



**2023/0164(COD)**

19.9.2023

# **NÁVRH STANOVISKA**

Výboru pro rybolov

pro Výbor pro dopravu a cestovní ruch

k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2009/18/ES, kterou se stanoví základní zásady pro vyšetřování nehod v odvětví námořní dopravy  
(COM(2023)270 – C9-0194/2023 – 2023/0164(COD))

Zpravodaj: Niclas Herbst

PA\_Legam

## STRUČNÉ ODŮVODNĚNÍ

Rybolov plní v řadě regionů EU zásadní úlohu z hlediska zaměstnanosti a hospodářské činnosti – v některých evropských pobřežních komunitách připadá na odvětví rybolovu až polovina místních pracovních míst. V roce 2022 činila přímá zaměstnanost vytvořená tímto odvětvím 124 636<sup>1</sup> rybářů a toto odvětví rovněž vytvořilo velký počet pracovních míst ve zpracovatelském průmyslu a službách. Rybolov však zůstává jedním z odvětví s nejvyšším rizikem nehod. Podle odhadů Mezinárodní organizace práce<sup>2</sup> z roku 1997 zemře každý rok na celém světě při rybolovu 24 000 osob. I na úrovni EU je riziko usmrcení nebo zranění při rybolovu vysoké. V současné době má EU dvě platné směrnice, které se týkají bezpečnosti v odvětví rybolovu (směrnice 93/103/ES<sup>3</sup> a 97/70/ES<sup>4</sup>). Tyto směrnice se však týkají pouze větších plavidel, tj. přibližně 10 % plavidel EU.

### Obsah návrhu

Návrh mění směrnici 2009/18/ES, jejímž účelem je zlepšit námořní bezpečnost a zabránit znečištění z lodí, a snížit tak riziko budoucích námořních nehod usnadněním rychlého provádění bezpečnostních vyšetřování a řádné analýzy námořních nehod a mimořádných událostí s cílem určit jejich příčiny a zajištěním včasného a přesného hlášení bezpečnostních vyšetřování a návrhů nápravných opatření. V současnosti jsou z oblasti působnosti směrnice 2009/18/ES vyňata rybářská plavidla o délce menší než 15 metrů, a proto jsou vyšetřování námořních nehod těchto rybářských plavidel vedena nesystematicky a nejsou harmonizována. Taková plavidla jsou náchylnější k převrácení a poměrně často dochází k pádům členů posádky přes palubu. Proto je třeba tato rybářská plavidla, jejich posádky i životní prostředí chránit zavedením předběžného zhodnocení velmi vážných námořních nehod týkajících se rybářských plavidel o délce menší než 15 metrů za účelem určení, zda by orgány měly zahájit bezpečnostní vyšetřování. Tímto návrhem se proto v bodě 2 rozšiřuje oblast působnosti směrnice na všechna rybářská plavidla, včetně plavidel o délce menší než 15 metrů.

Definice délky rybářského plavidla by měla být stanovena zejména v případech odlišného přístupu a povinností orgánů pro námořní bezpečnostní vyšetřování na základě délky rybářského plavidla. V bodě 3 je proto délka rybářského plavidla stanovena jako celková délka v souladu s článkem 2 nařízení (EU) 2017/1130<sup>5</sup>.

Bod 5 mění povinnost vyšetřování a stanoví, že pokud jde o velmi vážnou námořní nehodu (ztrátu plavidla a/nebo smrtelnou nehodu) týkající se rybářského plavidla o délce menší než 15 metrů, jsou členské státy povinny provést alespoň předběžné zhodnocení s cílem určit, zda by mělo být provedeno bezpečnostní vyšetřování.

Bod 14 se týká oznamovacích povinností členských států, pokud jde o Evropskou informační platformu pro námořní nehody (EMCIP). Návrh upřesňuje povinnosti členských států týkající

<sup>1</sup> Výroční hospodářská zpráva o rybářském loďstvu EU za rok 2022 (STECF 22–06);

<sup>2</sup> MOP, Bezpečnost a zdraví v odvětví rybolovu, Ženeva, 1999, s. 19.

