



19.9.2023

# VÉLEMÉNYTERVEZET

a Halászati Bizottság részéről

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részére

a tengeri szállítási ágazatban bekövetkező balesetek kivizsgálására irányadó alapelvek megállapításáról szóló 2009/18/EK irányelv módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre irányuló javaslatról (COM(2023)270 – C9-0194/2023 – 2023/0164(COD))

A vélemény előadója: Niclas Herbst

PA\_Legam

## RÖVID INDOKOLÁS

A halászat meghatározó szerepet tölt be számos uniós régió foglalkoztatásában és gazdasági tevékenységében – egyes európai part menti közösségekben a halászati ágazat akár a helyi álláshelyek felét is kiteheti. 2022-ben az ágazat által generált közvetlen foglalkoztatás 124 636 halászt tett ki<sup>1</sup>, és az ágazat a feldolgozóiparban és a szolgáltatásokban is számos munkahelyet teremtett. A halászat azonban továbbra is az egyik olyan ágazat, ahol a legnagyobb a balesetek kockázata. A Nemzetközi Munkaügyi Szervezet<sup>2</sup> 1997-es becslése szerint világszerte évente 24 000 haláleset következik be a halászatban. Uniós szinten szintén magas a kockázata annak, hogy a halászok a halászat közben életüket veszítik vagy megsérülnek. Az EU-ban jelenleg két irányelv van hatályban, amelyek a halászati ágazat biztonságával foglalkoznak (a 93/103/EK<sup>3</sup> és a 97/70/EK<sup>4</sup> irányelv). Ezek az irányelvek azonban csak a nagyobb hajókra, azaz az uniós hajók mintegy 10%-ára vonatkoznak.

### A javaslat tartalma

A javaslat módosítja a 2009/18/EK irányelvet, amelynek célja a tengeri biztonság javítása és a hajók által okozott szennyezés megelőzése, és ezáltal a jövőbeli tengeri balesetek kockázatának csökkentése azáltal, hogy megkönnyíti a biztonsági vizsgálatok gyors lefolytatását és a tengeri balesetek és események megfelelő elemzését azok okainak meghatározása érdekében, valamint biztosítja a biztonsági vizsgálatok és a korrekciós intézkedésekre vonatkozó javaslatok időben történő és pontos jelentését. A 15 méternél rövidebb halászhajók jelenleg nem tartoznak a 2009/18/EK irányelv hatálya alá, ezért az ilyen halászhajókat érintő tengeri balesetek kivizsgálása nem rendszerezett és nem harmonizált. Az ilyen hajók hajlamosabbak a felborulásra, és viszonylag gyakran előfordul, hogy a legénység tagjai leesnek a fedélzetről. Ezért szükség van e halászhajók, halászok és a környezet védelmére a 15 méternél rövidebb halászhajókat érintő nagyon súlyos tengeri balesetek előzetes értékelésének bevezetésével, annak meghatározása érdekében, hogy a hatóságoknak biztonsági vizsgálatot kell-e indítaniuk. A javaslat ezért a 2. pontban kiterjeszti az irányelv hatályát valamennyi halászhajóra, beleértve a 15 méternél rövidebb halászhajókat is.

A halászhajó hosszának meghatározását is tisztázni kell, különösen akkor, ha a tengeri biztonsági vizsgálatot végző hatóságok megközelítése és kötelezettségei a halászhajó hossza alapján kerülnek megkülönböztetésre. Ezért a 3. pontban a halászhajó hosszát az (EU) 2017/1130 rendelet<sup>5</sup> 2. cikkének megfelelően a teljes hosszként határozzák meg.

Az 5. pont módosítja a kivizsgálási kötelezettséget, és előírja, hogy a 15 méternél rövidebb halászhajókat érintő nagyon súlyos tengeri balesetek (a hajó elvesztése és/vagy halálos áldozat)

<sup>1</sup> Az uniós halászfloottáról szóló 2022. évi gazdasági jelentés (STECF 22-06).

<sup>2</sup> ILO, Safety and Health in the Fishing Industry (Biztonság és egészségvédelem a halászati ágazatban), Genf, 1999., 19. o.

<sup>3</sup> A Tanács 93/103/EK irányelve (1993. november 23.) a halászhajók fedélzetén végzett munka biztonsági és egészségvédelmi minimumkövetelményeiről (HL L 307., 1993.12.13., 1–17. o.)

<sup>4</sup> A Tanács 97/70/EK irányelve (1997. december 11.) a 24 méteres és annál hosszabb halászhajók összehangolt biztonsági rendszeréről (HL L 34., 1998.2.9., 1. o.)

