



19.9.2023

# FÖRSLAG TILL YTTRANDE

från fiskeriutskottet

till utskottet för transport och turism

över förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2009/18/EG om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn  
(COM(2023)270 – C9-0194/2023 – 2023/0164(COD))

Föredragande av yttrande: Niclas Herbst

PA\_Legam

## KORTFATTAD MOTIVERING

Fisket spelar en avgörande roll för sysselsättningen och den ekonomiska verksamheten i flera av EU:s regioner. I vissa europeiska kustsamhällen står fiskesektorn för så mycket som hälften av de lokala arbetstillfällena. År 2022 uppgick den direkta sysselsättningen inom sektorn till 124 636 fiskare<sup>1</sup> och sektorn genererade också ett stort antal arbetstillfällen inom bearbetningsindustrin och tjänstesektorn. Fisket förblir dock en av de sektorer där olycksrisken är störst. Internationella arbetsorganisationen<sup>2</sup> uppskattade 1997 att 24 000 dödsolyckor ägde rum varje år i värden inom fisket. Risken för att dödas eller skadas under fiske är också hög på EU-nivå. För närvarande har EU två gällande direktiv om säkerheten inom fiskerisektorn (direktiven 93/103/EG<sup>3</sup> och 97/70/EG<sup>4</sup>). Dessa direktiv gäller dock endast större fartyg, det vill säga ca 10 % av EU-fartygen.

### Förslagets sakinnehåll

Genom förslaget ändras direktiv 2009/18/EG, vars syfte är att förbättra sjösäkerheten och förhindra föreningar från fartyg och därmed minska risken för framtida sjöolyckor genom att underlätta snabba säkerhetsutredningar och ordentliga analyser av sjöolyckor och tillbud till sjöss för att fastställa orsakerna till dessa, och säkerställa en snabb och korrekt rapportering av säkerhetsutredningar och förslag till avhjälpande åtgärder. Fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är för närvarande undantagna från tillämpningsområdet för direktiv 2009/18/EG, vilket innebär att genomförandet av utredningar av sjöolyckor som inbegriper sådana fiskefartyg varken är systematiskt eller harmoniserat. Sådana fartyg är mer benägna att kapsejsa och det är relativt vanligt att besättningsmedlemmar faller överbord. Det finns därför ett behov av att skydda dessa fiskefartyg, fiskare och miljön genom att införa en preliminär bedömning av mycket allvarliga sjöolyckor där fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är involverade för att avgöra om myndigheterna bör inleda en säkerhetsutredning. Förslaget utvidgar därför direktivets tillämpningsområde i punkt 2 till att omfatta alla fiskefartyg, även de vars längd underskrider 15 meter.

Definitionen av ett fiskefartygs längd bör också fastställas, särskilt när det görs åtskillnad mellan utredningsmyndigheterna för sjösäkerhets tillvägagångssätt och skyldigheter baserat på fiskefartygets längd. I punkt 3 anges därför fiskefartygets längd som total längd i enlighet med artikel 2 i förordning (EU) 2017/1130<sup>5</sup>.

I punkt 5 ändras utredningsskyldigheten och det föreskrivs att medlemsstaterna, i samband med en mycket allvarlig sjöolycka (förlust av fartyget och/eller dödsfall) som involverar ett fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter, är skyldiga att åtminstone göra en preliminär bedömning för att avgöra om en säkerhetsutredning ska genomföras.

---

<sup>1</sup> 2022 års ekonomiska rapport om EU:s fiskeflotta (STECF 22-06).

<sup>2</sup> ILO, *Safety and Health in the Fishing Industry*, Genève, 1999, s. 19.

<sup>3</sup> Rådets direktiv 93/103/EG av den 23 november 1993 om minimikrav för säkerhet och hälsa vid arbete ombord på fiskefartyg. EGT L 307, 13.12.1993, s. 1.

<sup>4</sup> Rådets direktiv 97/70/EG av den 11 december 1997 om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver. EUT L 34, 9.2.1998, s. 1.

<sup>5</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/1130 av den 14 juni 2017 om definition av fiskefartygs egenskaper. EGT L 169, 30.6.2017, s. 1.

