



2023/0165(COD)

13. 10. 2023

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY

6 - 20

Návrh stanoviska
Izaskun Bilbao Barandica
(PE753.475v01-00)

kterou se mění směrnice 2009/16/ES o státní přístavní inspekci

Návrh směrnice
(COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD))

Pozměňovací návrh 6
Anja Haga

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5a) Dokud v EU neexistuje harmonizovaný právní rámec pro rybolov, který by upravoval námořní bezpečnost, kompetence, stavbu lodí a životní a pracovní podmínky na palubě (jako je tomu v odvětví námořní dopravy), lze směrnici o státní přístavní inspekci na rybolov uplatňovat pouze na dobrovolném základě. Je proto velmi důležité, aby členské státy, které dosud neratifikovaly mezinárodní úmluvy týkající se rybolovu, zejména úmluvu C188 Mezinárodní organizace práce (MOP) a úmluvy CTA a STCW-F Mezinárodní námořní organizace (IMO), tak učinily co nejdříve. Aby bylo plnění těchto mezinárodních závazků harmonizované, měly by být tyto úmluvy provedeny na úrovni EU pomocí směrnice s cílem následně zavést harmonizovaný přístup ke kontrole těchto závazků, včetně harmonizovaných inspekčních systémů pro kontrolu a prosazování ustanovení úmluvy C188. S ohledem na nedostatečný stav ratifikace úmluvy týkající se rybolovu by proto měl být předložen legislativní návrh na harmonizované provedení těchto mezinárodních závazků, zejména závazků planoucích z úmluvy IMO STCW-F o harmonizovaném inspekčním systému pro kontrolu a uplatňování ustanovení úmluvy C188. V tomto smyslu se pro směrnici (EU) 2017/159 navrhuje prováděcí opatření podobná opatřením, která byla přijata v odvětví námořní dopravy prostřednictvím směrnice 2013/54/EU pro směrnici 2009/13/ES.

Or. en

Pozměňovací návrh 7
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

(7) Vzhledem ke způsobu rybolovu však tato větší rybářská plavidla nepřiplouvají do všech členských států EU. Pro ty členské státy EU, které si tyto inspekce přejí provádět, je tedy navržen dobrovolný systém, který je oddělen od stávajícího režimu státní přístavní inspekce, aby byla zajištěna určitá flexibilita způsobu, jakým jsou normy státní přístavní inspekce vyvíjeny. Tento systém státní přístavní inspekce rybářských plavidel delších než 24 metrů tak mohou členské státy, Pařížské memorandum a Komise organicky rozvíjet.

Pozměňovací návrh

(7) Vzhledem ke způsobu rybolovu však tato větší rybářská plavidla nepřiplouvají do všech členských států EU. Pro **rybolov navíc neexistuje harmonizovaný právní rámec EU v oblastech, jako je námořní bezpečnost, stavba plavidel a životní a pracovní podmínky na palubě. Pro** ty členské státy EU, které si tyto inspekce přejí provádět, je tedy navržen dobrovolný systém, který je oddělen od stávajícího režimu státní přístavní inspekce, aby byla zajištěna určitá flexibilita způsobu, jakým jsou normy státní přístavní inspekce vyvíjeny. Tento systém státní přístavní inspekce rybářských plavidel delších než 24 metrů tak mohou členské státy, Pařížské memorandum a Komise organicky rozvíjet. **Pravidla státní přístavní inspekce vypracovaná členskými státy, které si to přejí, musí být přiměřená a nediskriminační.**

Or. en

Pozměňovací návrh 8
Francisco Guerreiro

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

(7) Vzhledem ke způsobu rybolovu však tato větší rybářská plavidla nepřiplouvají do všech členských států EU. Pro ty členské státy EU, které si tyto inspekce přejí provádět, je tedy navržen dobrovolný systém, který je oddělen od stávajícího režimu státní přístavní

Pozměňovací návrh

(7) Vzhledem ke způsobu rybolovu však tato větší rybářská plavidla nepřiplouvají do všech členských států EU. Pro ty členské státy EU, které si tyto inspekce přejí provádět, je tedy navržen dobrovolný systém, který je oddělen od stávajícího režimu státní přístavní

inspekce, aby byla zajištěna určitá flexibilita způsobu, jakým jsou normy státní přístavní inspekce vyvíjeny. Tento systém státní přístavní inspekce rybářských plavidel delších než 24 metrů tak mohou členské státy, Pařížské memorandum a Komise organicky rozvíjet.

inspekce, aby byla zajištěna určitá flexibilita způsobu, jakým jsou normy státní přístavní inspekce vyvíjeny. Tento systém státní přístavní inspekce rybářských plavidel delších než 24 metrů tak mohou členské státy, Pařížské memorandum a Komise organicky rozvíjet. **Členským státům, které tyto dobrovolné kontroly provádějí, může být poskytnuta finanční pomoc (ENRAF), aby byly za tímto účelem zajištěny dostatečné prostředky a lidské zdroje.**

Or. en

Pozměňovací návrh 9
France Jamet

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

(13) Digitalizace je základním prvkem technologického vývoje v oblasti shromažďování a předávání údajů a jejím cílem je přispět k úspoře nákladů a účinnému využívání lidských zdrojů. Počet lodí, které mají v současné době elektronická osvědčení, narůstá a očekává se, že se bude zvyšovat. Účinnost státní přístavní inspekce by se proto měla zvýšit větším využíváním elektronických osvědčení, která umožní provádění lépe připravených inspekcí zaměřených na lodě. Zavádění a používání těchto elektronických osvědčení je třeba podporovat zahrnutím těchto osvědčení do rizikového profilu lodě.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Or. fr

