



13.10.2023

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 6 - 20

Σχέδιο γνωμοδότησης
Izaskun Bilbao Barandica
(PE753.475v01-00)

για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα

Πρόταση οδηγίας
(COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD))

Τροπολογία 6
Anja Haga

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

*(5α) Εφόσον δεν υπάρχει
εναρμονισμένο νομικό πλαίσιο στην ΕΕ
για την αλιεία όσον αφορά την ασφάλεια
στη θάλασσα, τις αρμοδιότητες, τη
ναυπήγηση πλοίων και τις συνθήκες
διαβίωσης και εργασίας επί του σκάφους
(όπως συμβαίνει στον τομέα των
θαλάσσιων μεταφορών), η οδηγία για τον
έλεγχο της αλιείας από το κράτος λιμένα
μπορεί να εφαρμοστεί μόνο σε εθελοντική
βάση. Είναι επομένως ιδιαίτερα
σημαντικό τα κράτη μέλη που δεν έχουν
επικυρώσει διεθνείς συμβάσεις σχετικά
με την αλιεία, ιδίως τη σύμβαση
αριθ. 188 της ΔΟΕ, την IMO CTA και τη
σύμβαση STCW-F του ΔΝΟ, να το
πράξουν το συντομότερο δυνατόν.
Προκειμένου να διασφαλιστούν
εναρμονισμένες προσεγγίσεις κατά την
εφαρμογή των εν λόγω διεθνών
υποχρεώσεων, αυτές οι συμβάσεις θα
πρέπει να μεταφερθούν σε επίπεδο ΕΕ
μέσω οδηγίας με σκοπό τη θέσπιση
εναρμονισμένης προσέγγισης για τον
έλεγχο των εν λόγω υποχρεώσεων,
συμπεριλαμβανομένων εναρμονισμένων
συστημάτων επιθεώρησης για τον έλεγχο
και την επιβολή των διατάξεων της
σύμβασης αριθ. 188. Ως εκ τούτου,
δεδομένης της ανεπαρκούς κατάστασης
επικύρωσης της σύμβασης σχετικά με
την αλιεία, θα πρέπει να υποβληθεί
νομοθετική πρόταση για εναρμονισμένη
μεταφορά των εν λόγω διεθνών
υποχρεώσεων, ιδίως όσον αφορά τη
σύμβαση STCW-F του ΔΝΟ για ένα
εναρμονισμένο σύστημα επιθεώρησης
όσον αφορά τον έλεγχο και την εφαρμογή
των διατάξεων της σύμβασης C188. Υπό
την έννοια αυτή, προτείνονται
εκτελεστικά μέτρα σε σχέση με την*

οδηγία (ΕΕ) 2017/159 παρόμοια με εκείνα που εγκρίθηκαν από τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών μέσω της οδηγίας 2013/54/ΕΕ σε σχέση με την οδηγία 2009/13/CE.

Or. en

Τροπολογία 7
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(7) Ωστόσο, λόγω των αλιευτικών προτύπων, αυτά τα μεγαλύτερα αλιευτικά σκάφη δεν επισκέπτονται όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ. Ως εκ τούτου, προτείνεται ένα εθελοντικό σύστημα για τα κράτη μέλη της ΕΕ που επιθυμούν να διενεργούν αυτές τις επιθεωρήσεις και το οποίο είναι χωριστό από το ισχύον καθεστώς ελέγχου από το κράτος λιμένα, ώστε να καταστεί δυνατή η ευελιξία και ο τρόπος με τον οποίο αναπτύσσονται πρότυπα στον έλεγχο από το κράτος λιμένα. Το εν λόγω σύστημα ελέγχου από το κράτος λιμένα αλιευτικών σκαφών μήκους άνω των 24 μέτρων μπορεί επομένως να αναπτυχθεί με οργανικό τρόπο από τα κράτη μέλη, το ΜΣ των Παρισίων και την Επιτροπή.

