικών και των πιστοποιητικών ασφάλειας, προκειμένου να αυξηθεί η συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και η ελεύθερη κυκλοφορία του εργατικού δυναμικού.***

Or. en

Αιτιολόγηση

Αυτή η τροπολογία σκοπεύει να αντικαταστήσει την τροπολογία 2 του βουλευτή Aguilera

Τροπολογία 24 **Anja Haga**

Πρόταση κανονισμού **Αιτιολογική σκέψη 14**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην

Τροπολογία

(14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια ***των σκαφών κάθε τύπου και μεγέθους***, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την

εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006).

Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006). ***Τέλος, ο Οργανισμός θα εργαστεί για την αμοιβαία αναγνώριση της εκπαίδευσης των αλιέων και των ναυτικών και των πιστοποιητικών ασφάλειας, προκειμένου να αυξηθεί η συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, οι επιχειρηματικές ευκαιρίες και η ελεύθερη κυκλοφορία του εργατικού δυναμικού των κρατών μελών.***

Or. en

Τροπολογία 25

Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την

Τροπολογία

(14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την

Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006).

Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006). ***Τέλος, ο Οργανισμός θα εργαστεί για την αμοιβαία αναγνώριση της εκπαίδευσης των αλιέων και των ναυτικών και των πιστοποιητικών ασφάλειας, προκειμένου να αυξηθεί η συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, οι επιχειρηματικές ευκαιρίες και η ελεύθερη κυκλοφορία του εργατικού δυναμικού.***

Or. en

Τροπολογία 26 Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(14) ***Όσον αφορά την ασφάλεια*** στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην

Τροπολογία

(14) ***Στον κλάδο της ασφάλειας*** στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια ***όλων των σκαφών***, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ***και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο*** ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο ***που έχει επιτευχθεί*** στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. ***Κατά περίπτωση, η έκθεση***

εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006).

συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση, με στόχο τη λήψη μέτρων για τη μείωση της συχνότητας και της σοβαρότητας των ναυτλιακών ατυχημάτων. Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006).

Or. en

Τροπολογία 27
Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

14α) Όσον αφορά τα αλιευτικά σκάφη, η εντολή του EMSA θα πρέπει να επεκταθεί ώστε να περιλαμβάνει τακτική παρακολούθηση και συστηματικές στατιστικές πληροφορίες, εναρμονισμένες σε επίπεδο ΕΕ, για συμβάντα και ατυχήματα που αφορούν σκάφη που δεν καλύπτονται από την οδηγία 2009/18/ΕΚ. Μόνο με παρακολούθηση και αξιολόγηση των αλλαγών σε αυτά τα στοιχεία, ιδίως όσον αφορά τις γεωγραφικές περιοχές, τους στόλους και τα αλιευτικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται, θα είναι δυνατή η

εξεύρεση λύσεων για τη βελτίωση, τη μείωση και την πρόληψη των ατυχημάτων, ιδίως σε τοπικά και παράκτια αλιευτικά σκάφη.

Or. en

Τροπολογία 28
Clara Aguilera

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

14α) καλεί την Επιτροπή να μεταφέρει στη νομοθεσία της ΕΕ τη Διεθνή Σύμβαση για τα πρότυπα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακών για το προσωπικό αλιευτικών σκαφών (STCW-F 1995), προκειμένου να επιτευχθεί ένα εναρμονισμένο πλαίσιο για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των αλιέων στην Ευρώπη.

Or. en

Τροπολογία 29
Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 14 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

14β) Σύμφωνα με τις εκκλήσεις των κοινωνικών εταίρων στον τομέα της αλιείας, η Επιτροπή θα μεταφέρει τη σύμβαση STCW-F του ΙΜΟ στο δίκαιο της Ένωσης προκειμένου να θεσπιστεί ένα εναρμονισμένο πλαίσιο για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των αλιέων στην Ένωση.