Pozměňovací návrh 10
Anja Haga

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 15 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(15a) *V zájmu vytvoření rovných podmínek v celé Unii je vhodnější nejprve harmonizovat úmluvy o rybolovu v acquis Společenství a po dokončení navrhnout kontrolní systém Společenství. Avšak některé členské státy již ratifikovaly mezinárodní úmluvy, jako je úmluva MOP C188 a úmluva STCW-F, a jsou odpovědné za uplatňování směrnice o státní přístavní inspekci. Ratifikace těchto úmluv by proto měla být urychlena, jinak hrozí, že členské státy budou uplatňovat pravidla odlišně.*

Or. en

Odůvodnění

Kontrola je druhým krokem, který musí být proveden po konsolidaci mezinárodních/evropských předpisů na úrovni EU, a nikoli naopak.

Pozměňovací návrh 11

Anja Haga

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 15 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(15b) *Členské státy musí uplatňovat stejná kritéria na vnitrostátní loďstva a další plavidla pod evropskými vlajkami, které vplouvají do jejich přístavů. V zacházení s rybářskými plavidly EU a mezi různými zavedenými vnitrostátními kontrolními systémy by neměly vznikat žádné rozdíly.*

Or. en

Pozměňovací návrh 12

Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 16 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(16a) Komise při výkonu přenesených pravomocí zohlední potřebu zajistit rovné podmínky, pokud jde o pravidla státní přístavní inspekce mezi členskými státy a lod'stvy a harmonizaci pravidel na úrovni EU. Za tímto účelem by Komise měla současně aktivně pomáhat členským státům s ratifikací příslušných mezinárodních úmluv.

Or. en

Pozměňovací návrh 13
France Jamet

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 16
Směrnice 2009/16/ES
Čl. 24 a – název

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Elektronická osvědčení

vypouští se

Or. fr

Pozměňovací návrh 14
France Jamet

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 16
Směrnice 2009/16/ES
Čl. 24 a – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Komise v úzké spolupráci s členskými státy přijme prováděcí akty, kterými stanoví funkční a technické specifikace pro harmonizované rozhraní

vypouští se

pro podávání zpráv, ověřovací nástroj a centrální úložiště/databázi elektronických verzí osvědčení vyjmenovaných v příloze IV a uvedených v čl. 13 bodě 1. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 31 odst. 2.“

Or. fr

Pozměňovací návrh 15
France Jamet

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 16
Směrnice 2009/16/ES
Čl. 24 a – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Členské státy mohou využívat harmonizované rozhraní pro podávání zpráv, ověřovací nástroj a centrální úložiště/databázi elektronických verzí osvědčení pro usnadnění přechodu svých rejstříků plavidel na elektronická osvědčení.

vypouští se

Or. fr

Pozměňovací návrh 16
France Jamet

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 16
Směrnice 2009/16/ES
Čl. 24 a – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Lodě plující pod vlajkou státu, který tato elektronická osvědčení vydává, musí mít tuto skutečnost uvedenou v rizikovém profilu lodě, jak je stanoveno v přílohách I a II.

vypouští se

Or. fr

Pozměňovací návrh 17
France Jamet

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 16
Směrnice 2009/16/ES
Čl. 24 a – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Členský stát odpovídá za zajištění toho, aby byly prvky údajů předkládány v souladu s platnými právními a technickými požadavky. Členský stát i nadále odpovídá za údaje a platnost informací a osvědčení, jakož i za aktualizaci všech informací, které se po zanesení do centrální databáze změnily.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Or. fr

Pozměňovací návrh 18
Isabel Carvalhais

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 19
Směrnice 2009/16/ES
Čl. 30 a – odst. 1

Znění navržené Komisí

Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci **v souladu s článkem 30b** s cílem měnit **čl. 2 odst. 1 za účelem změny seznamu** úmluv **stanoveného** v čl. 2 odst. 1 poté, co byly tyto úmluvy Pařížským memorandem přijaty jako příslušný právní nástroj, a **měnit přílohu VI za účelem doplnění a/nebo aktualizace seznamu** postupů a pokynů týkajících se státní přístavní inspekce **přijatých Pařížským memorandem, který je v uvedené příloze stanoven.**

Pozměňovací návrh

Komisi je **v souladu s článkem 30b** svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci s cílem měnit **seznam** úmluv **stanovených** v čl. 2 odst. 1 poté, co byly tyto úmluvy Pařížským memorandem přijaty jako příslušný právní nástroj, a **doplnit a/nebo aktualizovat v příloze VI seznam** postupů a pokynů týkajících se státní přístavní inspekce **po jejich přijetí Pařížským memorandem.**

Or. en

Pozměňovací návrh 19
France Jamet

Návrh směrnice
Příloha I

Směrnice 2009/16/ES
Příloha I – část I – odst. 1 – písm. b – název

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Stáří lodě

vypouští se

Or. fr

Pozměňovací návrh 20
France Jamet

Návrh směrnice
Příloha I

Směrnice 2009/16/ES
Příloha I – část I – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Lodě starší dvanácti let se považují za lodě představující vyšší riziko.

vypouští se

Or. fr