<sup>5</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2017/1130 rendelete (2017. június 14.) a halászhajók jellemzőinek meghatározásáról (HL L 169., 2017.6.30., 1. o.)

esetén a tagállamok kötelesek legalább előzetes értékelést végezni annak megállapítására, hogy szükség van-e biztonsági vizsgálatra.

A 14. pont a tagállamoknak az Európai Tengeri Balesetek Információs Platformja (EMCIP) tekintetében fennálló jelentéstételi kötelezettségeire vonatkozik. A javaslat meghatározza a 15 méternél rövidebb halászhajókat érintő, nagyon súlyos tengeri balesetekre vonatkozó tagállami kötelezettségeket.

### Az előadó álláspontja

Nem elegendő a biztonsági vizsgálatokat a hajó elvesztésével vagy emberéletekkel járó súlyos balesetekre („nagyon súlyos balesetekre”) korlátozni. Ezeket a vizsgálatokat olyan esetekben is el kell végezni, amikor a halászok személyi sérülései esetén fennáll a fogyatékoság vagy a károsodás veszélye. Tekintettel e vizsgálatok fontosságára, amennyiben a vizsgálatot végző hatóság úgy dönt, hogy nagyon súlyos tengeri baleset vagy más tengeri baleset vagy esemény esetén nem végez biztonsági vizsgálatot, döntését indokolnia kell.

Továbbá, mivel a biztonsági vizsgálatok célja a jövőbeli tengeri balesetek és események megelőzése, alapvető fontosságú a tengeri biztonsággal kapcsolatos adatok gyors és hatékony összegyűjtése és elemzése. A vizsgálatot végző hatóságot ezért meg kell bízni a tengeri biztonsággal kapcsolatos adatok gyűjtésével és szisztematikus elemzésével is, különösen megelőzési célokból.

## MÓDOSÍTÁSOK

A Halászati Bizottság felkéri a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy vegye figyelembe az alábbiakat:

### Módosítás 1

#### Irányelvre irányuló javaslat 7 preambulumbekkezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(7) A 15 méternél rövidebb halászhajók jelenleg nem tartoznak a 2009/18/EK irányelv hatálya alá, ezért az ilyen halászhajókat érintő tengeri balesetek kivizsgálása nem rendszerezett és nem harmonizált. Az ilyen hajók hajlamosabbak a **felborulásra**, és viszonylag gyakran előfordul, hogy a **legénység tagjai** leesnek a fedélzetről. Ezért szükség van **e halászhajók, legénységük** és a környezet védelmére a 15 méternél rövidebb halászhajókat érintő nagyon súlyos tengeri balesetek előzetes értékelésének bevezetésével, annak meghatározása

*Módosítás*

(7) A 15 méternél rövidebb halászhajók jelenleg nem tartoznak a 2009/18/EK irányelv hatálya alá, ezért az ilyen halászhajókat érintő tengeri balesetek kivizsgálása nem rendszerezett és nem harmonizált. Az ilyen hajók hajlamosabbak a **balesetekre**, és viszonylag gyakran előfordul, hogy a **halászok** leesnek a fedélzetről. Ezért szükség van **a halászok, valamint e halászhajók** és a környezet védelmére a 15 méternél rövidebb halászhajókat érintő nagyon súlyos tengeri balesetek előzetes értékelésének bevezetésével, annak meghatározása

érdekében, hogy a hatóságoknak biztonsági vizsgálatot kell-e indítaniuk.

érdekében, hogy a hatóságoknak biztonsági vizsgálatot kell-e indítaniuk.

Or. en

## Módosítás 2

### Irányelvre irányuló javaslat 8 preambulumbekkezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

(8) A 2009/18/EK irányelvben szereplő egyes fogalom meghatározások nem egyértelműek. A halászhajó hosszának meghatározását **különösen akkor** kell **tisztázni**, ha a tengeri biztonsági vizsgálatot végző hatóságok megközelítése és kötelezettségei a halászhajó hossza alapján kerülnek megkülönböztetésre.

*Módosítás*

(8) A 2009/18/EK irányelvben szereplő egyes fogalom meghatározások nem egyértelműek. **Különösen** a halászhajó hosszának meghatározását **tisztázni kell és össze kell hangolni a hatályos jogszabályokkal, különösen akkor**, ha a tengeri biztonsági vizsgálatot végző hatóságok megközelítése és kötelezettségei a halászhajó hossza alapján kerülnek megkülönböztetésre.

Or. en

## Módosítás 3

### Irányelvre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 2 pont – a pont 2009/18/EK irányelv 2 cikk – 2 bekezdés – b pont

*A Bizottság által javasolt szöveg*

b) **kereskedelmi tevékenységre nem használt**, nem gépi meghajtású hajók, kezdetleges felépítésű fahajók, **kedvtelési célú jachtok és kedvtelési célú vízi járművek**.

