



2023/0165(COD)

13.10.2023

AMANDMANI

6 - 20

Nacrt mišljenja
Izaskun Bilbao Barandica
(PE753.475v01-00)

o izmjeni Direktive 2009/16/EZ o nadzoru države luke

Prijedlog direktive
(COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD))

Amandman 6
Anja Haga

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 5.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5.a Sve dok u EU-u ne postoji usklađen pravni okvir za ribarstvo u pogledu sigurnosti na moru, pomorskih vještina, konstrukcije brodova te životnih i radnih uvjeta na brodu (kao što je to slučaj u sektoru pomorskog prometa), Direktiva o nadzoru države luke može se na ribarstvo primijeniti samo na dobrovoljnoj osnovi. Stoga je iznimno važno da države članice koje nisu ratificirale međunarodne konvencije o ribarstvu, posebno Konvenciju C188 MOR-a, Sporazum iz Cape Towna i Međunarodnu konvenciju o standardima osposobljavanja, izdavanju svjedodžbi i držanju straže osoblja na ribarskim brodovima IMO-a, to učine što je prije moguće. Kako bi se osigurali usklađeni pristupi u provedbi tih međunarodnih obveza, te bi konvencije trebalo prenijeti na razini EU-a Direktivom kako bi se potom uspostavio usklađen pristup kontroli tih obveza, uključujući usklađene sustave inspekcija za kontrolu i provedbu odredaba Konvencije C188. Stoga bi, s obzirom na lošu situaciju u pogledu ratifikacije Konvencije o ribarstvu, trebalo iznijeti zakonodavni prijedlog za usklađeno prenošenje tih međunarodnih obveza, posebno uzimajući u obzir Međunarodnu konvenciju o standardima osposobljavanja, izdavanju svjedodžbi i držanju straže osoblja na ribarskim brodovima IMO-a koja se odnosi na usklađene sustave inspeksijskih pregleda za kontrolu i provedbu odredaba Konvencije C188. U tom smislu potrebno je predložiti provedbene mjere u vezi s Direktivom (EU) 2017/159, slične onima koje su u sektoru pomorskog prometa donesene Direktivom 2013/54/EU u vezi s

Amandman 7
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija

(7) Međutim, zbog načina ribolova ta veća ribarska plovila ne posjećuju sve države članice EU-a. Stoga se predlaže dobrovoljni sustav za one države članice EU-a koje žele obavljati te inspekcijske preglede koji je odvojen od postojećeg sustava nadzora države luke kako bi se omogućila fleksibilnost u načinu na koji se razvijaju standardi u nadzoru države luke. Taj sustav nadzora države luke nad ribarskim plovilima duljine veće od 24 metra stoga se može slobodno razviti u državama članicama i Komisiji te u okviru Pariškog memoranduma.

Izmjena

(7) Međutim, zbog načina ribolova ta veća ribarska plovila ne posjećuju sve države članice EU-a. ***Osim toga, za ribolov ne postoji usklađeni pravni okvir na razini EU-a u područjima kao što su sigurnost na moru, konstrukcija brodova te životni i radni uvjeti na brodu.*** Stoga se predlaže dobrovoljni sustav za one države članice EU-a koje žele obavljati te inspekcijske preglede koji je odvojen od postojećeg sustava nadzora države luke kako bi se omogućila fleksibilnost u načinu na koji se razvijaju standardi u nadzoru države luke. Taj sustav nadzora države luke nad ribarskim plovilima duljine veće od 24 metra stoga se može slobodno razviti u državama članicama i Komisiji te u okviru Pariškog memoranduma. ***Pravila koja države članice koje žele provoditi nadzor države luke razvijaju moraju biti razmjerna i nediskriminirajuća.***

Amandman 8
Francisco Guerreiro

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija

(7) Međutim, zbog načina ribolova ta veća ribarska plovila ne posjećuju sve

Izmjena

(7) Međutim, zbog načina ribolova ta veća ribarska plovila ne posjećuju sve

države članice EU-a. Stoga se predlaže dobrovoljni sustav za one države članice EU-a koje žele obavljati te inspekcijske preglede koji je odvojen od postojećeg sustava nadzora države luke kako bi se omogućila fleksibilnost u načinu na koji se razvijaju standardi u nadzoru države luke. Taj sustav nadzora države luke nad ribarskim plovilima duljine veće od 24 metra stoga se može slobodno razviti u državama članicama i Komisiji te u okviru Pariškog memoranduma.

države članice EU-a. Stoga se predlaže dobrovoljni sustav za one države članice EU-a koje žele obavljati te inspekcijske preglede koji je odvojen od postojećeg sustava nadzora države luke kako bi se omogućila fleksibilnost u načinu na koji se razvijaju standardi u nadzoru države luke. Taj sustav nadzora države luke nad ribarskim plovilima duljine veće od 24 metra stoga se može slobodno razviti u državama članicama i Komisiji te u okviru Pariškog memoranduma. ***Državama članicama koje obavljaju te dobrovoljne inspekcije može se dodijeliti financijska pomoć (u okviru EFPR-e) kako bi im se u tu svrhu osigurala dostatna sredstva i ljudski resursi.***

Or. en

Amandman 9 **France Jamet**

Prijedlog direktive **Uvodna izjava 13.**

Tekst koji je predložila Komisija

(13) Digitalizacija je ključni aspekt tehnološkog napretka u području prikupljanja i priopćavanja podataka te se njome želi pridonijeti smanjenju troškova i učinkovitoj upotrebi ljudskih resursa. Broj brodova koji posjeduju elektroničke svjedodžbe u porastu je i očekuje se da će i dalje rasti. Stoga bi učinkovitost nadzora države luke trebalo poboljšati većom upotrebom elektroničkih svjedodžbi kako bi inspekcijski pregledi brodova bili bolje pripremljeni. Prihvaćanje i upotrebu tih elektroničkih svjedodžbi trebalo bi poticati njihovim uključivanjem u profil rizičnosti broda.