Or. en

Τροπολογία 30
Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 14 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

14γ) Προκειμένου να βελτιωθεί η συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, άλλων οργανισμών, οι επιχειρηματικές ευκαιρίες και η ελεύθερη κυκλοφορία των εργαζομένων, ο Οργανισμός εργάζεται για την αμοιβαία αναγνώριση των πιστοποιητικών εκπαίδευσης και ασφάλειας για αλιείς και ναυτικούς.

Or. en

Τροπολογία 31
Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Catherine Chabaud

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(17) Στο πλαίσιο αυτό, ενώ ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁵, θα πρέπει να συνδράμει περαιτέρω στην εφαρμογή των νέων κανονιστικών μέτρων για την απανθρακοποίηση του ναυτιλιακού τομέα που απορρέουν από τη δέσμη νομοθετικών μέτρων Fit for 55, όπως ο κανονισμός [...] για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και τα σχετικά με τη ναυτιλία στοιχεία της οδηγίας 2003/87/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁶ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων

17) Στο πλαίσιο αυτό, ενώ ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁵, θα πρέπει να συνδράμει περαιτέρω στην εφαρμογή των νέων κανονιστικών μέτρων για την απανθρακοποίηση του ναυτιλιακού τομέα **και άλλων θαλάσσιων δραστηριοτήτων όπως η αλιεία**, που απορρέουν από τη δέσμη νομοθετικών μέτρων Fit for 55, όπως ο κανονισμός [...] για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και τα σχετικά με τη ναυτιλία στοιχεία της οδηγίας 2003/87/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁶ σχετικά με τη θέσπιση

εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας. Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να πρωτοστατεί στην παροχή εμπειρογνωσίας σε επίπεδο Ένωσης προκειμένου να συνδράμει στη μετάβαση του τομέα σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, διεξάγοντας έρευνα και παρέχοντας καθοδήγηση σχετικά με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία και σε σχέση με την ανάπτυξη λύσεων ενεργειακής απόδοσης και υποβοήθησης αιολικής πρόωσης. Για να παρακολουθείται η πρόοδος στον τομέα της απανθρακοποίησης του **ναυτιλιακού** τομέα, ο Οργανισμός θα πρέπει να υποβάλλει ανά τριετία έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τις προσπάθειες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τυχόν συστάσεις που μπορεί να έχει.

²⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

²⁶ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας. Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να πρωτοστατεί στην παροχή εμπειρογνωσίας σε επίπεδο Ένωσης προκειμένου να συνδράμει στη μετάβαση του τομέα σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, διεξάγοντας έρευνα και παρέχοντας καθοδήγηση σχετικά με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία και σε σχέση με την ανάπτυξη λύσεων ενεργειακής απόδοσης και υποβοήθησης αιολικής πρόωσης. Για να παρακολουθείται η πρόοδος στον τομέα της απανθρακοποίησης του **θαλάσσιου** τομέα, ο Οργανισμός θα πρέπει να υποβάλλει ανά τριετία έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τις προσπάθειες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τυχόν συστάσεις που μπορεί να έχει.

²⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

²⁶ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

Or. en

Τροπολογία 32
Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 17 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

17α) Όσον αφορά τον τομέα της αλιείας, ενώ όλα αυτά τα μέτρα είναι απαραίτητα για να διασφαλίσουμε ότι έχουμε καθαρές θάλασσες, οι οποίες με τη σειρά τους είναι απαραίτητες για όσους επιθυμούν να ψαρέψουν, να εκμεταλλευτούν και να πουλήσουν ποιοτικά προϊόντα από τη θάλασσα, αυτά τα μέτρα πρέπει να συνοδεύονται από την απαραίτητη διάθεση κονδυλίων και κινήτρων ώστε να μην απειλείται η ύπαρξη μικρής και βιοτεχνικής αλιείας.