Punkt 14 handlar om medlemsstaternas rapporteringsskyldigheter när det gäller den europeiska databasen för sjöolycksutredningar (Emcip). I förslaget specificeras medlemsstaternas skyldigheter avseende mycket allvarliga sjöolyckor som involverar fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter.

### Föredragandens ståndpunkt

Det är inte tillräckligt att begränsa säkerhetsutredningar till allvarliga olyckor ("mycket allvarliga olyckor") som medför förlust av fartyg eller människoliv. Dessa undersökningar bör också genomföras när det finns fall av fiskare som får personskador med risk för invaliditet eller funktionsnedsättning. Om utredningsmyndigheten beslutar att inte genomföra en säkerhetsutredning i fall av en mycket allvarlig sjöolycka eller annan sjöolycka eller ett tillbud till sjöss bör den motivera sitt beslut på grundval av dessa undersökningars betydelse.

Eftersom syftet med säkerhetsutredningarna är att förebygga framtida sjöolyckor och tillbud till sjöss, är det dessutom mycket viktigt att snabbt och effektivt samla in och analysera uppgifter om sjösäkerhet. Utredningsmyndigheten bör därför också få i uppdrag att samla in och systematiskt analysera uppgifter om sjösäkerhet, särskilt i förebyggande syfte.

## ÄNDRINGSFÖRSLAG

Fiskeriutskottet uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott beakta följande ändringsförslag:

### Ändringsförslag 1

#### Förslag till direktiv Skäl 7

##### *Kommissionens förslag*

(7) Fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är för närvarande undantagna från tillämpningsområdet för direktiv 2009/18/EG, vilket innebär att genomförandet av utredningar av sjöolyckor som inbegriper sådana fiskefartyg varken är systematiskt eller harmoniserat. Sådana fartyg är mer benägna att ***kapsejsa och*** det är relativt vanligt att ***besättningsmedlemmar*** faller överbord. Det finns därför ett behov av att skydda dessa fiskefartyg, ***deras besättning*** och miljön genom att införa en preliminär bedömning av mycket allvarliga sjöolyckor där fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är involverade för att avgöra om

##### *Ändringsförslag*

(7) Fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är för närvarande undantagna från tillämpningsområdet för direktiv 2009/18/EG, vilket innebär att genomförandet av utredningar av sjöolyckor som inbegriper sådana fiskefartyg varken är systematiskt eller harmoniserat. Sådana fartyg är mer benägna att råka ut för ***olyckor*** och det är relativt vanligt att ***fiskare*** faller överbord. Det finns därför ett behov av att skydda ***fiskare samt*** dessa fiskefartyg och miljön genom att införa en preliminär bedömning av mycket allvarliga sjöolyckor där fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är involverade för att avgöra om

myndigheterna bör inleda en säkerhetsutredning.

myndigheterna bör inleda en säkerhetsutredning.

Or. en

## Ändringsförslag 2

### Förslag till direktiv Skäl 8

#### *Kommissionens förslag*

(8) Vissa definitioner i direktiv 2009/18/EG är otydliga. Definitionen av ett fiskefartygs längd bör fastställas, särskilt när det görs åtskillnad mellan myndigheterna för utredning av sjösäkerhets tillvägagångssätt och skyldigheter baserat på fiskefartygets längd.

#### *Ändringsförslag*

(8) Vissa definitioner i direktiv 2009/18/EG är otydliga. **Särskilt definitionen** av ett fiskefartygs längd bör fastställas **i enlighet med befintlig lagstiftning**, särskilt när det görs åtskillnad mellan myndigheterna för utredning av sjösäkerhets tillvägagångssätt och skyldigheter baserat på fiskefartygets längd.