Izmjena

Briše se.

Or. fr

Amandman 10

Anja Haga

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 15.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(15.a) Kako bi se stvorili jednaki uvjeti u cijeloj Uniji, poželjno je prvo uskladiti konvencije o ribarstvu u pravnoj stečevini Zajednice i nakon dovršetka usklađivanja predložiti sustav nadzora na razini Zajednice. Međutim, već postoje države članice koje su ratificirale međunarodne konvencije kao što su Konvencija C188 i Međunarodna konvencija o standardima osposobljavanja, izdavanju svjedodžbi i držanju straže osoblja na ribarskim brodovima IMO-a te su one odgovorne za primjenu Direktive o nadzoru države luke. Stoga bi trebalo ubrzati ratifikaciju tih konvencija jer inače postoji rizik da će države članice različito primjenjivati pravila.

Or. en

Obrazloženje

Najprije se trebaju konsolidirati međunarodni/europski propisi u EU-u, a zatim se kao drugi korak vrši nadzor.

Amandman 11

Anja Haga

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 15.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(15.b) Države članice moraju primjenjivati iste kriterije na nacionalne flote i flote pod drugim europskim zastavama koje pristaju u njihove luke. Prema svim ribarskim plovilima EU-a trebalo bi postupati jednako, a ne bi smjelo ni biti razlika među nacionalnim

sustavima nadzora.

Or. en

Amandman 12
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 16.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(16.a) Pri izvršavanju svojih delegiranih ovlasti, Komisija bi trebala uzeti u obzir potrebu da se osiguraju jednaki uvjeti u pogledu pravila nadzora države luke među državama članicama i flotama te da se usklade pravila na razini EU-a. U tu svrhu Komisija bi istodobno trebala aktivno poticati i pomagati državama članicama u ratifikaciji relevantnih međunarodnih konvencija.

Or. en

Amandman 13
France Jamet

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 16.
Direktiva 2009/16/EZ
Članak 24.a – naslov

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Elektroničke svjedodžbe

Briše se.

Or. fr

Amandman 14
France Jamet

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 16.

Direktiva 2009/16/EZ
Članak 24.a – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Komisija u bliskoj suradnji s državama članicama donosi provedbene akte kojima se utvrđuju funkcionalne i tehničke specifikacije usklađenog sučelja za prijave, alata za validaciju i središnjeg repozitorija/baze podataka za elektroničke verzije svjedodžbi navedenih u popisu u Prilogu IV. i u članku 13. stavku 1. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 31. stavka 2.”;

Briše se.

Or. fr

**Amandman 15
France Jamet**

**Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 16.**
Direktiva 2009/16/EZ
Članak 24.a – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. Države članice mogu upotrebljavati usklađeno sučelje za prijave, alat za validaciju i središnji repozitorij/bazu podataka za elektroničke verzije svjedodžbi kako bi olakšale prelazak svojih registara brodova na elektroničke svjedodžbe.

Briše se.

Or. fr

**Amandman 16
France Jamet**

**Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 16.**
Direktiva 2009/16/EZ
Članak 24.a – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Brodovi koji plove pod zastavom države koja izdaje takve elektroničke svjedodžbe moraju to uvrstiti u profil rizičnosti broda kako je utvrđeno u prilogima I. i II.

Briše se.

Or. fr

Amandman 17
France Jamet

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 16.
Direktiva 2009/16/EZ
Članak 24.a – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4. Država članica odgovorna je za dostavljanje podatkovnih elemenata u skladu s primjenjivim pravnim i tehničkim zahtjevima. Država članica ostaje odgovorna za podatke i valjanost informacija i svjedodžbi, kao i za ažuriranje svih informacija koje su se promijenile nakon dostave u središnju bazu podataka.;

Briše se.

Or. fr

Amandman 18
Isabel Carvalhais

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 19.
Direktiva 2009/16/EZ
Članak 30.a – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 30.b radi izmjene članka 2. stavka 1. kako bi izmijenila

U skladu s člankom 30.b, **Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte radi izmjene popisa konvencija iz članka 2.**

popis konvencija iz članka 2. stavka 1. nakon što se takve konvencije donesu kao relevantni instrument Pariškim memorandumom te **radi izmjene Priloga VI. kako bi dopunila i/ili ažurirala** popis postupaka i smjernica koji se odnose na nadzor države luke **donesen Pariškim memorandumom iz tog priloga.**;

stavka 1. nakon što se takve konvencije donesu kao relevantni instrument Pariškim memorandumom te **dopuniti i/ili ažurirati** popis postupaka i smjernica koji se odnose na nadzor države luke **iz Priloga VI. nakon njihova donošenja Pariškim memorandumom.**

Or. en

Amandman 19
France Jamet

Prijedlog direktive
Prilog I.

Direktiva 2009/16/EZ
Prilog I. – dio I. – stavak 1. – točka b – naslov

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Starost broda

Briše se.

Or. fr

Amandman 20
France Jamet

Prijedlog direktive
Prilog I.

Direktiva 2009/16/EZ
Prilog I. – dio I. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Brodovi stariji od 12 godina smatraju se brodovima visokog rizika.

Briše se.

Or. fr