Or. en

Τροπολογία 33
Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(23) Οι εθνικές αρχές που ασκούν έργο ακτοφυλακής είναι υπεύθυνες για ευρύ φάσμα καθηκόντων, που μπορεί να περιλαμβάνει τη θαλάσσια ασφάλεια, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, την έρευνα και διάσωση, τον έλεγχο των συνόρων, τον έλεγχο της αλιείας, τους τελωνειακούς ελέγχους, την εν γένει επιβολή του νόμου και την προστασία του περιβάλλοντος. Ο Οργανισμός, η Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁹, και η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

23) Οι εθνικές αρχές που ασκούν έργο ακτοφυλακής είναι υπεύθυνες για ευρύ φάσμα καθηκόντων, που μπορεί να περιλαμβάνει τη θαλάσσια ασφάλεια, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, την έρευνα και διάσωση, τον έλεγχο των συνόρων, τον έλεγχο της αλιείας, τους τελωνειακούς ελέγχους, την εν γένει επιβολή του νόμου και την προστασία του περιβάλλοντος. Ο Οργανισμός, η Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁹, και η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου³⁰, θα πρέπει, συνεπώς, να ενισχύσουν τη συνεργασία τους, στο πλαίσιο της εντολής τους, τόσο μεταξύ τους όσο και με τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής, για την παροχή καλύτερης επίγνωσης σχετικά με την κατάσταση του τομέα της ναυτιλίας και τη στήριξη της ανάληψης συνεκτικής και οικονομικά αποδοτικής δράσης.

Συμβουλίου³⁰, θα πρέπει, συνεπώς, να ενισχύσουν τη συνεργασία τους, στο πλαίσιο της εντολής τους, τόσο μεταξύ τους όσο και με τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής, για την παροχή καλύτερης επίγνωσης σχετικά με την κατάσταση του τομέα της ναυτιλίας και τη στήριξη της ανάληψης συνεκτικής και οικονομικά αποδοτικής δράσης, **με την παροχή υπηρεσιών, πληροφοριών, τεχνολογίας, εξοπλισμού και εκπαίδευσης, καθώς και με το συντονισμό επιχειρήσεων πολλαπλών χρήσεων, τη συλλογή δεδομένων για επιστημονική έρευνα, την παρακολούθηση των ευρωπαϊκών υδάτων και την εφαρμογή προγραμμάτων συνεργασίας με τρίτες χώρες.**

²⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Νοεμβρίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1052/2013 και (ΕΕ) 2016/1624 (ΕΕ L 295 της 14.11.2019, σ. I).

²⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Νοεμβρίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1052/2013 και (ΕΕ) 2016/1624 (ΕΕ L 295 της 14.11.2019, σ. I).

³⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας (ΕΕ L 83 της 25.3.2019, σ. 18).

³⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας (ΕΕ L 83 της 25.3.2019, σ. 18).

Or. en

Τροπολογία 34 Francisco Guerreiro

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 36 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

36α) Ο Οργανισμός θα πρέπει να ενισχύσει τη συνεργασία του με την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας (EFCA) όσον αφορά την

πρόληψη και τον χειρισμό περιστατικών στη θάλασσα στα οποία εμπλέκονται αλιευτικά σκάφη.

Or. en

Τροπολογία 35

Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Catherine Chabaud

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Ο Οργανισμός επικουρεί τα κράτη μέλη και την Επιτροπή στην αποτελεσματική εφαρμογή και εκτέλεση του δικαίου της Ένωσης που αφορά **τις θαλάσσιες μεταφορές** σε ολόκληρη την Ένωση. Για τον σκοπό αυτόν, ο Οργανισμός συνεργάζεται με τα κράτη μέλη και την Επιτροπή και τους παρέχει τεχνική, επιχειρησιακή και επιστημονική συνδρομή στο πλαίσιο των στόχων και των καθηκόντων του Οργανισμού που καθορίζονται στο άρθρο 2 και στα κεφάλαια II και III.

Τροπολογία

2. Ο Οργανισμός επικουρεί τα κράτη μέλη και την Επιτροπή στην αποτελεσματική εφαρμογή και εκτέλεση του δικαίου της Ένωσης που αφορά **τη θαλάσσια κίνηση** σε ολόκληρη την Ένωση. Για τον σκοπό αυτόν, ο Οργανισμός συνεργάζεται με τα κράτη μέλη και την Επιτροπή και τους παρέχει τεχνική, επιχειρησιακή και επιστημονική συνδρομή στο πλαίσιο των στόχων και των καθηκόντων του Οργανισμού που καθορίζονται στο άρθρο 2 και στα κεφάλαια II και III.