Or. en

## Ändringsförslag 3

### Förslag till direktiv Artikel 1 – punkt 2 – led a Direktiv 2009/18/EG Artikel 2 – punkt 2 – led b

#### *Kommissionens förslag*

b) fartyg som inte drivs mekaniskt, träfartyg av primitiv konstruktion, **nöjes- och fritidsbåtar, såvida de inte används i kommersiellt syfte,**”

#### *Ändringsförslag*

b) fartyg som inte drivs mekaniskt **och** träfartyg av primitiv konstruktion,”

Or. en

## Ändringsförslag 4

### Förslag till direktiv

**Artikel 1 – led 5**  
Direktiv 2009/18/EG  
Artikel 5 – punkt 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***Vid andra sjöolyckor eller tillbud till sjöss som involverar ett fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter ska utredningsorganet avgöra huruvida en säkerhetsutredning ska genomföras.***

Or. en

### **Ändringsförslag 5**

**Förslag till direktiv**  
**Artikel 1 – led 5**  
Direktiv 2009/18/EG  
Artikel 5 – punkt 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

Om utredningsmyndigheten beslutar att inte genomföra en säkerhetsutredning av en mycket allvarlig sjöolycka som involverar ett fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter, ska skälen till beslutet registreras och anmälas i enlighet med artikel 17.3.

Om utredningsmyndigheten beslutar att inte genomföra en säkerhetsutredning av en mycket allvarlig sjöolycka ***eller annan sjöolycka eller annat tillbud till sjöss*** som involverar ett fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter, ska skälen till beslutet registreras och anmälas i enlighet med artikel 17.3.

Or. en

### **Ändringsförslag 6**

**Förslag till direktiv**  
**Artikel 1 – led 8**  
Direktiv 2009/18/EG  
Artikel 8 – punkt 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

3. Utredningsmyndigheten ***får även*** anförtros insamling och analys av data om sjösäkerhet, särskilt i förebyggande syften,

3. Utredningsmyndigheten ***ska också inbegripa*** insamling och analys av data om sjösäkerhet, särskilt i förebyggande syften,

om dessa aktiviteter inte påverkar myndighetens oberoende ställning eller medför något ansvar i reglerings-, förvaltnings- eller standardiseringsfrågor.

om dessa aktiviteter inte påverkar myndighetens oberoende ställning eller medför något ansvar i reglerings-, förvaltnings- eller standardiseringsfrågor.

Or. en

## Ändringsförslag 7

**Förslag till direktiv**  
**Artikel 1 – punkt 12 – led a**  
Direktiv 2009/18/EG  
Artikel 15 – punkt 1

### *Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna ska se till att adressaterna vederbörligen beaktar utredningsmyndigheternas säkerhetsrekommendationer och, i lämpliga fall, att rekommendationerna följs upp på lämpligt sätt i enlighet med unionslagstiftningen och internationell rätt.”

### *Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna ska se till att adressaterna, **särskilt i syfte att förhindra framtida olyckor**, vederbörligen beaktar utredningsmyndigheternas säkerhetsrekommendationer och, i lämpliga fall, att rekommendationerna följs upp på lämpligt sätt i enlighet med unionslagstiftningen och internationell rätt.”

Or. en

## Ändringsförslag 8

**Förslag till direktiv**  
**Artikel 1 – punkt 12 – led b**  
Direktiv 2009/18/EG  
Artikel 15 – punkt 2

### *Kommissionens förslag*

2. **I lämpliga fall ska en** utredningsmyndighet eller kommissionen utarbeta säkerhetsrekommendationer på grundval av en abstrakt dataanalys och de övergripande resultaten av de säkerhetsutredningar som gjorts.”

### *Ändringsförslag*

2. **Utredningsmyndigheten** eller kommissionen **ska** utarbeta säkerhetsrekommendationer på grundval av en abstrakt dataanalys och de övergripande resultaten av de säkerhetsutredningar som gjorts.”

Or. en

## Ändringsförslag 9

Förslag till direktiv

Artikel 1 – punkt 14 – led aa (nytt)

Direktiv 2009/18/EG

Artikel 17 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*aa) Punkt 1 ska ersättas med följande:*

*1. Data om sjöolyckor och tillbud till sjöss och andra relevanta lärdomar som dragits av säkerhetsutredningar ska lagras och analyseras med hjälp av en elektronisk databas på europeisk nivå som ska läggas upp av kommissionen och kallas Europeiska databasen för sjöolycksutredningar (European Marine Casualty Information Platform, Emcip).*

Or. en