



Žuvininkystės komitetas

2023/0164(COD)

19.9.2023

NUOMONĖS PROJEKTAS

Žuvininkystės komiteto

pateiktas Transporto ir turizmo komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/18/EB, nustatanti pagrindinius principus, taikomus avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimui
(COM(2023)0270 – C9-0194/2023 – 2023/0164(COD))

Nuomonės referentas: Niclas Herbst

PA_Legam

TRUMPAS PAGRINDIMAS

Žvejybos sektorius keliuose ES regionuose yra nepaprastai svarbus užimtumo ir ekonominės veiklos srityse – kai kuriose Europos pakrančių bendruomenėse pusė darbo vietų yra žvejybos sektoriuje. 2022 m. duomenimis, šiame sektoriuje sukurta 124 636 žvejų tiesioginių darbo vietų¹, taip pat šiame sektoriuje sukurta daug darbo vietų perdirbimo pramonėje ir paslaugų sektoriuje. Tačiau žvejybos sektorius tebėra vienas iš sektorių, kuriame avarių rizika yra didžiausia. 1997 m. Tarptautinės darbo organizacijos² duomenimis, visame pasaulyje žvejybos sektoriuje per metus žūsta 24 000 žmonių. Kalbant apie ES lygmenį, taip pat esama didelės rizikos žūti ar susižeisti žvejybos metu. Šiuo metu ES galioja dvi direktyvos, susijusios su sauga žvejybos sektoriuje (direktyvos 93/103/EB³ ir 97/70/EB⁴). Tačiau šios direktyvos taikomos tik didesniems laivams, t. y. maždaug 10 proc. ES laivų.

Pasiūlymo turinys

Pasiūlymu iš dalies keičiama Direktyva 2009/18/EB, kurios tikslas – pagerinti jūrų saugumą ir taršos iš laivų prevenciją ir taip sumažinti būsimų laivų avarių jūroje riziką, sudarant palankesnes sąlygas operatyviai atlikti saugumo tyrimus ir tinkamą jūrų laivų avarių ir incidentų analizę, kad būtų galima nustatyti jų priežastis, ir užtikrinant, kad saugumo tyrimai būtų atliekami ir pasiūlymai dėl taisomųjų veiksmų būtų teikiami laiku ir tiksliai. Žvejybos laivai, kurių ilgis mažesnis nei 15 metrų, šiuo metu nepatenka į Direktyvos 2009/18/EB taikymo sritį, todėl su tokiais žvejybos laivais susiję jūrų laivų avarių tyrimai yra nesistemiški ir nesuderinti. Tokie laivai dažniau apvirsta, o atvejai, kai įgulos nariai iškrenta už borto, yra gana įprasti. Todėl būtina apsaugoti tuos žvejybos laivus, žvejus ir aplinką, įvedant nuostatas dėl preliminaraus žvejybos laivų, kurių ilgis mažesnis nei 15 metrų, labai sunkių avarių vertinimo, siekiant nustatyti, ar institucijos turėtų pradėti saugumo tyrimą. Todėl 2 punktu direktyvos taikymo sritis išplečiama įtraukiant visus žvejybos laivus, įskaitant tuos laivus, kurių ilgis mažesnis nei 15 metrų.

Taip pat turėtų būti nustatyta žvejybos laivo ilgio apibrėžtis, ypač tais atvejais, kai priklausomai nuo žvejybos laivo ilgio skiriasi jūrų saugumo tyrimų institucijų metodai ir pareigos. Todėl 3 punkte žvejybos laivo ilgis nurodomas kaip bendrasis ilgis pagal Reglamento (ES) 2017/1130⁵ 2 straipsnį.

5 punkte atliekami pareigos atlikti tyrimą pakeitimai ir numatoma, kad, įvykus labai sunkiai trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo avarijai (prarastas laivas ir (arba) žuvo žmogus), valstybės narės privalo atlikti bent preliminarų vertinimą, kad nustatytų, ar reikia atlikti saugumo tyrimą.

¹ 2022 m. metinė ekonominė ataskaita dėl ES žvejybos laivyno (STECF 22-06).

² TDO, *Safety and Health in the Fisheries Industry*, Ženeva, 1999 m., p. 19.