Or. en

Τροπολογία 36

Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Catherine Chabaud

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Με την παροχή της συνδρομής που αναφέρεται στην παράγραφο 2, ο Οργανισμός παρέχει ιδίως υποστήριξη στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή για την ορθή εφαρμογή των σχετικών νομικών πράξεων της Ένωσης, συμβάλλοντας παράλληλα στη συνολική αποτελεσματικότητα της θαλάσσιας

Τροπολογία

3. Με την παροχή της συνδρομής που αναφέρεται στην παράγραφο 2, ο Οργανισμός παρέχει ιδίως υποστήριξη στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή για την ορθή εφαρμογή των σχετικών νομικών πράξεων της Ένωσης, συμβάλλοντας παράλληλα στη συνολική αποτελεσματικότητα της θαλάσσιας

κίνησης και των θαλάσσιων μεταφορών κατά τα οριζόμενα στον παρόντα κανονισμό, ώστε να διευκολύνει την επίτευξη των στόχων της Ένωσης στον *τομέα των θαλάσσιων μεταφορών*.

κίνησης και των θαλάσσιων μεταφορών κατά τα οριζόμενα στον παρόντα κανονισμό, ώστε να διευκολύνει την επίτευξη των στόχων της Ένωσης στον *θαλάσσιο τομέα*.

Or. en

Τροπολογία 37
Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Οι στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση και η καθιέρωση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα με στόχο την *εξάλειψη* των ατυχημάτων, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία και τη βιωσιμότητα του ναυτιλιακού τομέα, καθώς και την πρόληψη και την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία και την αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου.

Τροπολογία

1. Οι στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση και η καθιέρωση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα με στόχο την *μεγαλύτερη δυνατή ελάττωση* των ατυχημάτων *-όσον αφορά επίσης όλα τα αλιευτικά σκάφη-*, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία και τη βιωσιμότητα του ναυτιλιακού τομέα, καθώς και την πρόληψη και την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία και την αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου.

Or. en

Τροπολογία 38
Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Catherine Chabaud

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 3 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Όταν απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων του, ο Οργανισμός αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών με τη

Τροπολογία

5. Όταν απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων του, ο Οργανισμός αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών με τη

συμμετοχή, αφενός, της Επιτροπής και, κατά περίπτωση, μέσω συντονιστικών ομάδων διαβούλευσης, και, αφετέρου, των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, των κοινωνικών εταίρων και εκπροσώπων του κλάδου που διαθέτουν εμπειρογνώσια στα σχετικά θέματα.

συμμετοχή, αφενός, της Επιτροπής και, κατά περίπτωση, μέσω συντονιστικών ομάδων διαβούλευσης, και, αφετέρου, των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, των κοινωνικών εταίρων και εκπροσώπων του κλάδου που διαθέτουν εμπειρογνώσια στα σχετικά θέματα **καθώς και διαβούλευση με άλλους σχετικούς οργανισμούς της ΕΕ όπως η EFCA.**

Or. en

Τροπολογία 39

Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Catherine Chabaud

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Με βάση τις έρευνες και τις μελέτες που διεξάγει ο Οργανισμός, αλλά και με βάση την πείρα που αποκτάται από τις δικές του δραστηριότητες, ιδίως τις επισκέψεις και τις επιθεωρήσεις, καθώς και από την ανταλλαγή πληροφοριών και ορθών πρακτικών με τα κράτη μέλη **και την Επιτροπή**, ο Οργανισμός μπορεί να εκδίδει, κατόπιν προηγούμενης διαβούλευσης με την Επιτροπή, σχετικές μη δεσμευτικές συστάσεις, κατευθυντήριες γραμμές ή εγχειρίδια για την υποστήριξη και τη διευκόλυνση των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, του κλάδου, κατά την εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης.