Τροπολογία

(7) Ωστόσο, λόγω των αλιευτικών προτύπων, αυτά τα μεγαλύτερα αλιευτικά σκάφη δεν επισκέπτονται όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ. **Επιπλέον, στον τομέα της αλιείας δεν υπάρχει εναρμονισμένο νομικό πλαίσιο σε επίπεδο ΕΕ σε τομείς όπως η ασφάλεια στη θάλασσα, η ναυπήγηση του σκάφους και οι συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί του σκάφους.** Ως εκ τούτου, προτείνεται ένα εθελοντικό σύστημα για τα κράτη μέλη της ΕΕ που επιθυμούν να διενεργούν αυτές τις επιθεωρήσεις και το οποίο είναι χωριστό από το ισχύον καθεστώς ελέγχου από το κράτος λιμένα, ώστε να καταστεί δυνατή η ευελιξία και ο τρόπος με τον οποίο αναπτύσσονται πρότυπα στον έλεγχο από το κράτος λιμένα. Το εν λόγω σύστημα ελέγχου από το κράτος λιμένα αλιευτικών σκαφών μήκους άνω των 24 μέτρων μπορεί επομένως να αναπτυχθεί με οργανικό τρόπο από τα κράτη μέλη, το ΜΣ των Παρισίων και την Επιτροπή. **Οι κανόνες ελέγχου από το κράτος λιμένα που καταρτίζονται από τα κράτη μέλη που το επιθυμούν πρέπει να είναι αναλογικοί και να μην εισάγουν διακρίσεις.**

Or. en

Τροπολογία 8
Francisco Guerreiro

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(7) Ωστόσο, λόγω των αλιευτικών προτύπων, αυτά τα μεγαλύτερα αλιευτικά σκάφη δεν επισκέπτονται όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ. Ως εκ τούτου, προτείνεται ένα εθελοντικό σύστημα για τα κράτη μέλη της ΕΕ που επιθυμούν να διενεργούν αυτές τις επιθεωρήσεις και το οποίο είναι χωριστό από το ισχύον καθεστώς ελέγχου από το κράτος λιμένα, ώστε να καταστεί δυνατή η ευελιξία και ο τρόπος με τον οποίο αναπτύσσονται πρότυπα στον έλεγχο από το κράτος λιμένα. Το εν λόγω σύστημα ελέγχου από το κράτος λιμένα αλιευτικών σκαφών μήκους άνω των 24 μέτρων μπορεί επομένως να αναπτυχθεί με οργανικό τρόπο από τα κράτη μέλη, το ΜΣ των Παρισίων και την Επιτροπή.

Τροπολογία

(7) Ωστόσο, λόγω των αλιευτικών προτύπων, αυτά τα μεγαλύτερα αλιευτικά σκάφη δεν επισκέπτονται όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ. Ως εκ τούτου, προτείνεται ένα εθελοντικό σύστημα για τα κράτη μέλη της ΕΕ που επιθυμούν να διενεργούν αυτές τις επιθεωρήσεις και το οποίο είναι χωριστό από το ισχύον καθεστώς ελέγχου από το κράτος λιμένα, ώστε να καταστεί δυνατή η ευελιξία και ο τρόπος με τον οποίο αναπτύσσονται πρότυπα στον έλεγχο από το κράτος λιμένα. Το εν λόγω σύστημα ελέγχου από το κράτος λιμένα αλιευτικών σκαφών μήκους άνω των 24 μέτρων μπορεί επομένως να αναπτυχθεί με οργανικό τρόπο από τα κράτη μέλη, το ΜΣ των Παρισίων και την Επιτροπή. ***Τα κράτη μέλη που διενεργούν τις εν λόγω εθελοντικές επιθεωρήσεις μπορούν να λάβουν χρηματοδοτική συνδρομή (ΕΤΘΑΥ), προκειμένου να διασφαλιστούν επαρκή μέσα και ανθρώπινοι πόροι για τον σκοπό αυτό.***

Or. en

Τροπολογία 9
France Jamet

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) ***Η ψηφιοποίηση αποτελεί ουσιαστική πτυχή της τεχνολογικής προόδου στον τομέα της συλλογής και της διαβίβασης δεδομένων και έχει σκοπό να συμβάλει στη μείωση του κόστους και στην αποδοτική χρήση των ανθρώπινων***