³ 1993 m. lapkričio 23 d. Tarybos direktyva 93/103/EB dėl būtiniausių saugos ir sveikatos reikalavimų, dirbant žvejybos laivuose, OL L 307, 1993 12 13, p. 1–17.

⁴ 1997 m. gruodžio 11 d. Tarybos direktyva 97/70/EB, nustatanti suderintus saugumo reikalavimus 24 metrų ilgio ir ilgesniems žvejybos laivams, OL L 34, 1998 2 9, p. 1–29.

⁵ 2017 m. birželio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2017/1130, kuriuo nustatomos žvejybinių laivų charakteristikos, OL L 169, 2017 6 30, p. 1–7.

14 punktą susijęs su valstybių narių pareigomis teikti ataskaitas Europos jūrų laivų avarijų informacinėje bazėje (EMCIP). Pasiūlyme nurodomos valstybių narių pareigos, susijusios su labai sunkiomis jūrų laivų, kurių ilgis mažesnis nei 15 metrų, avarijomis.

Nuomonės referento pozicija

Nepakanka apsiriboti tuo, kad saugumo tyrimai būtų atliekami tik sunkių avarijų (labai sunkių avarijų) atvejais, kai prarandamas laivas arba žūsta žmonės. Šie tyrimai taip pat turėtų būti atliekami tais atvejais, kai žvejai patiria sužalojimą, dėl kurių kyla neįgalumo ar sutrikimo rizika. Atsižvelgiant į šių tyrimų svarbą, jei tyrimą atliekanti institucija nuspręstų neatlikti saugumo tyrimo labai sunkios avarijos jūroje ar bet kokios kitos avarijos ar incidento jūroje atveju, ji turėtų pagrįsti savo sprendimą.

Be to, kadangi saugumo tyrimų tikslas – išvengti avarijų ir incidentų jūroje ateityje, labai svarbu greitai ir veiksmingai rinkti ir analizuoti duomenis, susijusius su saugia laivyba. Todėl tyrimą atliekančiai institucijai taip pat turėtų būti pavesta rinkti ir sistemingai analizuoti duomenis, susijusius su saugia laivyba, visų pirma prevencijos tikslais.

PAKEITIMAI

Žuvininkystės komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą atsižvelgti į toliau pateikiamą tekstą:

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) trumpesni nei 15 metrų žvejybos laivai šiuo metu nepatenka į Direktyvos 2009/18/EB taikymo sritį, todėl su tokiais žvejybos laivais susiję jūrų laivų avarijų tyrimai yra nesistemiški ir nesuderinti. Tokie laivai dažniau *apvirsta*, o atvejais, kai *įgulos nariai* iškrenta už borto, yra gana įprasti. Todėl būtina apsaugoti tuos *žvejybos laivus, jų įgulas* ir aplinką, atliekant preliminarų trumpesnių nei 15 metrų žvejybos laivų labai sunkių avarijų vertinimą, siekiant nustatyti, ar institucijos turėtų pradėti saugumo tyrimą;

Pakeitimas

(7) trumpesni nei 15 metrų žvejybos laivai šiuo metu nepatenka į Direktyvos 2009/18/EB taikymo sritį, todėl su tokiais žvejybos laivais susiję jūrų laivų avarijų tyrimai yra nesistemiški ir nesuderinti. Tokie laivai dažniau *patiria avarijas*, o atvejais, kai *žvejai* iškrenta už borto, yra gana įprasti. Todėl būtina apsaugoti tuos *žvejus, taip pat žvejybos laivus* ir aplinką, atliekant preliminarų trumpesnių nei 15 metrų žvejybos laivų labai sunkių avarijų vertinimą, siekiant nustatyti, ar institucijos turėtų pradėti saugumo tyrimą;

Or. en

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl direktyvos 8 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(8) kai kurios Direktyvoje 2009/18/EB pateiktos apibrėžtys nėra aiškios. Turėtų būti nustatyta žvejybos laivo ilgio apibrėžtis, ypač tais atvejais, kai priklausomai nuo žvejybos laivo ilgio skiriasi jūrų saugumo tyrimų institucijų metodai ir pareigos;