Τροπολογία

6. Με βάση τις έρευνες και τις μελέτες που διεξάγει ο Οργανισμός, αλλά και με βάση την πείρα που αποκτάται από τις δικές του δραστηριότητες, ιδίως τις επισκέψεις και τις επιθεωρήσεις, καθώς και από την ανταλλαγή πληροφοριών και ορθών πρακτικών με τα κράτη μέλη, **την Επιτροπή και άλλες σχετικές υπηρεσίες της ΕΕ**, ο Οργανισμός μπορεί να εκδίδει, κατόπιν προηγούμενης διαβούλευσης με την Επιτροπή, σχετικές μη δεσμευτικές συστάσεις, κατευθυντήριες γραμμές ή εγχειρίδια για την υποστήριξη και τη διευκόλυνση των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, του κλάδου, κατά την εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης.

Or. en

Τροπολογία 40

Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4, παράγραφος 1

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά την ασφάλεια των θαλάσσιων **μεταφορών** στην Ένωση, διενεργεί ανάλυση κινδύνου με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα και αναπτύσσει μοντέλα εκτίμησης κινδύνων για τον εντοπισμό των προκλήσεων και των κινδύνων που αφορούν την ασφάλεια. Ανά τριετία υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, συνοδευόμενη από πιθανές τεχνικές συστάσεις που θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη σε ενωσιακό ή διεθνές επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός αναλύει και προτείνει ειδικότερα σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια που απορρέουν από την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς ηλεκτροδότησης ελλιμενισμένων πλοίων.

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά την ασφάλεια των θαλάσσιων **δραστηριοτήτων** στην Ένωση, διενεργεί ανάλυση κινδύνου με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα και αναπτύσσει μοντέλα εκτίμησης κινδύνων για τον εντοπισμό των προκλήσεων και των κινδύνων που αφορούν την ασφάλεια. Ανά τριετία υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, συνοδευόμενη από πιθανές τεχνικές συστάσεις που θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη σε ενωσιακό ή διεθνές επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός αναλύει και προτείνει ειδικότερα σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια που απορρέουν από την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς ηλεκτροδότησης ελλιμενισμένων πλοίων.

Or. en

Τροπολογία 41 Clara Aguilera

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰. **Μπορεί επίσης να συλλέγει και να αναλύει** δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και

Τροπολογία

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰. **Θα πράξει το ίδιο ιδίως όσον αφορά τους αλιείς σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης για τα πρότυπα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακών για το προσωπικό αλιευτικών**

διαβίωσης των ναυτικών επί των πλοίων.

σκαφών (STCW-F). Συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006) και της Σύμβασης της ΔΟΕ σχετικά με την εργασία στον τομέα της αλιείας, 2007 (C188), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση και στην **εναρμόνιση** των συνθηκών **ασφάλειας, εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών και των αλιέων** επί των πλοίων. **Συλλέγει και αναλύει, επίσης, κοινωνικούς δείκτες που λαμβάνονται υπόψη κατά την παροχή οριζόντιας τεχνικής υποστήριξης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στα κράτη μέλη.**

⁴⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

⁴⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

Or. en

Αιτιολόγηση

Αυτή η τροπολογία σκοπεύει να αντικαταστήσει την τροπολογία 9 του βουλευτή Aguilera

Τροπολογία 42

Anja Haga

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰. **Μπορεί** επίσης να συλλέγει και να αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και

Τροπολογία

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰. **Ο Οργανισμός συγκεντρώνει επίσης και αναλύει δεδομένα για αλιείς που χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τη σύμβαση STCW-F.** Συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της

διαβίωσης των ναυτικών επί των πλοίων.

Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006) και της Σύμβασης της ΔΟΕ σχετικά με την εργασία στον τομέα της αλιείας (C188, 2007), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση και στην εναρμόνιση των συνθηκών ασφάλειας, εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών και των αλιέων επί των πλοίων.

⁴⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

⁴⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

Or. en

Τροπολογία 43 Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰. **Μπορεί επίσης να συλλέγει και να αναλύει** δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών επί των πλοίων.