Τροπολογία

διαγράφεται·

πόρων. Ο αριθμός των πλοίων που φέρουν σήμερα ηλεκτρονικά πιστοποιητικά αυξάνεται και αναμένεται να αυξηθεί. Ως εκ τούτου, η αποτελεσματικότητα του ελέγχου από το κράτος λιμένα θα πρέπει να ενισχυθεί με τη μεγαλύτερη χρήση ηλεκτρονικών πιστοποιητικών, ώστε να καταστεί δυνατή η διενέργεια καλύτερα προετοιμασμένων επιθεωρήσεων με μεγαλύτερη εστίαση στα πλοία. Η υιοθέτηση και η χρήση των εν λόγω ηλεκτρονικών πιστοποιητικών θα πρέπει να ενθαρρύνεται με τη συμπερίληψή τους στην κατηγορία κινδύνου του πλοίου.

Or. fr

Τροπολογία 10
Anja Haga

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 15 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(15α) Προκειμένου να δημιουργηθούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού σε ολόκληρη την Ένωση, είναι προτιμότερο να εναρμονιστούν πρώτα οι συμβάσεις αλιείας στο κοινοτικό κεκτημένο και, μετά την ολοκλήρωσή τους, να προταθεί ένα κοινοτικό σύστημα ελέγχου. Ωστόσο, υπάρχουν ήδη κράτη μέλη που έχουν κυρώσει διεθνείς συμβάσεις όπως η ΔΟΕ C188 και η STCW-F, τα οποία έχουν την ευθύνη της εφαρμογής της οδηγίας για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα. Ως εκ τούτου, η κύρωση των εν λόγω συμβάσεων θα πρέπει να επιταχυνθεί, διαφορετικά ενδέχεται να υπάρχει κίνδυνος τα κράτη μέλη να εφαρμόζουν τους κανόνες με διαφορετικό τρόπο.

Or. en

Αιτιολόγηση

Ο έλεγχος είναι ένα δεύτερο βήμα που πρέπει να πραγματοποιηθεί μόλις ενοποιηθούν οι διεθνείς/ευρωπαϊκοί κανονισμοί στην ΕΕ και όχι το αντίστροφο.

Τροπολογία 11 Anja Haga

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(15β) Τα κράτη μέλη πρέπει να εφαρμόζουν τα ίδια κριτήρια στους εθνικούς στόλους και σε άλλες ευρωπαϊκές σημαίες που καταπλέουν στους λιμένες τους. Δεν θα πρέπει να υπάρχουν διαφορές στη μεταχείριση των αλιευτικών σκαφών της ΕΕ και μεταξύ των διαφόρων εθνικών συστημάτων ελέγχου που εφαρμόζονται.

Or. en

Τροπολογία 12 Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 16 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(16α) Κατά την άσκηση των κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιοτήτων της, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη την ανάγκη διασφάλισης ισότιμων όρων ανταγωνισμού όσον αφορά τους κανόνες ελέγχου από το κράτος λιμένα μεταξύ των κρατών μελών και των στόλων και την εναρμόνιση των κανόνων σε επίπεδο ΕΕ. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή θα πρέπει, παράλληλα, να ενθαρρύνει ενεργά και να συνδράμει τα κράτη μέλη στην κύρωση των σχετικών διεθνών συμβάσεων.

Τροπολογία 13
France Jamet

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο πρώτο – παράγραφος 1 – σημείο 16
Οδηγία 2009/16/EK
Άρθρο 24α - τίτλος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Ηλεκτρονικά πιστοποιητικά

διαγράφεται·

Or. fr

Τροπολογία 14
France Jamet

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο πρώτο – παράγραφος 1 – σημείο 16
Οδηγία 2009/16/EK
Άρθρο 24α – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Η Επιτροπή, σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη, εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των λειτουργικών και τεχνικών προδιαγραφών για εναρμονισμένη διεπαφή αναφοράς, εργαλείο επικύρωσης και κεντρικό αποθετήριο / βάση δεδομένων για τις ηλεκτρονικές εκδόσεις των πιστοποιητικών που απαριθμούνται στο παράρτημα IV και αναφέρονται στο άρθρο 13 παράγραφος 1. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 31 παράγραφος 2.

