



2023/0165(COD)

13.10.2023

AMENDAMENTELE

6 - 20

Proiect de aviz
Izaskun Bilbao Barandica
(PE753.475v01-00)

Modificarea Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului

Propunere de directivă
(COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD))

Amendamentul 6
Anja Haga

Propunere de directivă
Considerentul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(5a) Atâta vreme cât în UE nu există un cadru juridic al pescuitului care să fie armonizat din perspectiva siguranței maritime, a competențelor, a construcției de nave și a condițiilor de viață și de muncă la bord (așa cum există în sectorul transportului maritim), Directiva privind controlul statului portului poate fi aplicată doar voluntar în cazul pescuitului. Așadar, este extrem de important ca statele membre care nu au ratificat convențiile internaționale privind pescuitul, mai ales Convenția nr. 188 a OIM, Acordul de la Cape Town al OIM și STCW-F a OMI, să facă acest lucru cât mai curând posibil. Pentru ca îndeplinirea acestor obligații internaționale să se facă armonizat, aceste convenții ar trebui transpuse la nivelul UE printr-o directivă, cu scopul de a stabili apoi o abordare armonizată a controlului acestor obligații, inclusiv sisteme armonizate de inspecție a controlului și a asigurării respectării dispozițiilor Convenției nr. 188. Prin urmare, având în vedere stadiul nesatisfăcător al ratificării convenției în domeniul pescuitului, ar trebui prezentată o propunere legislativă privind transpunerea armonizată a acestor obligații internaționale, în special în ceea ce privește STCW-F a OMI referitoare la un sistem armonizat de inspecție a controlului și aplicării dispozițiilor Convenției C188. În acest sens, se propun măsuri de punere în aplicare a Directivei (UE) 2017/159 similare celor adoptate de sectorul transportului maritim prin Directiva 2013/54/UE în legătură cu Directiva 2009/13/CE.

Amendamentul 7
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propunere de directivă
Considerentul 7

Textul propus de Comisie

(7) Pe de altă parte, din cauza modelelor de pescuit, nu toate statele membre ale UE sunt vizitate de aceste nave de pescuit mai mari. Prin urmare, se propune un sistem voluntar pentru acele state membre ale UE care doresc să efectueze astfel de inspecții, separat de regimul actual de control al statului portului, pentru a se asigura flexibilitatea și a se respecta modul în care sunt elaborate standardele în controlul statului portului. Astfel, acest sistem de control de către statul portului al navelor de pescuit cu o lungime mai mare de 24 de metri poate fi dezvoltat în mod organic de către statele membre, MOU Paris și Comisie.

Amendamentul

(7) Pe de altă parte, din cauza modelelor de pescuit, nu toate statele membre ale UE sunt vizitate de aceste nave de pescuit mai mari. ***În plus, în domeniul pescuitului nu există un cadru juridic armonizat la nivelul UE în domenii precum siguranța maritimă, construcția navelor și condițiile de viață și de muncă la bord.*** Prin urmare, se propune un sistem voluntar pentru acele state membre ale UE care doresc să efectueze astfel de inspecții, separat de regimul actual de control al statului portului, pentru a se asigura flexibilitatea și a se respecta modul în care sunt elaborate standardele în controlul statului portului. Astfel, acest sistem de control de către statul portului al navelor de pescuit cu o lungime mai mare de 24 de metri poate fi dezvoltat în mod organic de către statele membre, MOU Paris și Comisie. ***Normele privind controlul statului portului elaborate de statele membre care doresc să facă acest lucru trebuie să fie proporționale și nediscriminatorii.***

Amendamentul 8
Francisco Guerreiro

Propunere de directivă
Considerentul 7

Textul propus de Comisie

(7) Pe de altă parte, din cauza modelelor de pescuit, nu toate statele membre ale UE sunt vizitate de aceste nave de pescuit mai mari. Prin urmare, se propune un sistem voluntar pentru acele state membre ale UE care doresc să efectueze astfel de inspecții, separat de regimul actual de control al statului portului, pentru a se asigura flexibilitatea și a se respecta modul în care sunt elaborate standardele în controlul statului portului. Astfel, acest sistem de control de către statul portului al navelor de pescuit cu o lungime mai mare de 24 de metri poate fi dezvoltat în mod organic de către statele membre, MOU Paris și Comisie.

Amendamentul

(7) Pe de altă parte, din cauza modelelor de pescuit, nu toate statele membre ale UE sunt vizitate de aceste nave de pescuit mai mari. Prin urmare, se propune un sistem voluntar pentru acele state membre ale UE care doresc să efectueze astfel de inspecții, separat de regimul actual de control al statului portului, pentru a se asigura flexibilitatea și a se respecta modul în care sunt elaborate standardele în controlul statului portului. Astfel, acest sistem de control de către statul portului al navelor de pescuit cu o lungime mai mare de 24 de metri poate fi dezvoltat în mod organic de către statele membre, MOU Paris și Comisie. ***Statelor membre care efectuează aceste inspecții voluntare li se poate acorda asistență financiară (FEAMPA) pentru a pune la dispoziție mijloace și resurse umane suficiente în acest scop.***

Or. en

Amendamentul 9
France Jamet

Propunere de directivă
Considerentul 13

Textul propus de Comisie

(13) Digitalizarea reprezintă un aspect esențial al progreselor tehnologice în materie de colectare și de comunicare a datelor, contribuind la scăderea costurilor și la utilizarea mai eficientă a resurselor umane. Numărul navelor care dețin în prezent certificate electronice este în creștere și se preconizează că va continua să crească. Prin urmare, controlul statului portului ar trebui eficientizat prin utilizarea mai frecventă a certificatelor electronice, dând posibilitatea efectuării unor inspecții mai bine pregătite și axate

Amendamentul

eliminat

mai mult pe nave. Adoptarea și utilizarea acestor certificate electronice ar trebui stimulată prin includerea lor în profilul de risc al navelor.