*Módosítás*

b) nem gépi meghajtású hajók és kezdetleges felépítésű fahajók.

Or. en

## Módosítás 4

**Irányelvre irányuló javaslat**  
**1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont**  
2009/18/EK irányelv  
5 cikk – 2 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

***Bármely más, 15 méternél rövidebb halászhajókat érintő tengeri baleset vagy esemény esetében a vizsgáló szerv határoz arról, hogy kell-e végezni biztonsági vizsgálatot.***

Or. en

## **Módosítás 5**

**Irányelvre irányuló javaslat**  
**1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont**  
2009/18/EK irányelv  
5 cikk – 2 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

Ha a vizsgálatot végző hatóság úgy határoz, hogy nem végzi el a 15 méter hosszúságot el nem érő halászhajót érintő nagyon súlyos tengeri baleset biztonsági ***kivizsgálását***, a határozat indokait a 17. cikk (3) bekezdésének megfelelően rögzíteni és közölni kell.

Ha a vizsgálatot végző hatóság úgy határoz, hogy nem végzi el a 15 méter hosszúságot el nem érő halászhajót érintő nagyon súlyos tengeri baleset ***vagy bármely más tengeri baleset vagy esemény*** biztonsági ***vizsgálatát***, a határozat indokait a 17. cikk (3) bekezdésének megfelelően rögzíteni és közölni kell.

Or. en

## **Módosítás 6**

**Irányelvre irányuló javaslat**  
**1 cikk – 1 bekezdés – 8 pont**  
2009/18/EK irányelv  
8 cikk – 3 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

(3) A vizsgálatot végző hatóságra bízott ***tevékenységek kiterjeszthetők*** a

(3) A vizsgálatot végző hatóságra bízott ***tevékenységeknek magukban kell***

tengeri biztonsággal kapcsolatos adatok **gyűjtésére** és **elemzésére**, különösen megelőzési céllal, ha ezek a tevékenységek nem befolyásolják függetlenségét, és szabályozási, igazgatási vagy szabványosítási kérdésekben nem járnak felelősséggel.

**foglalniuk** a tengeri biztonsággal kapcsolatos adatok **gyűjtését** és **elemzését is**, különösen megelőzési céllal, ha ezek a tevékenységek nem befolyásolják függetlenségét, és szabályozási, igazgatási vagy szabványosítási kérdésekben nem járnak felelősséggel.

Or. en

## Módosítás 7

### Irányelvre irányuló javaslat

**1 cikk – 1 bekezdés – 12 pont – a pont**

2009/18/EK irányelv

15 cikk – 1 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(1) A tagállamok biztosítják, hogy a címzettek megfelelően figyelembe vegyék a vizsgálatot végző hatóságok biztonsági ajánlásait, és adott esetben – az uniós és a nemzetközi joggal összhangban – azok alapján megfelelő intézkedéseket hozzanak.

#### *Módosítás*

(1) A tagállamok biztosítják, hogy a címzettek megfelelően figyelembe vegyék a vizsgálatot végző hatóságok biztonsági ajánlásait, **különösen a jövőbeli balesetek megelőzése érdekében**, és **hogy** adott esetben az uniós és a nemzetközi joggal összhangban azok alapján megfelelő intézkedéseket hozzanak.

Or. en

## Módosítás 8

### Irányelvre irányuló javaslat

**1 cikk – 1 bekezdés – 12 pont – b pont**

2009/18/EK irányelv

15 cikk – 2 bekezdés

#### *A Bizottság által javasolt szöveg*

(2) **Adott esetben** valamely vizsgálatot végző hatóság vagy a Bizottság összefoglaló adatelemzés és az elvégzett biztonsági vizsgálatok összesített eredményei alapján biztonsági ajánlásokat fogalmazhat meg.

#### *Módosítás*

(2) Valamely vizsgálatot végző hatóság vagy a Bizottság összefoglaló adatelemzés és az elvégzett biztonsági vizsgálatok összesített eredményei alapján biztonsági ajánlásokat fogalmazhat meg.

## Módosítás 9

### Irányelvre irányuló javaslat

**1 cikk – 1 bekezdés – 14 pont – a a pont (új)**

2009/18/EK irányelv

17 cikk – 1 bekezdés

*A Bizottság által javasolt szöveg*

*Módosítás*

*aa) az (1) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:*

*(1) A tengeri balesetekre és eseményekre vonatkozó adatokat és a biztonsági vizsgálatokból levont tanulságokat a Bizottság által létrehozott, az Európai Tengeri Balesetek Információs Platformja (EMCIP) elnevezésű európai elektronikus adatbázis révén kell tárolni és elemezni.*