⁴⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο

Τροπολογία

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰. **Ομοίως πράττει ιδίως όσον αφορά τους αλιείς, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σύμβασης STCW-F.** Συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006) και της Σύμβασης της ΔΟΕ σχετικά με την εργασία στον τομέα της αλιείας, 2007 (C188), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών και των αλιέων επί των πλοίων.

⁴⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο

εκπαίδευσης των ναυτικών (EE L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

εκπαίδευσης των ναυτικών (EE L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

Or. en

Τροπολογία 44 Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (EE) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰. Μπορεί επίσης να συλλέγει και να αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών **επί των πλοίων**.

⁴⁰ Οδηγία (EE) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (EE L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

Τροπολογία

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (EE) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰. Μπορεί επίσης να συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006) **και της Σύμβασης της ΔΟΕ σχετικά με την εργασία στον τομέα της αλιείας, 2007 (C188)**, με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών. **Συλλέγει και αναλύει επίσης δεδομένα όσον αφορά τους αλιείς, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σύμβασης STCW-F.**

⁴⁰ Οδηγία (EE) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (EE L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

Or. en

Τροπολογία 45 Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Catherine Chabaud

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 9

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰. **Μπορεί** επίσης **να** συλλέγει και **να** αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών επί των πλοίων.

9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς **και αλιείς** που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰. Επίσης συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών **και αλιέων** επί των πλοίων.

⁴⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

⁴⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

Or. en

Τροπολογία 46

Anja Haga

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – εδάφιο 9 α (νέο)

9α. Σύμφωνα με τις εκκλήσεις των κοινωνικών εταίρων στον τομέα της αλιείας για μεταφορά της σύμβασης IMO STCW-F στο δίκαιο της Ένωσης, η εν λόγω σύμβαση θα πρέπει να μεταφερθεί σε επίπεδο ΕΕ μέσω οδηγίας με στόχο να τεθεί ένα εναρμονισμένο πλαίσιο για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των αλιέων στην Ευρώπη.

Or. en

Τροπολογία 47

Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – εδάφιο 9 α (νέο)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

9α. Ο Οργανισμός συνεργάζεται στενά με την Επιτροπή για τη μεταφορά της σύμβασης STCW-F του IMO στο δίκαιο της Ένωσης με στόχο τη θέσπιση εναρμονισμένου πλαισίου για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των αλιέων στην Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης σε θέματα ασφάλειας και της ψηφιοποίησης.

Or. en

Τροπολογία 48

Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Catherine Chabaud

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ α (νέο)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δ α) ανταλλαγή και λήψη σχετικών πληροφοριών από άλλους οργανισμούς της ΕΕ, όπως η EFCA, ειδικά σε σχέση με χαμένα αλιευτικά εργαλεία

Or. en

Τροπολογία 49

Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Catherine Chabaud

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 6 – παράγραφος 6**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

6. Ο Οργανισμός υποβάλλει ανά τριετία στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την απανθρακοποίηση των

6. Ο Οργανισμός υποβάλλει ανά τριετία στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την απανθρακοποίηση του

θαλάσσιων μεταφορών σε επίπεδο Ένωσης. Όπου είναι δυνατόν, η έκθεση περιλαμβάνει τεχνική ανάλυση των εντοπισθέντων ζητημάτων που θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν σε επίπεδο Ένωσης.

θαλάσσιου τομέα σε επίπεδο Ένωσης. Όπου είναι δυνατόν, η έκθεση περιλαμβάνει τεχνική ανάλυση των εντοπισθέντων ζητημάτων που θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν σε επίπεδο Ένωσης *λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες των διαφορετικών τμημάτων και τύπων στόλου για πλοία.*

Or. en

Τροπολογία 50

Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Catherine Chabaud

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 7 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, από κοινού με οποιονδήποτε άλλον οικείο φορέα της Ένωσης, στην ανάπτυξη ανθεκτικότητας έναντι συμβάντων κυβερνοασφάλειας στον ναυτιλιακό τομέα, ειδικότερα μέσω της διευκόλυνσης της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με συμβάντα κυβερνοασφάλειας.