Or. fr

Amendamentul 10
Anja Haga

Propunere de directivă
Considerentul 15 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(15a) Pentru a crea condiții de concurență echitabile în întreaga Uniune, este de preferat să se armonizeze mai întâi convențiile în domeniul pescuitului în acquis-ul comunitar și, odată ce această armonizare este încheiată, să se propună un sistem de control comunitar. Însă există deja state membre care au ratificat convenții internaționale, cum ar fi Convenția nr. 188 și STCW-F, care au responsabilitatea de a aplica Directiva privind controlul statului portului Așadar, ratificarea acestor convenții ar trebui accelerată; în caz contrar, ar putea exista riscul ca statele membre să aplice fiecare în alt mod normele.

Or. en

Justificare

Controlul este o a doua etapă care trebuie efectuată odată ce reglementările internaționale/europene sunt consolidate în UE și nu invers.

Amendamentul 11
Anja Haga

Propunere de directivă
Considerentul 15 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(15b) Statele membre trebuie să aplice aceleași criterii flotelor naționale și altor pavilioane europene care fac escală în porturile lor. Nu ar trebui să apară diferențe în tratamentul aplicat navelor de pescuit din UE și între diferitele sisteme naționale de control implementate.

Or. en

Amendamentul 12

Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propunere de directivă

Considerentul 16 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(16a) În exercitarea competențelor sale delegate, Comisia ține seama de necesitatea de a asigura condiții de concurență echitabile între statele membre și flote din perspectiva normelor de control ale statului portului și armonizarea normelor la nivelul UE. În acest scop, în paralel, Comisia ar trebui să încurajeze și să asiste activ statele membre să ratifice convențiile internaționale pertinente.

Or. en

Amendamentul 13

France Jamet

Propunere de directivă

Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 16

Directiva 2009/16/CE

Articolul 24 a – titlu

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Certificate electronice

eliminat

Amendamentul 14
France Jamet

Propunere de directivă
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 16
Directiva 2009/16/CE
Articolul 24 a – alineatul 1

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(1) Comisia, în strânsă cooperare cu statele membre, adoptă acte de punere în aplicare prin care se stabilesc specificațiile funcționale și tehnice aplicabile unei interfețe de raportare, unui instrument de validare și unui registru central/unei baze de date centrale armonizate pentru versiunile electronice ale certificatelor enumerate în anexa IV și menționate la articolul 13 alineatul (1). Aceste acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 31 alineatul (2).

eliminat

Amendamentul 15
France Jamet

Propunere de directivă
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 16
Directiva 2009/16/CE
Articolul 24 a – alineatul 2

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(2) Statele membre pot utiliza interfața de raportare, instrumentul de validare și registrul central/baza de date centrală armonizate pentru versiunile electronice ale certificatelor cu scopul de a facilita tranziția registrelor de nave

eliminat

către certificate electronice.

Or. fr

Amendamentul 16
France Jamet

Propunere de directivă
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 16
Directiva 2009/16/CE
Articolul 24 a – alineatul 3

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(3) În cazul navelor care arborează pavilionul unui stat care eliberează astfel de certificate electronice, acest lucru trebuie să se reflecte în profilul de risc al navei (PRN) prevăzut în anexele I și II.

eliminat

Or. fr

Amendamentul 17
France Jamet

Propunere de directivă
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 16
Directiva 2009/16/CE
Articolul 24 a – alineatul 4

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(4) Statul membru este responsabil cu asigurarea transmiterii elementelor de date în conformitate cu cerințele juridice și tehnice aplicabile. Statul membru rămâne responsabil pentru date și pentru valabilitatea informațiilor și a certificatelor, precum și pentru actualizarea oricăror informații care s-au modificat după transmiterea către baza de date centrală.;

eliminat

Or. fr

Amendamentul 18
Isabel Carvalhais

Propunere de directivă
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 19
Directiva 2009/16/CE
Articolul 30 a – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 30b, să modifice articolul 2 punctul 1 pentru a modifica lista convențiilor prevăzute la articolul 2 punctul 1 în urma adoptării prin MOU Paris a unor astfel de convenții ca instrumente relevante și să modifice anexa VI în vederea completării și/sau actualizării listei de proceduri și orientări referitoare la controlul statului portului adoptate prin MOU Paris care figurează în anexa respectivă.;

Amendamentul

În conformitate cu articolul 30b, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate pentru a modifica lista convențiilor prevăzute la articolul 2 alineatul (1) odată ce s-au adoptat astfel de convenții ca instrument relevant de către MOU Paris și a adăuga și/sau a actualiza lista de proceduri și orientări referitoare la controlul statului portului prezentată în anexa VI, în urma adoptării acestora în cadrul MOU Paris.

Or. en

Amendamentul 19
France Jamet

Propunere de directivă
Anexa I
Directiva 2009/16/CE
Anexa I – partea I – punctul 1 – litera b – titlu

Textul propus de Comisie

Vechimea navei

Amendamentul

eliminat

Or. fr

Amendamentul 20
France Jamet

Propunere de directivă

Anexa I

Directiva 2009/16/CE

Anexa I – partea I – punctul 1 – litera b

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Se consideră că navele mai vechi de 12 ani prezintă un nivel de risc mai ridicat.

eliminat

Or. fr