<sup>3</sup> Směrnice Rady 93/103/ES ze dne 23. listopadu 1993 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na rybářských plavidlech: Úř. věst. L 307, 13.12.1993, s. 1–17

<sup>4</sup> Směrnice Rady 97/70/ES ze dne 11. prosince 1997, kterou se stanoví harmonizovaný bezpečnostní režim pro rybářská plavidla o délce nejméně 24 metrů; Úř. věst. L 34, 9.2.1998, s. 1–29

<sup>5</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1130 ze dne 14. června 2017 o vymezení parametrů rybářských plavidel Úř. věst. 169, 30.6.2017, s. 1–7

se velmi vážných námořních nehod, které se týkají rybářských plavidel o délce menší než 15 metrů.

## Postoj zpravodaje

Nestačí omezit bezpečnostní vyšetřování na vážné nehody („velmi vážné nehody“), při nichž došlo ke ztrátě plavidla nebo lidského života. Tato vyšetřování měla být rovněž prováděna v případech, kdy dojde ke zranění rybářů, u nichž hrozí zdravotní postižení nebo poškození zdraví. Vzhledem k významu těchto vyšetřování by vyšetřovací orgán, pokud se rozhodne neprovést bezpečnostní vyšetřování v případě velmi vážné námořní nehody nebo jakékoli jiné námořní nehody nebo mimořádné události, měl své rozhodnutí odůvodnit.

Vzhledem k tomu, že cílem bezpečnostních vyšetřování je předcházení budoucím námořním nehodám a mimořádným událostem, je nezbytné rychle a účinně shromažďovat a analyzovat údaje týkající se námořní bezpečnosti. Vyšetřovací orgán by proto měl být pověřen také shromažďováním a systematickou analýzou údajů týkajících se námořní bezpečnosti, zejména pro účely prevence.

## POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY

Výbor pro rybolov vyzývá Výbor pro dopravu a cestovní ruch jako příslušný výbor, aby vzal na vědomí:

### Pozměňovací návrh 1

#### Návrh směrnice Bod odůvodnění 7

##### *Znění navržené Komisí*

(7) V současnosti jsou z oblasti působnosti směrnice 2009/18/ES vyňata rybářská plavidla o délce menší než 15 metrů, a proto jsou vyšetřování námořních nehod těchto rybářských plavidel vedena nesystematicky a nejsou harmonizována. Taková plavidla jsou náchylnější k **převrácení** a poměrně často dochází k pádům **členů posádky** přes palubu. Proto je třeba tato rybářská plavidla, **jejich posádky i** životní prostředí chránit zavedením předběžného zhodnocení velmi vážných námořních nehod týkajících se rybářských plavidel o délce menší než 15 metrů za účelem určení, zda by orgány měly zahájit bezpečnostní vyšetřování.

##### *Pozměňovací návrh*

(7) V současnosti jsou z oblasti působnosti směrnice 2009/18/ES vyňata rybářská plavidla o délce menší než 15 metrů, a proto jsou vyšetřování námořních nehod těchto rybářských plavidel vedena nesystematicky a nejsou harmonizována. Taková plavidla jsou náchylnější k **nehodám** a poměrně často dochází k pádům **rybářů** přes palubu. Proto je třeba **rybáře i** tato rybářská plavidla **a** životní prostředí chránit zavedením předběžného zhodnocení velmi vážných námořních nehod týkajících se rybářských plavidel o délce menší než 15 metrů za účelem určení, zda by orgány měly zahájit bezpečnostní vyšetřování.

Or. en

## Pozměňovací návrh 2

### Návrh směrnice Bod odůvodnění 8

#### *Znění navržené Komisí*

(8) Některé definice uvedené ve směrnici 2009/18/ES nejsou jasné. Definice délky rybářského plavidla **by měla být stanovena** zejména v případech odlišného přístupu a povinností orgánů pro námořní bezpečnostní vyšetřování na základě délky rybářského plavidla.

#### *Pozměňovací návrh*

(8) Některé definice uvedené ve směrnici 2009/18/ES nejsou jasné. **Konkrétně by měla být stanovena** definice délky rybářského plavidla **a sladěna se stávajícími právními předpisy**, zejména v případech odlišného přístupu a povinností orgánů pro námořní bezpečnostní vyšetřování na základě délky rybářského plavidla.

Or. en

## Pozměňovací návrh 3

### Návrh směrnice Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. a Směrnice 2009/18/ES Čl. 2 – odst. 2 – písm. b

#### *Znění navržené Komisí*

b) lodí bez mechanického pohonu, dřevěných lodí jednoduché konstrukce, **rekreačních jachet a plavidel, pokud nejsou využívány pro obchodní účely.**

#### *Pozměňovací návrh*

b) lodí bez mechanického pohonu **a** dřevěných lodí jednoduché konstrukce.