Τροπολογία

2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, από κοινού με οποιονδήποτε άλλον οικείο φορέα της Ένωσης, *ισίως την EFCA*, στην ανάπτυξη ανθεκτικότητας έναντι συμβάντων κυβερνοασφάλειας στον ναυτιλιακό τομέα, ειδικότερα μέσω της διευκόλυνσης της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με συμβάντα κυβερνοασφάλειας.

Or. en

Τροπολογία 51

Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Ο Οργανισμός, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896, και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με

Τροπολογία

1. Ο Οργανισμός, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896, και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με

τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473, στο πλαίσιο των αντίστοιχων εντολών τους, υποστηρίζει τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο και, κατά περίπτωση, σε διεθνές επίπεδο, με τους εξής τρόπους:

τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473, στο πλαίσιο των αντίστοιχων εντολών τους, υποστηρίζει τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο, **συγκεκριμένα παρακολούθηση της αλιείας, έλεγχος των συνόρων, θαλάσσια ασφάλεια, ασφάλεια, έρευνα και διάσωση, τελωνειακός έλεγχος, γενική επιβολή του νόμου και προστασία του περιβάλλοντος**, και, κατά περίπτωση, σε διεθνές επίπεδο, με τους εξής τρόπους:

Or. en

Τροπολογία 52 **Maria da Graça Carvalho**

Πρόταση κανονισμού **Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο α**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) ανταλλαγή, συγκερασμό και ανάλυση πληροφοριών διαθέσιμων στα συστήματα υποβολής αναφορών από τα πλοία και σε άλλα συστήματα πληροφοριών, τα οποία τηρούνται ή είναι προσβάσιμα από τους ανωτέρω οργανισμούς, σύμφωνα με τις αντίστοιχες νομικές βάσεις τους και με την επιφύλαξη της κυριότητας των δεδομένων από τα κράτη μέλη·

Τροπολογία

α) ανταλλαγή, συγκερασμό και ανάλυση **δεδομένων και** πληροφοριών διαθέσιμων στα συστήματα υποβολής αναφορών από τα πλοία και σε άλλα συστήματα πληροφοριών, τα οποία τηρούνται ή είναι προσβάσιμα από τους ανωτέρω οργανισμούς, σύμφωνα με τις αντίστοιχες νομικές βάσεις τους και με την επιφύλαξη της κυριότητας των δεδομένων από τα κράτη μέλη·

Or. en

Τροπολογία 53 **Maria da Graça Carvalho**

Πρόταση κανονισμού **Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) ανάπτυξη ικανοτήτων μέσω της εφαρμογής κατευθυντήριων γραμμών και

Τροπολογία

γ) ανάπτυξη ικανοτήτων μέσω της εφαρμογής κατευθυντήριων γραμμών και

συστάσεων και του καθορισμού βέλτιστων πρακτικών, καθώς και μέσω της παροχής εκπαίδευσης και της ανταλλαγής προσωπικού·

συστάσεων και του καθορισμού **και διάδοσης** βέλτιστων πρακτικών, καθώς και μέσω της παροχής εκπαίδευσης και της ανταλλαγής προσωπικού·

Or. en

Τροπολογία 54
Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) ανταλλαγή ικανοτήτων μέσω του σχεδιασμού και της υλοποίησης επιχειρήσεων πολλαπλού σκοπού αλλά και της κοινής χρήσης πόρων και λοιπών δυνατοτήτων, στον βαθμό που αυτές οι δραστηριότητες συντονίζονται από τους εν λόγω οργανισμούς με τη συμφωνία των αρμόδιων αρχών των ενδιαφερόμενων κρατών μελών.

Τροπολογία

ε) ανταλλαγή ικανοτήτων μέσω του σχεδιασμού και της υλοποίησης επιχειρήσεων πολλαπλού σκοπού αλλά και της κοινής χρήσης πόρων, **εξοπλισμού** και λοιπών δυνατοτήτων, στον βαθμό που αυτές οι δραστηριότητες συντονίζονται από τους εν λόγω οργανισμούς με τη συμφωνία των αρμόδιων αρχών των ενδιαφερόμενων κρατών μελών.