Pakeitimas

(8) kai kurios Direktyvoje 2009/18/EB pateiktos apibrėžtys nėra aiškios. **Visų pirma**, turėtų būti nustatyta **ir su esamais teisės aktais suderinta** žvejybos laivo ilgio apibrėžtis, ypač tais atvejais, kai priklausomai nuo žvejybos laivo ilgio skiriasi jūrų saugumo tyrimų institucijų metodai ir pareigos;

Or. en

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 2 punkto a papunktis Direktyva 2009/18/EB 2 straipsnio 2 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

(b) ne mechaniniu būdu varomais laivais, mediniais primityvios konstrukcijos laivais, **pramoginėmis jachtomis ir pramoginiais laivais, nebent jie naudojami komerciniais tikslais**;

Pakeitimas

(b) ne mechaniniu būdu varomais laivais **ir** mediniais primityvios konstrukcijos laivais;

Or. en

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktas Direktyva 2009/18/EB 5 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Visų kitų žvejybos laivų, kurių ilgis mažesnis nei 15 metrų, avarijų ar

*incidentų jūroje atveju tyrimo įstaiga
sprendžia, ar atlikti saugumo tyrimą.*

Or. en

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 5 punktą

Direktyva 2009/18/EB

5 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Jei tyrimų institucija nusprendžia neatlikti labai sunkios trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo avarijos saugumo tyrimo, tokio sprendimo priežastys užregistruojamos ir apie jas pranešama pagal 17 straipsnio 3 dalį.

Pakeitimas

Jei tyrimų institucija nusprendžia neatlikti labai sunkios trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo avarijos *ar bet kurios kitos avarijos ar incidento jūroje* saugumo tyrimo, tokio sprendimo priežastys užregistruojamos ir apie jas pranešama pagal 17 straipsnio 3 dalį.

Or. en

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 8 punktą

Direktyva 2009/18/EB

8 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Tyrimų institucijai patikėta veikla *gali būti išplėsta suteikiant* teisę rinkti ir analizuoti su jūrų saugumu susijusius duomenis, ypač prevenciniais tikslais, jei dėl šios veiklos nekenkiama tokios institucijos nepriklausomumui arba neatsiranda atsakomybė, susijusi su reglamentavimo, administraciniais arba standartizavimo klausimais.

Pakeitimas

3. Tyrimų institucijai patikėta veikla *taip pat apima* teisę rinkti ir analizuoti su jūrų saugumu susijusius duomenis, ypač prevenciniais tikslais, jei dėl šios veiklos nekenkiama tokios institucijos nepriklausomumui arba neatsiranda atsakomybė, susijusi su reglamentavimo, administraciniais arba standartizavimo klausimais.

Or. en

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 12 punkto a papunktis

Direktyva 2009/18/EB

15 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valstybės narės užtikrina, kad tyrimų institucijų pateiktų saugumo rekomendacijų adresatai tinkamai atsižvelgtų į tas rekomendacijas ir prireikus imtųsi atitinkamų tolesnių veiksmų pagal Sąjungos ir tarptautinę teisę.

Pakeitimas

1. Valstybės narės užtikrina, kad tyrimų institucijų pateiktų saugumo rekomendacijų adresatai tinkamai atsižvelgtų į tas rekomendacijas, **visų pirma siekiant užkirsti kelią avarijoms ateityje**, ir prireikus imtųsi atitinkamų tolesnių veiksmų pagal Sąjungos ir tarptautinę teisę.

Or. en

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 12 punkto b papunktis

Direktyva 2009/18/EB

15 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. **Prireikus** tyrimų institucija arba Komisija teikia saugumo rekomendacijas remdamasi abstrakčia duomenų analize ir bendrais atliktų saugumo tyrimų rezultatais.

Pakeitimas

2. Tyrimų institucija arba Komisija teikia saugumo rekomendacijas remdamasi abstrakčia duomenų analize ir bendrais atliktų saugumo tyrimų rezultatais.

Or. en

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnio 1 pastraipos 14 punkto a a papunktis (naujas)

Direktyva 2009/18/EB

17 straipsnio 1 dalis

(aa) 1 dalis pakeičiama taip:

1. Duomenys apie avarijas ir incidentus jūroje ir visus saugumo tyrimų rezultatus saugomi Europos elektroninėje duomenų bazėje, kurią sukurs Komisija – Europos jūrų laivų avarijų informacinėje bazėje (EMCIP), ir analizuojami naudojantis ja.

Or. en