Or. en

## Pozměňovací návrh 4

### Návrh směrnice Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 Směrnice 2009/18/ES Čl. 5 – odst. 2

#### *Znění navržené Komisí*

#### *Pozměňovací návrh*

*V případě jakékoli jiné námořní nehody nebo mimořádné události týkající se rybářského plavidla o délce menší než 15 metrů vyšetřovací orgán rozhodne, zda bude provedeno bezpečnostní vyšetřování.*

Or. en

## Pozměňovací návrh 5

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 5

Směrnice 2009/18/ES

Čl. 5 – odst. 2

#### *Znění navržené Komisí*

Pokud se orgán pro vyšetřování rozhodne neprovést bezpečnostní vyšetřování velmi vážné námořní nehody týkající se rybářského plavidla o délce menší než 15 metrů, je třeba důvod tohoto rozhodnutí zaznamenat a oznámit v souladu s čl. 17 odst. 3.

#### *Pozměňovací návrh*

Pokud se orgán pro vyšetřování rozhodne neprovést bezpečnostní vyšetřování velmi vážné námořní nehody **nebo jiné námořní nehody nebo mimořádné události** týkající se rybářského plavidla o délce menší než 15 metrů, je třeba důvod tohoto rozhodnutí zaznamenat a oznámit v souladu s čl. 17 odst. 3.

Or. en

## Pozměňovací návrh 6

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 8

Směrnice 2009/18/ES

Čl. 8 – odst. 2

#### *Znění navržené Komisí*

3. Činnosti, jimiž je orgán pro vyšetřování pověřen, **mohou být rozšířeny** o sběr a analýzu údajů týkajících se námořní bezpečnosti, a to zejména k preventivním účelům, pokud se tyto činnosti nedotknou jeho nezávislosti ani nezakládají jeho odpovědnost v záležitostech regulačních, správních nebo

#### *Pozměňovací návrh*

3. Činnosti, jimiž je orgán pro vyšetřování pověřen, **zahrnují rovněž** sběr a analýzu údajů týkajících se námořní bezpečnosti, a to zejména k preventivním účelům, pokud se tyto činnosti nedotknou jeho nezávislosti ani nezakládají jeho odpovědnost v záležitostech regulačních, správních nebo normalizačních.

normalizačních.

Or. en

## Pozměňovací návrh 7

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. a

Směrnice 2009/18/ES

Čl. 15 – odst. 1

#### *Znění navržené Komisí*

1. Členské státy zajistí, aby byla bezpečnostní doporučení předložená orgány pro vyšetřování náležitě zohledněna těmi, kterým jsou určena, a aby byla případně na jejich základě přijata příslušná opatření v souladu s právem Unie a mezinárodním právem.

#### *Pozměňovací návrh*

1. Členské státy zajistí, aby byla bezpečnostní doporučení předložená orgány pro vyšetřování náležitě zohledněna těmi, kterým jsou určena, **zejména za účelem prevence nehod v budoucnu**, a aby byla případně na jejich základě přijata příslušná opatření v souladu s právem Unie a mezinárodním právem.

Or. en

## Pozměňovací návrh 8

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. b

Směrnice 2009/18/ES

Čl. 15 – odst. 2

#### *Znění navržené Komisí*

2. Orgán pro vyšetřování nebo Komise **v případě potřeby** formuluje bezpečnostní doporučení na základě obecné analýzy údajů a celkových výsledků provedených bezpečnostních vyšetřování.

#### *Pozměňovací návrh*

2. Orgán pro vyšetřování nebo Komise formuluje bezpečnostní doporučení na základě obecné analýzy údajů a celkových výsledků provedených bezpečnostních vyšetřování.

Or. en

## Pozměňovací návrh 9

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. a a (nové)**

Směrnice 2009/18/ES

Čl. 17 – odst. 1

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

*aa) odstavec 1 se nahrazuje tímto:*

***1. Údaje o námořních nehodách a mimořádných událostech a veškeré významné skutečnosti vyvozené z bezpečnostních vyšetřování se uchovávají a analyzují prostřednictvím evropské elektronické databáze vytvořené Komisí, která se nazývá Evropská informační platforma pro námořní nehody (EMCIP).***

Or. en