Or. en

Τροπολογία 55
Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε α) κοινή χρήση των σχετικών τεχνολογιών αιχμής, συμπεριλαμβανομένης της τεχνητής νοημοσύνης, με συνεργατικό και ενέλικτο τρόπο, για την εξεύρεση λύσεων στις προκλήσεις που αντιμετωπίζονται στους διάφορους τομείς·

Or. en

Τροπολογία 56
Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ε β) αύξηση της συνεργασίας για τη συλλογή δεδομένων για σκοπούς θαλάσσιας επιστημονικής έρευνας για θαλάσσια οικοσυστήματα, φυσική ωκεανογραφία, θαλάσσια χημεία, θαλάσσια βιολογία, αλιεία, επιστημονική γεώτρηση ωκεανού και πυρηνοληψία, γεωλογική και γεωφυσική έρευνα και άλλες δραστηριότητες·

Or. en

Τροπολογία 57
Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ε γ) υλοποίηση έργων συνεργασίας με τρίτες χώρες για τη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα, την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, την ασφάλεια στη θάλασσα και τη διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος·

Or. en

Τροπολογία 58
Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ε δ) ενίσχυση της παρακολούθησης

Τροπολογία 59
Maria da Graça Carvalho

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού που περιγράφονται στο άρθρο 15, οι ακριβείς τρόποι συνεργασίας, όσον αφορά τα καθήκοντα ακτοφυλακής, μεταξύ του Οργανισμού, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας καθορίζονται σε συμφωνία συνεργασίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες εντολές τους και τους δημοσιονομικούς κανονισμούς που ισχύουν για τους εν λόγω οργανισμούς. Η ρύθμιση αυτή εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού, το διοικητικό συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας και το διοικητικό συμβούλιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής.

Τροπολογία

2. Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού που περιγράφονται στο άρθρο 15, οι ακριβείς τρόποι συνεργασίας, όσον αφορά τα καθήκοντα ακτοφυλακής, μεταξύ του Οργανισμού, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας καθορίζονται σε **μια ευέλικτη** συμφωνία συνεργασίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες εντολές τους και τους δημοσιονομικούς κανονισμούς που ισχύουν για τους εν λόγω οργανισμούς. Η ρύθμιση αυτή εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού, το διοικητικό συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας και το διοικητικό συμβούλιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής.

Τροπολογία 60
Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Catherine Chabaud

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 41 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Έως 5 έτη μετά την [ημερομηνία

Τροπολογία

1. Έως 5 έτη μετά την [ημερομηνία

έναρξης ισχύος] και, στη συνέχεια, ανά πενταετία, η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση για να εκτιμηθούν, ιδίως, ο αντίκτυπος, η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα του Οργανισμού και των εργασιακών πρακτικών του. Στην αξιολόγηση εξετάζονται, ειδικότερα, η ενδεχόμενη ανάγκη τροποποίησης της εντολής **του Οργανισμού**, καθώς και οι δημοσιονομικές επιπτώσεις τυχόν τροποποίησης.

έναρξης ισχύος] και, στη συνέχεια, ανά πενταετία, η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση για να εκτιμηθούν, ιδίως, ο αντίκτυπος, η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα του Οργανισμού και των εργασιακών πρακτικών του, **συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας του με άλλους οργανισμούς της ΕΕ και ιδίως αυτούς που αναφέρονται στο άρθρο 12.** Στην αξιολόγηση εξετάζονται, ειδικότερα, η ενδεχόμενη ανάγκη τροποποίησης της εντολής **της υπηρεσίας, συμπεριλαμβανομένου του τρόπου με τον οποίο μπορεί να βελτιωθεί η συνεργασία με άλλους οργανισμούς της ΕΕ**, καθώς και οι δημοσιονομικές επιπτώσεις τυχόν **τέτοιας** τροποποίησης.

Or. en