διαγράφεται·

Or. fr

Τροπολογία 15

France Jamet

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο πρώτο – παράγραφος 1 – σημείο 16

Οδηγία 2009/16/EK

Άρθρο 24 α – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν την εναρμονισμένη διεπαφή αναφοράς, το εργαλείο επικύρωσης και το κεντρικό αποθετήριο / τη βάση δεδομένων για τις ηλεκτρονικές εκδόσεις των πιστοποιητικών, ώστε να διευκολύνουν τη μετάβαση των νηολογίων πλοίων τους σε ηλεκτρονικά πιστοποιητικά.

διαγράφεται·

Or. fr

Τροπολογία 16

France Jamet

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο πρώτο – παράγραφος 1 – σημείο 16

Οδηγία 2009/16/EK

Άρθρο 24α – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. Τα πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους το οποίο εκδίδει τα εν λόγω ηλεκτρονικά πιστοποιητικά αποτυπώνουν το γεγονός αυτό στην κατηγορία κινδύνου του πλοίου (ΚΚΠ), όπως ορίζεται στα παραρτήματα I και II.

διαγράφεται·

Or. fr

Τροπολογία 17

France Jamet

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο πρώτο – παράγραφος 1 – σημείο 16

Οδηγία 2009/16/EK

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Το κράτος μέλος είναι υπεύθυνο για τη διασφάλιση της υποβολής στοιχείων δεδομένων σύμφωνα με τις εφαρμοστέες νομικές και τεχνικές απαιτήσεις. Το κράτος μέλος παραμένει υπεύθυνο για τα δεδομένα και την εγκυρότητα των πληροφοριών και των πιστοποιητικών, καθώς και για την επικαιροποίηση κάθε πληροφορίας που έχει μεταβληθεί μετά την υποβολή στην κεντρική βάση δεδομένων.»

Τροπολογία

διαγράφεται·

Or. fr

Τροπολογία 18
Isabel Carvalhais

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 19
Οδηγία 2009/16/EK
Άρθρο 30 α – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις **σύμφωνα με το άρθρο 30β** για την τροποποίηση του **άρθρου 2 παράγραφος 1 με σκοπό την τροποποίηση του καταλόγου των συμβάσεων που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, μόλις οι εν λόγω συμβάσεις υιοθετηθούν** ως σχετική πράξη από το ΜΣ των Παρισίων, και να **τροποποιήσει το παράρτημα VI, ώστε να προστεθεί και/ή να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος των διαδικασιών και των κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα που υιοθετήθηκαν από το ΜΣ των Παρισίων και παρατίθενται στο εν λόγω παράρτημα.»**

Τροπολογία

Σύμφωνα με το άρθρο 30β, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την τροποποίηση του καταλόγου των συμβάσεων που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, **όταν** οι εν λόγω συμβάσεις **έχουν υιοθετηθεί** ως σχετική πράξη από το ΜΣ των Παρισίων, και να προστεθεί και/ή να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος των διαδικασιών και των κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα που **ορίζονται στο παράρτημα VI, σε συνέχεια της έγκρισής τους από το ΜΣ των Παρισίων.**

Or. en

Τροπολογία 19
France Jamet

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα I

Οδηγία 2009/16/EK

Παράρτημα I – μέρος I – παράγραφος 1 – στοιχείο β – τίτλος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Ηλικία του πλοίου

διαγράφεται·

Or. fr

Τροπολογία 20
France Jamet

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα I

Οδηγία 2009/16/EK

Παράρτημα I – μέρος I – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

***Τα πλοία άνω των 12 ετών θεωρούνται
ότι θέτουν μεγαλύτερο κίνδυνο.***

διαγράφεται·

Or. fr